



**partnerstwo  
nyskie 2020**  
*razem dla przyszłości...*

**PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ DLA STRATEGII  
ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO  
NYSKIE 2020**

**TOM II  
OPRACOWANIE WYNIKÓW BADAŃ**

[www.partnerstwo-nyskie2020.pl](http://www.partnerstwo-nyskie2020.pl)

**Wykonawca:**



**Collect Consulting s.A.**  
40-555 Katowice, ul. Polna 14  
NIP 954-24-43-402, REGON 278074508  
tel./fax 32 203 20 53



**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu  
i Norwegii oraz środków krajowych.



# Spis treści

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Spis treści</b> .....	<b>2</b>
<b>Spis tabel</b> .....	<b>4</b>
<b>Spis wykresów</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Badanie struktury taryfowej oraz badanie potoków pasażerskich w transporcie zbiorowym na obszarze OF PN 2020</b> .....	<b>14</b>
1.1 Charakterystyka badania .....	14
1.2 Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością .....	15
1.3 Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o. ....	31
1.4 Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. w Prudniku.....	58
1.5 Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z o.o. .	86
1.6 Podsumowanie .....	112
<b>2 Obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz określenie wartości napełnienia ich pojazdów</b> .....	<b>115</b>
2.1 Charakterystyka badania .....	115
2.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania.....	116
<b>3 Badanie ruchu towarowego na obszarze Nysy, Prudnika i Głubczyc</b> .....	<b>129</b>
3.1 Charakterystyka badania .....	129
3.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania.....	129
<b>4 Badanie pomiarów ruchu (pomiar półautomatyczny) w kluczowych dla komunikacji punktach OF PN 2020</b> .....	<b>150</b>
4.1 Charakterystyka badania .....	150
4.2 Podsumowanie wyników badań .....	152
<b>5 Badanie pomiarów ruchu w punktach ekranowych linii kolejowych OF PN 2020</b> .....	<b>173</b>
5.1 Charakterystyka badania .....	173
5.2 Prezentacja wyników badania .....	174
<b>6 Badanie wykorzystania powierzchni parkingowych, określenia charakterystyk parkowania</b> .....	<b>186</b>
6.1 Charakterystyka badania .....	186



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

6.2 Biała – Parking na Rynku .....	187
6.3 Branice – Parking przy ośrodku zdrowia .....	190
6.4 Głubczyce – parking przy Ratuszu .....	193
6.5 Głubczyce – parking przy Lidlu .....	197
6.6 Głogówek – parking na Rynku .....	200
6.7 Głogówek – parking przy Biedronce .....	203
6.8 Głuchołazy – parking na Rynku .....	206
6.9 Głuchołazy – parking przy Lidlu .....	209
6.10 Grodków – parking na Rynku .....	212
6.11 Kietrz – parking na Rynku .....	215
6.12 Korfantów – parking na Rynku .....	218
6.13 Otmuchów – parking na Rynku.....	221
6.14 Paczków - parking na Rynku .....	223
6.15 Prudnik – parking na Rynku .....	226
6.16 Prudnik – parking przy Kauflandzie .....	229
6.17 Prudnik – ul. Kościuszki za przychodnią Medicus.....	232
6.18 Prudnik – Plac Wolności.....	235
6.19 Nysa – parking na Rynku.....	237
6.20 Nysa – ul. Eichendorffa .....	241
6.21 Nysa – parking wzdłuż ulicy Celnej .....	244
6.22 Nysa – parking ul. Piastowska .....	247
6.23 Nysa – parking przy ul. Szopena .....	249
6.24 Podsumowanie .....	253



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





## Spis tabel

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 1 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania.....	16
Tabela 2 Liczba pasażerów przewiezionych podczas badania w podziale na linie i typ dnia .....	16
Tabela 3 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania .....	17
Tabela 4 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia.....	18
Tabela 5 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia .....	19
Tabela 6 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w okresie prowadzenia badania .....	20
Tabela 7 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w dzień roboczy w okresie prowadzenia badania .....	20
Tabela 8 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w sobotę w okresie prowadzenia badania.....	20
Tabela 9 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w niedzielę w okresie prowadzenia badania.....	21
Tabela 10 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach .....	22
Tabela 11 Badanie struktury taryfowej .....	30
Tabela 12 Badanie struktury ulg .....	31
Tabela 13 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania .....	32
Tabela 14 Liczba przewiezionych pasażerów podczas badania w podziale na linie i typ dnia .....	32
Tabela 15 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania.....	34
Tabela 16 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia.....	35
Tabela 17 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia .....	37
Tabela 18 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie w okresie prowadzenia badania.....	40
Tabela 19 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie w dzień roboczy w okresie prowadzenia badania.....	40
Tabela 20 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie w sobotę w okresie prowadzenia badania.....	40
Tabela 21 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach .....	42
Tabela 22 Badanie struktury taryfowej .....	53
Tabela 23 Badanie struktury ulg .....	54



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 24 Częstotliwość podróżowania pasażerów PKS w Nysie .....	55
Tabela 25 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania .....	58
Tabela 26 Liczba przewiezionych pasażerów podczas badania w podziale na linie i typ dnia .....	58
Tabela 27 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania .....	62
Tabela 28 Średnia liczba pasażerów w pojeździe ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia .....	63
Tabela 29 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia.....	64
Tabela 30 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania .....	67
Tabela 31 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania – dzień roboczy .....	68
Tabela 32 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania – sobota .....	68
Tabela 33 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania – niedziela .....	68
Tabela 34 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach .....	70
Tabela 35 Badanie struktury taryfowej .....	84
Tabela 36 Badanie struktury ulg .....	85
Tabela 37 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania .....	86
Tabela 38 Liczba przewiezionych pasażerów podczas badania w podziale na linie i typ dnia .....	87
Tabela 39 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania .....	91
Tabela 40 Średnia liczba pasażerów ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia .....	91
Tabela 41 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia.....	92
Tabela 42 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania .....	97
Tabela 43 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania – dzień roboczy .....	97
Tabela 44 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania – sobota .....	97
Tabela 45 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania – niedziela .....	98
Tabela 46 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach .....	99
Tabela 47 Badanie struktury taryfowej .....	111



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 48 Badanie struktury ulg .....	112
Tabela 49 Lista punktów pomiarowych .....	116
Tabela 50 Ogólna liczba przebadanych kursów .....	117
Tabela 51 Zidentyfikowane cele kursów przewoźników w podziale ze względu na punkt prowadzenia obserwacji .....	125
Tabela 52 Lista firm biorących udział w badaniu.....	129
Tabela 53 Zestawienie celów podróży z podziałem na miasta i województwa .....	135
Tabela 54 Cele podróży firm z Nysy .....	140
Tabela 55 Cele podróży firm z Głubczyc.....	142
Tabela 56 Cele podróży firm z Prudnika .....	143
Tabela 57 Częstotliwość podróży – Nysa .....	145
Tabela 58 Częstotliwość podróży – Prudnik .....	146
Tabela 59 Częstotliwość podróży – Głubczyce.....	147
Tabela 60 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu .....	150
Tabela 61 Liczba pojazdów ze względu na godzinę przejazdu .....	152
Tabela 62 Liczba pojazdów w podziale ze względu na wybrane skrzyżowania.....	154
Tabela 63 Liczba pojazdów w wybranych punktach pomiarowych .....	158
Tabela 64 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu .....	173
Tabela 65 Podsumowanie – liczba pojazdów ze względu na typ i godzinę .....	175
Tabela 66 Liczba pojazdów w podziale ze względu na miejscowość przejazdu .....	176
Tabela 67 Liczba pojazdów ze względu na miejscowość oraz lokalizację punktu pomiarowego .....	178
Tabela 68 ilość przejeżdżających przez przejazd pociągów .....	184
Tabela 69 Lista parkingów wybranych do badania wykorzystania powierzchni parkingowych.....	186
Tabela 70 Liczba samochodów na parkingu w Białej .....	188
Tabela 71 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu w Białej wg. województw z których pochodzą.....	188
Tabela 72 Czas postoju na parkingu w Białej.....	189
Tabela 73 Liczba samochodów parkujących przy ośrodku zdrowia w Branicach .....	190
Tabela 74 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ośrodku zdrowia w Branicach wg. województw z których pochodzą .....	191
Tabela 75 Czas postoju na parkingu w Branicach .....	191
Tabela 76 Liczba pojazdów na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach .....	193



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 77 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Ratuszu w Głubczycach wg. województw z których pochodzą.....	194
Tabela 78 Czas postoju na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach.....	195
Tabela 79 Liczba samochodów na parkingu przy Lidlu w Głubczycach.....	197
Tabela 80 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Lidlu w Głubczycach wg. województw z których pochodzą.....	198
Tabela 81 Czas postoju na parkingu Głubczyce - Lidl.....	199
Tabela 82 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Głogówku.....	200
Tabela 83 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Głogówku wg. województw z których pochodzą.....	201
Tabela 84 Czas postoju na parkingu na Rynku w Głogówku.....	202
Tabela 85 Liczba pojazdów na parkingu przy Biedronce w Głogówku.....	203
Tabela 86 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Biedronce w Głogówku wg. województw z których pochodzą.....	204
Tabela 87 Czas postoju na parkingu przy Biedronce w Głogówku.....	205
Tabela 88 Liczba samochodów na parkingu na Rynku w Głuchołazach.....	206
Tabela 89 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Głuchołazach wg. województw z których pochodzą.....	207
Tabela 90 Czas postoju na parkingu na Rynku w Głuchołazach.....	208
Tabela 91 Liczba pojazdów zaparkowanych w Głuchołazach przy Lidlu.....	209
Tabela 92 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Lidlu w Głuchołazach wg. województw z których pochodzą.....	210
Tabela 93 Czas postoju na parkingu przy Lidlu w Głuchołazach.....	211
Tabela 94 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Grodkowie.....	212
Tabela 95 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Grodkowie wg. województw z których pochodzą.....	213
Tabela 96 Czas postoju na parkingu na Rynku w Grodkowie.....	214
Tabela 97 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Kietrze.....	215
Tabela 98 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Kietrze wg. województw z których pochodzą.....	216
Tabela 99 Czas postoju na parkingu na Rynku w Kietrze.....	217
Tabela 100 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Korfantowie.....	218
Tabela 101 Podział innych pojazdów zaparkowanych na rynku w Korfantowie wg. województw z których pochodzą.....	218
Tabela 102 Czas postoju na parkingu na Rynku w Korfantowie.....	219



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 103 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Otmuchowie.....	221
Tabela 104 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Otmuchowie wg. województw z których pochodzą .....	221
Tabela 105 Czas postoju na parkingu na Rynku w Otmuchowie.....	222
Tabela 106 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Paczkowie.....	223
Tabela 107 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Paczkowie wg. województw z których pochodzą .....	224
Tabela 108 Czas postoju na parkingu na Rynku w Paczkowie.....	225
Tabela 109 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Prudniku.....	226
Tabela 110 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Prudniku wg. województw z których pochodzą .....	227
Tabela 111 Czas postoju na parkingu na Rynku w Prudniku.....	228
Tabela 112 Liczba pojazdów na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku.....	229
Tabela 113 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku wg. województw z których pochodzą .....	230
Tabela 114 Czas postoju na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku.....	231
Tabela 115 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku.....	232
Tabela 116 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku wg. województw z których pochodzą .....	233
Tabela 117 Czas postoju na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku .....	233
Tabela 118 Liczba pojazdów na parkingu na Placu Wolności w Prudniku.....	235
Tabela 119 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu na Placu Wolności w Prudniku wg. województw z których pochodzą.....	236
Tabela 120 Czas postoju na parkingu na Placu Wolności w Prudniku.....	237
Tabela 121 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Nysie .....	238
Tabela 122 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu na Rynku w Nysie wg. województw z których pochodzą .....	239
Tabela 123 Czas postoju pojazdów na parkingu na Rynku w Nysie .....	239
Tabela 124 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Eichendorffa w Nysie.....	241
Tabela 125 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Eichendorffa wg. województw z których pochodzą .....	242
Tabela 126 Czas postoju na parkingu przy ulicy Eichendorffa w Nysie.....	242
Tabela 127 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Celnej w Nysie .....	244



Tabela 128 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Celnej w Nysie wg. województw z których pochodzą.....	245
Tabela 129 Czas postoju na parkingu przy ul. Celnej w Nysie.....	245
Tabela 130 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie .....	247
Tabela 131 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Piastowskiej w Nysie wg. województw z których pochodzą .....	248
Tabela 132 Czas postoju na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie .....	248
Tabela 133 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Szopena w Nysie.....	250
Tabela 134 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Szopena w Nysie wg. województw z których pochodzą .....	250
Tabela 135 Czas postoju na parkingu przy ul. Szopena w Nysie.....	251
Tabela 136 Czas parkowania we wszystkich miastach na rynkach lub wybranych ulicach z wykluczeniem parkingów pod supermarketami i ośrodkiem zdrowia.....	255
Tabela 137 Czas parkowania pod supermarketami i ośrodkami zdrowia.....	256



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





## Spis wykresów

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 1 Liczba pasażerów przewiezionych podczas badania w podziale na linie i typ dnia .....	17
Wykres 2 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia .....	18
Wykres 3 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i dni tygodnia .....	19
Wykres 4 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w okresie prowadzenia badania .....	21
Wykres 5 Rozkład odchyleń od punktualności kursowania pojazdów MZK Nysa .....	22
Wykres 6 Badanie struktury taryfowej .....	30
Wykres 7 Liczba pasażerów przewiezionych podczas badania w podziale na linie i typ dnia .....	34
Wykres 8 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia .....	36
Wykres 9 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i dni tygodnia .....	39
Wykres 10 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie okresie prowadzenia badania .....	41
Wykres 11 Rozkład odchyleń od punktualności kursowania pojazdów PKS w Nysie .....	42
Wykres 12 Badanie struktury taryfowej .....	54
Wykres 13 Częstotliwość podróżowania pasażerów PKS w Nysie .....	55
Wykres 14 Najczęstsze cele podróży pasażerów PKS w Nysie .....	56
Wykres 15 Najczęstsze miejsca początkowe podróży pasażerów PKS w Nysie .....	57
Wykres 16 Średnia liczba pasażerów w pojeździe ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia .....	63
Wykres 17 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania .....	69
Wykres 18 Rozkład odchyleń od punktualności kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku .....	69
Wykres 19 Badanie struktury taryfowej .....	84
Wykres 20 Badanie struktury ulg .....	85
Wykres 21 Średnia liczba pasażerów ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia .....	92



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 22 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania .....	98
Wykres 23 Rozkład odchyleń od punktualności kursowania pojazdów PKS w Głubczycach .....	99
Wykres 24 Badanie struktury taryfowej .....	111
Wykres 25 Badanie struktury ulg .....	112
Wykres 26 Procentowy udział przewozów ze względu na typ dnia .....	121
Wykres 27 Procentowy udział poszczególnych typów taboru w przebadanych kursach .....	123
Wykres 28 Zidentyfikowane cele kursów przewoźników .....	124
Wykres 29 Cele podróży firm z terenu Nysy .....	142
Wykres 30 Cele podróży firm z terenu Głubczyc .....	143
Wykres 31 Cele podróży firm z terenu Prudnika .....	144
Wykres 32 Liczba pojazdów w podziale ze względu na typ pojazdu .....	153
Wykres 33 Liczba pojazdów w podziale ze względu na godzinę prowadzenia pomiaru.....	153
Wykres 34 Liczba pojazdów ze względu na wybrane skrzyżowania .....	158
Wykres 35 Liczba pojazdów w podziale ze względu na typ pojazdu .....	176
Wykres 36 Liczba pojazdów w podziale na miejscowości przejazdu .....	178
Wykres 37 Liczba samochodów na parkingu w Białej.....	188
Wykres 38 Liczba zaparkowanych pojazdów na parkingu w Białej wg. godziny .....	190
Wykres 39 Liczba samochodów parkujących przy ośrodku zdrowia w Branicach .....	191
Wykres 40 Liczba zaparkowanych pojazdów na parkingu przy ośrodku zdrowia w Branicach wg. godziny .....	193
Wykres 41 Liczba pojazdów na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach .....	194
Wykres 42 Liczba zaparkowanych pojazdów przy Ratuszu w Głubczycach wg. godziny .....	197
Wykres 43 Liczba samochodów na parkingu przy Lidlu w Głubczycach.....	198
Wykres 44 Liczba zaparkowanych pojazdów przy Lidlu w Głubczycach wg. godziny .....	200
Wykres 45 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Głogówku .....	201
Wykres 46 Liczba zaparkowanych pojazdów na parkingu na Rynku w Głogówku wg. godziny .....	203



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 47 Liczba pojazdów na parkingu przy Biedronce w Głogówku .....	204
Wykres 48 Liczba pojazdów zaparkowanych przy Biedronce w Głogówku wg. godziny .....	206
Wykres 49 Liczba samochodów na parkingu na Rynku w Głuchołazach .....	207
Wykres 50 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Głuchołazach wg. godziny .....	209
Wykres 51 Liczba pojazdów zaparkowanych w Głuchołazach przy Lidlu .....	210
Wykres 52 Liczba pojazdów zaparkowanych przy Lidlu w Głuchołazach wg. godziny .....	212
Wykres 53 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Grodkowie .....	213
Wykres 54 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Grodkowie wg. godziny .....	215
Wykres 55 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Kietrzu .....	216
Wykres 56 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Kietrzu wg. godziny .....	217
Wykres 57 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Korfantowie .....	218
Wykres 58 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Korfantowie wg. godziny .....	220
Wykres 59 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Otmuchowie .....	221
Wykres 60 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Otmuchowie wg. godziny .....	223
Wykres 61 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Paczkowie .....	224
Wykres 62 Liczba pojazdów zaparkowana Rynku w Paczkowie wg. godziny .....	226
Wykres 63 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Prudniku .....	227
Wykres 64 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Prudniku wg. godziny .....	229
Wykres 65 Liczba pojazdów na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku .....	230
Wykres 66 Liczba pojazdów zaparkowana na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku wg. godziny .....	231
Wykres 67 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku .....	232
Wykres 68 Liczba pojazdów zaparkowanych na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku wg. godziny .....	235
Wykres 69 Liczba pojazdów na parkingu na Placu Wolności w Prudniku .....	236
Wykres 70 Liczba pojazdów zaparkowanych na parkingu na Placu Wolności w Prudniku wg. godziny .....	237
Wykres 71 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Nysie .....	238

Wykres 72 Liczba pojazdów zaparkowana na parkingu na Rynku w Nysie wg. godziny .....	240
Wykres 73 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Eichendorffa w Nysie .....	241
Wykres 74 Liczba pojazdów zaparkowanych przy ul. Eichendorffa w Nysie wg. godziny .....	243
Wykres 75 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Celnej w Nysie .....	244
Wykres 76 Liczba pojazdów zaparkowanych przy ul. Celnej w Nysie wg. godziny ..	246
Wykres 77 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie .....	247
Wykres 78 Liczba pojazdów zaparkowanych przy ul. Piastowskiej w Nysie wg. godziny .....	249
Wykres 79 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Szopena w Nysie .....	250
Wykres 80 Liczba zaparkowanych pojazdów przy ul. Szopena w Nysie wg. godzin.....	253
Wykres 81 Liczba pojazdów zaparkowanych we wszystkich badanych punktach ...	254



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

# 1 Badanie struktury taryfowej oraz badanie potoków pasażerskich w transporcie zbiorowym na obszarze OF PN 2020

## 1.1 Charakterystyka badania

Badaniem zostali objęci następujący przewoźnicy prowadzący działalność na obszarze OF PN 2020:

- Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o.
- PKS w Głubczycach Sp. z o.o.
- Arriva Sp. z o.o. Oddział w Prudniku

Wykonawca wysłał pisemną informację o planowanych badaniach do każdego z przewoźników. Wszyscy przewoźnicy wyrazili zgodę na przeprowadzenie badania oraz poinformowali swoich pracowników o badaniu. Ponadto decyzją Starostwa Powiatowego w Głubczycach pracownicy Wykonawcy zostali zwolnieni z obowiązku posiadania ważnego biletu na przejazd w PKS w Głubczycach w trakcie trwania badania.

Przewoźnicy udostępnili Wykonawcy elektroniczne wersje rozkładów jazdy, w oparciu o które zostały przygotowane formularze badania dla ankierów.

Badanie było prowadzone od 3 listopada 2014 r. do 16 lutego 2015 r. Z wyłączeniem przerwy świąteczno-noworocznej, która trwała od 22 grudnia 2014 r. do 7 stycznia 2015 r. oraz okresu ferii zimowych w województwie opolskim tj. od 19 stycznia do 1 lutego 2015 r.

Badanie było prowadzone we wszystkie dni tygodnia za wyjątkiem piątków, od godziny 06:00 do 18:00. Ankieterzy przebadali każdy kursy jeden raz w ciągu dnia roboczego, jeden raz w sobotę i jeden raz w niedzielę.

W dni robocze w każdym pojeździe pracowało dwóch ankierów, a od godziny 06:00 do 09:00 oraz od 13:00 do 18:00 obsada była zwiększona do 4 osób. W soboty oraz w niedziele w pojazdach pracowało dwóch ankierów.

Ankieterzy zostali przeszkoleni przez pracowników Wykonawcy oraz otrzymali specjalnie przygotowane imienne identyfikatory (patrz: Rysunek 1 *Wzór legitymacji Ankietera*). Szkolenia dla ankierów odbywały się w:

- Gimnazjum nr 2 im. Karpatczyków w Nysie,



- Prudnickim Ośrodku Kultury i Biblioteki Publicznej,
- Hufcu Pracy 8-1 w Głubczycach.

Badanie polegało na zliczaniu przez ankieterów liczby osób, które wsiadały i wysiadały na każdym przystanku, zapisywaniu godziny odjazdu pojazdu z przystanku oraz ankietowaniu podczas każdego kursu minimum 90% pasażerów. Pytania ankieterów dotyczyły rodzaju biletu oraz rodzaju ulgi, z których korzystał w danej chwili podróżny.

Ankieterzy pracujący w pojazdach PKS Nysa dodatkowo pytali 5% pasażerów każdego kursu o miejsce początkowe podróży, jej cel, powód oraz częstotliwość podróży.





Głównym celem powyższych badań było określenie liczby osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego na terenie OF PN 2020. A także zidentyfikowanie najbardziej i najmniej popularnych wśród mieszkańców kierunków podróży, zidentyfikowanie miejsc najmniejszej i największej wymiany pasażerów oraz poznanie struktury taryfowej i punktualności kursowania pojazdów.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Rysunek 1 Wzór legitymacji Ankietera

 <b>Legitymacja nr 100/2015</b>  Pan /Pani _____ Upoważniony(a) jest do wykonania badań ankietowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 ważna jest w okresie od 27.10.2014 r. do 27.02.2015 r. wyłącznie z dowodem osobistym.  <b>Koordinator grupy kontrolującej:</b> Martyna Jankowska tel.: _____, e-mail: nysa@collect.pl	 <small>Biuro projektu: 48-300 Nysa ul. Kolejowa 15 tel. 77 4080552 biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl partnerstwo-nyskie2020.pl</small>   <small>40-555 Katowice, ul. Rolna 14 NIP 954-24-43-402, REGON 278074508 tel./fax 32 203 20 53</small>   <small>Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.</small>
---	--

Źródło: Opracowanie własne

## 1.2 Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością

Miejski Zakład Komunikacji w Nysie jest spółką gminną, w której gmina Nysa jest stuprocentowym udziałowcem. Spółka ma siedzibę przy ul. Piłsudskiego 59 w Nysie.

MZK w Nysie obsługuje 5 grup linii. Grupa A dzieli się na linię A1 i A2, grupa B dzieli się na linię B1, B2, B3 i B4, grupa C dzieli się na linię C1 i C2, grupa D dzieli się na linię D1 i D2, a grupa E dzieli się na linię E1 i E2.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykonawca poddał analizie liczbę przewożonych pasażerów, średnią liczbę pasażerów w pojazdach, punktualność kursowania pojazdów, wymianę pasażerów na przystankach oraz strukturę taryfową świadczonej usługi.

Zebrane dane zostały poddane analizie w podziale na typ dnia prowadzenia badania (dzień roboczy, sobota oraz niedziela) oraz na grupę linii.

Badanie na liniach obsługiwanych przez MZK było prowadzone w dni robocze (za wyjątkiem piątków), soboty i niedziele.

Możemy przyjąć, że w dzień roboczy od godziny 6:00 do godziny 18:00 MZK przewozi 8 073 osoby, w sobotę jest to 2 109 osób, a w niedzielę 933 osoby.

**Tabela 1 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania**

<b>Całkowita liczba przewiezionych pasażerów</b>	<b>11 115</b>	<b>100%</b>
Liczba pasażerów przewiezionych w typowy dzień roboczy	8 073	72,63%
Liczba pasażerów przewiezionych w typową sobotę	2 109	18,97%
Liczba pasażerów przewiezionych w typową niedzielę	933	8,39%

Źródło: Opracowanie własne

W podziale na grupy linii A, B, C, D i E można zauważyć, że najwięcej osób podróżuje liniami z grup A i B. Są to więc linie najpopularniejsze wśród mieszkańców. Najmniej osób podróżuje liniami grupy D, należy jednak pamiętać, że są to jedyne linie, które nie kursują w soboty i niedziele.

**Tabela 2 Liczba pasażerów przewiezionych podczas badania w podziale na linie i typ dnia**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
Liczba pasażerów przewiezionych w typowy dzień roboczy	2 618	2 151	1 432	510	1 362
Liczba pasażerów przewiezionych w typową sobotę	413	750	581	0	365
Liczba pasażerów przewiezionych w typową niedzielę	184	408	204	0	137

Źródło: Opracowanie własne

Dane dotyczące liczby przewiezionych pasażerów w podziale na linie i dni tygodnia zostały również zaprezentowane na poniższym wykresie słupkowym.

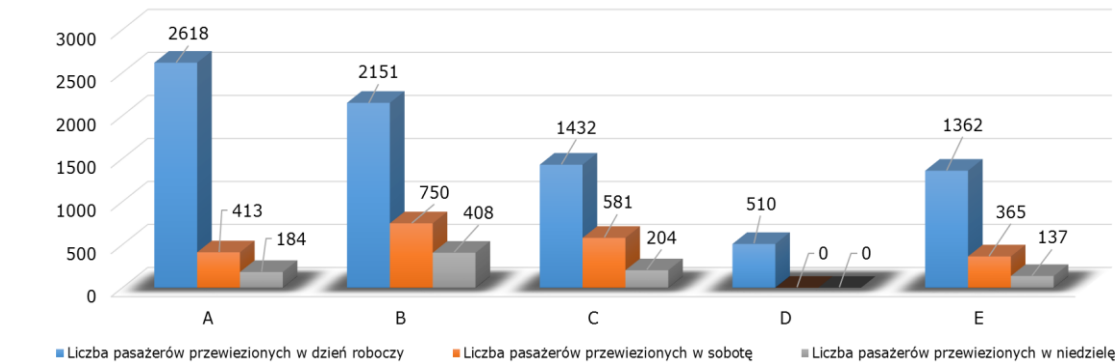
Tabela oraz wykres ukazują dużą różnicę jaka występuje pomiędzy ilością pasażerów w zależności od typu dnia. W soboty liczba pasażerów jest kilkakrotnie mniejsza niż w dni robocze. Przykładowo na liniach należących do grupy A, w dzień roboczy przewożonych jest 2618 osób, na tych samych liniach w sobotę przewożonych jest 413 osób, a w niedzielę już tylko 184 osoby. W pozostałych





przypadkach sytuacja wygląda podobnie, co oznacza, że większość pasażerów korzysta z usług MZK Nysa głównie w dni robocze.

### Wykres 1 Liczba pasażerów przewiezionych podczas badania w podziale na linie i typ dnia



Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym elementem poddanym analizie przez Wykonawcę była średnia liczba pasażerów w pojeździe. Podczas badania w pojazdach MZK ogółem przebywało średnio 10 pasażerów. W dzień roboczy było to 11 pasażerów, w sobotę 7, a w niedzielę 6 pasażerów.

### Tabela 3 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania

Średnia ogółem	10	Maksymalne wypełnienie
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w dzień roboczy	11	75
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w sobotę	7	39
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w niedzielę	6	36

Źródło: Opracowanie własne

Maksymalne wypełnienie w pojazdach MZK Nysa w dzień roboczy wyniosło 75 osób, w sobotę 39, a w niedzielę 36 osób.

Średnia liczba pasażerów w pojeździe zmieniała się w zależności od godziny, w której były prowadzone badania. W poniższej tabeli pokazano, że średnia liczba pasażerów jest największa w porannych i popołudniowych godzinach szczytu. W godzinach od 8:00 do 9:00 (tj. w czasie najczęstszych dojazdów do pracy i szkoły) oraz od godziny 15:00 do 16:00 (tj. w godzinach najczęstszych powrotów z pracy lub szkoły) wynosi ona 16 osób.

Powyższa zależność nie zachodzi w przypadku soboty i niedzieli. W sobotę możemy zaobserwować wzrost średniej liczby pasażerów we wczesnych godzinach



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

popołudniowych, natomiast w niedzielę pojazdy MZK nie kursują do godziny 12:00, po południu średnia utrzymuje się mniej więcej na podobnym poziomie.

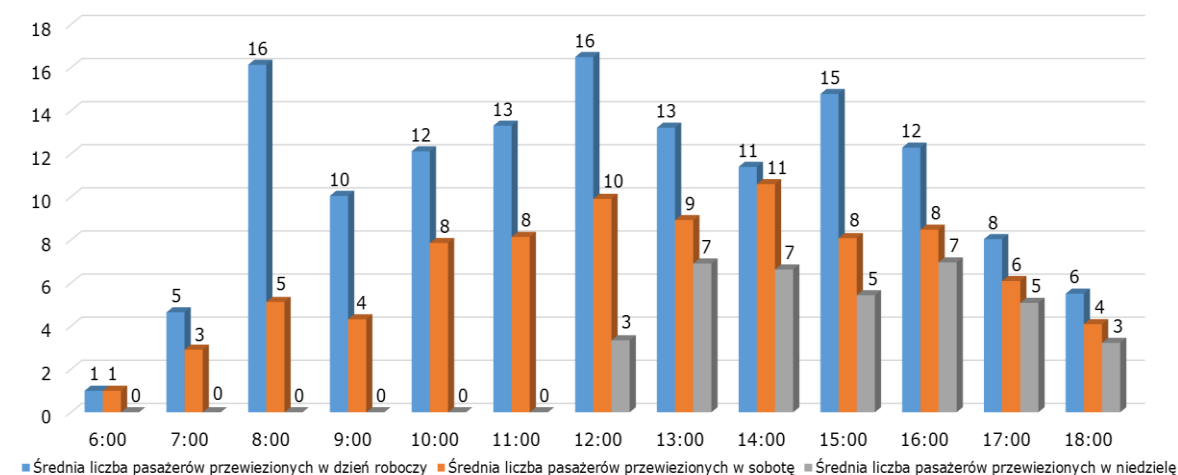
**Tabela 4 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	1	5	16	10	12	13	16	13	11	15	12	8	6
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	1	3	5	4	8	8	10	9	11	8	8	6	4
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę	-*	-*	-*	-*	-*	-*	3	7	7	5	7	5	3

Źródło: Opracowanie własne  
\* - brak kursów

Powyższe dane, dotyczące średniej liczby pasażerów w podziale na godziny prowadzenia badania, zostały również pokazane na wykresie słupkowym poniżej.

**Wykres 2 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**



Źródło: Opracowanie własne

Największa średnia liczba pasażerów została zaobserwowana na liniach z grupy A i C, a najniższa na liniach grupy D. Należy zauważyć, że istnieje duża różnica średniej liczby pasażerów pomiędzy liniami grupy D, a liniami pozostałych grup. W soboty oraz w niedziele średnia liczba pasażerów na liniach jest bardzo do siebie zbliżona, jednocześnie będąc znacznie niższą od średniej liczby pasażerów w dni



robocze. Tym samym potwierdza się twierdzenie, że zdecydowana większość pasażerów MZK Nysa korzysta z usług przewoźnika głównie w dni robocze.

**Tabela 5 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia**

	A	B	C	D	E
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	13	11	12	5	11
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	7	8	6	-*	8
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę	7	7	4	-*	5

Źródło: Opracowanie własne

\* - brak kursów

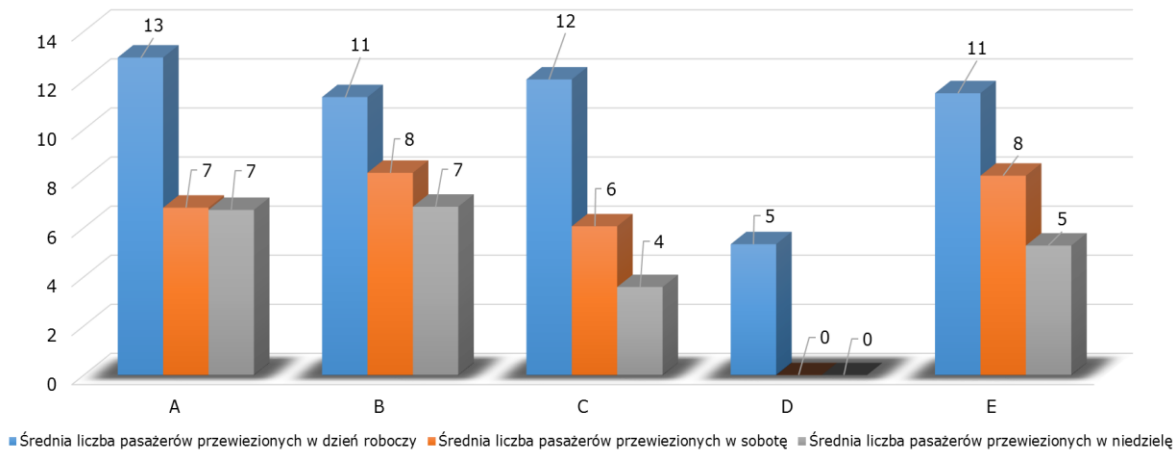
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Powyższe dane dotyczące średniej liczby pasażerów w podziale na grupy linii oraz typ dnia zostały również pokazane na wykresie słupkowym poniżej.

**Wykres 3 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i dni tygodnia**



Źródło: Opracowanie własne

Trzecim elementem poddanym analizie jest punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa. Przy badaniach punktualności publicznego transportu zbiorowego przyjmuje się, że kurs jest opóźniony jeśli pojazd odjedzie z przystanku później niż 3 minuty po czasie odjazdu podanym na rozkładzie, natomiast kurs jest przyspieszony gdy pojazd odjedzie z przystanku wcześniej niż 1 minutę przed rozkładowym czasem odjazdu.

W czasie trwania badania ankieterzy przeprowadzili 8 423 pomiary punktualności kursowania pojazdów MZK Nysa, 6 421 odjazdów było punktualnych, 1 752 było opóźnionych, a 250 odbyło się przed czasem.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przez pomiar punktualności rozumiane jest odnotowanie przez ankietera rzeczywistego czasu odjazdu pojazdu z przystanku i porównanie go z czasem deklarowanym na rozkładzie jazdy.

**Tabela 6 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w okresie prowadzenia badania**

	<b>8 423</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	6 421	76,23%
Liczba odjazdów opóźnionych	1 752	20,80%
Liczba odjazdów przed czasem	250	2,97%

Źródło: Opracowanie własne

W dni robocze przeprowadzono 5 199 pomiarów punktualności, z czego w 3 531 przypadkach odjazd był punktualny, 1 497 odjazdów było opóźnionych, a 171 odjazdów było przed czasem.

**Tabela 7 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w dzień roboczy w okresie prowadzenia badania**

	<b>5 199</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	3 531	67,92%
Liczba odjazdów opóźnionych	1 497	28,79%
Liczba odjazdów przed czasem	171	3,29%

Źródło: Opracowanie własne

W soboty przeprowadzono 2 083 pomiary punktualności, z czego w 1 825 przypadkach odjazd był punktualny, 222 odjazdy były opóźnionych, a 38 odjazdów odbyło się przed czasem.

**Tabela 8 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w sobotę w okresie prowadzenia badania**

	<b>2 083</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	1 825	87,53%
Liczba odjazdów opóźnionych	222	10,65%
Liczba odjazdów przed czasem	38	1,82%

Źródło: Opracowanie własne



W niedzielę przeprowadzono 1 139 pomiarów punktualności, z czego w 1 065 przypadkach odjazd był punktualny, 33 odjazdy były opóźnione, a 41 odjazdów odbyło się przed czasem.

**Tabela 9 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w niedzielę w okresie prowadzenia badania**

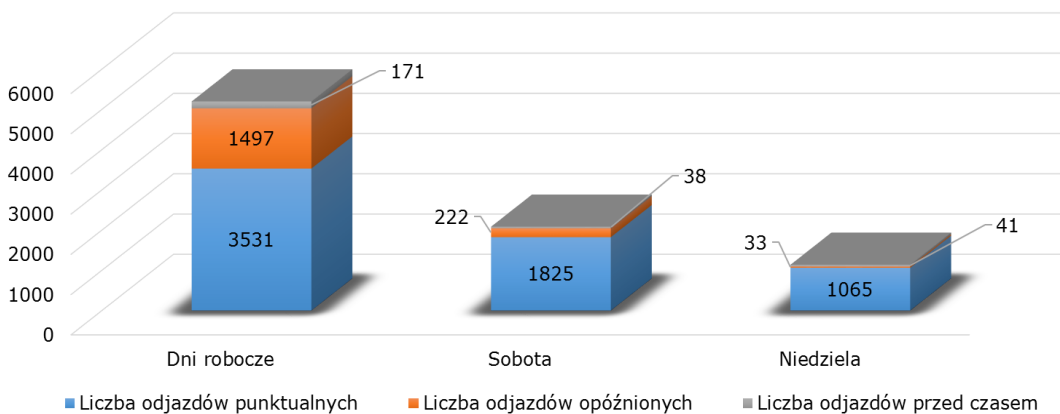
	<b>1 139</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	1 065	93,50%
Liczba odjazdów opóźnionych	33	2,90%
Liczba odjazdów przed czasem	41	3,60%

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Najwyższa punktualność kursowania zachowana zostaje w niedzielę, kiedy to aż 93,50% odjazdów z przystanków jest punktualnych. W dni robocze odsetek ten stanowi jedynie 67,92%. Punktualność kursowania w dużym stopniu zależy od typu dnia, w którym przeprowadzane było badanie. Oznacza to, że istotny wpływ na punktualność może mieć natężenie ruchu drogowego.

**Wykres 4 Punktualność kursowania pojazdów MZK Nysa w okresie prowadzenia badania**



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej zaprezentowano wykres rozkładu odchyłek od punktualności kursowania pojazdów MZK. W rozkładzie została wyszczególniona każda minuta opóźnienia lub przyspieszenia oraz jej procentowy udział w ogólnej liczbie pomiarów punktualności. W rozkładzie uwzględniono skalę od 6 minut przed czasem do opóźnienia 11-minutowego, ujęto w rozkładzie również opóźnienia ponadjedenastominutowe.

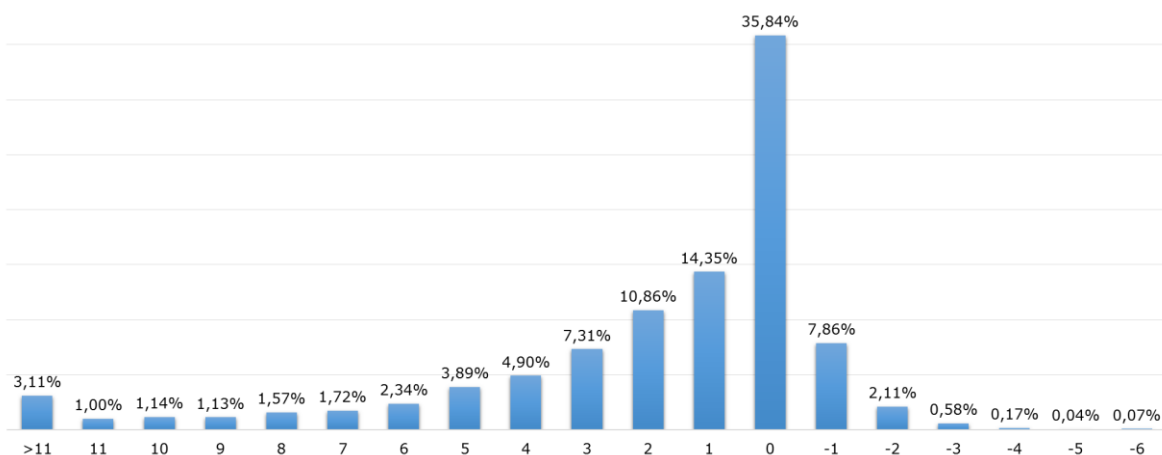


## Wykres 5 Rozkład odchyień od punktualności kursowania pojazdów MZK Nysa

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym elementem badania była wymiana pasażerów na przystankach, na których zatrzymują się autobusy MZK Nysa. Poniżej zamieszczono tabelę, w której przedstawiono każdy przystanek wraz z analizą, ilu pasażerów na nim wsiadło, a ilu wysiadło. Uwzględniono tu również podział na dzień roboczy, sobotę oraz niedzielę.

**Tabela 10 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach**

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
ALEJA WP 1	52	80	38	60	13	19	1	1
ALEJA WP 2	46	52	32	41	13	7	1	4
ALEJA WP 3	39	21	33	12	6	5	0	4
ALEJA WP PĘTLA	68	61	41	32	18	15	9	14
BEMA OBWODNICA	1	7	0	0	0	7	1	0
BEMA RONDO	2	6	0	0	2	6	0	0
BIAŁA NYSKA BUK	36	39	35	31	1	8	0	0
BIAŁA NYSKA N/Ż	13	4	7	4	6	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
BIAŁA NYSKA OSIEDLE	50	28	37	24	12	4	1	0
BIAŁA NYSKA PRDM_B	0	0	0	0	0	0	0	0
BIAŁA NYSKA PRDM_P	0	0	0	0	0	0	0	0
BIAŁA NYSKA SZKOŁA	73	50	57	50	15	0	1	0
BR. GRODKOWSKIEJ	240	246	182	205	37	25	21	16
CHEŁMOŃSKIEGO	129	150	98	122	28	20	3	8
CZARNECKIEGO	11	29	10	15	0	3	1	11
DŁUGOSZA	62	79	32	52	23	22	7	5
DOMASZKOWICE PĘTLA	29	28	18	8	8	14	3	6
DOMASZKOWICE SZKOŁA	72	69	43	43	24	23	5	3
EICHENDORFFA	221	286	166	191	26	33	29	62
GDAŃSKA KRUCZKOWSKIEGO	16	9	16	9	0	0	0	0
GDAŃSKA PODOLSKA	15	11	11	7	1	0	3	4
GIERCZAK	359	303	278	238	50	43	31	22
GŁĘBINÓW FD	3	11	3	7	0	4	0	0
GŁĘBINÓW I	26	21	19	20	7	1	0	0
GŁĘBINÓW PĘTLA	30	8	25	6	5	2	0	0
GŁUCHOŁASKA	162	135	102	100	42	16	18	19
GOŚWINOWICE GÓRKA	4	3	4	3	0	0	0	0
GOŚWINOWICE I	25	65	21	50	2	12	2	3
GOŚWINOWICE PĘTLA	201	153	136	109	64	44	1	0
GOŚWINOWICE SAD	5	14	4	6	0	6	1	2



**Biurow projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
GÓRNA WIEŚ	49	54	30	22	14	18	5	14
GRODKÓW KOSZARY	50	41	50	41	0	0	0	0
GRODKÓW KOŚCIÓŁ	177	60	109	24	46	20	22	16
GRODKÓW PODZAMCZE	279	299	173	208	71	67	35	24
HAJDUKI N/Ż	34	57	24	38	10	10	0	9
HAJDUKI PĘTLA	87	55	62	27	18	21	7	7
HAJDUKI SKLEP	0	33	0	18	0	8	0	7
HAJDUKI SKRZYŻOWANIE	33	12	17	7	5	3	11	2
IŁAWA PĘTLA	76	72	62	45	9	16	5	11
JAGIELLOŃSKA CHIO	16	23	12	16	3	1	1	6
JAGIELLOŃSKA NEC	0	10	0	4	0	1	0	5
JAGIELLOŃSKA OSIEDLE	6	9	3	7	1	1	2	1
JAGIELLOŃSKA TRASA	3	1	2	1	1	0	0	0
JAGIEŁŁY 1	16	24	12	20	2	4	2	0
JAGIEŁŁY 2	17	5	13	5	2	0	2	0
JAGIEŁŁY RZEKA	16	17	10	11	4	5	2	1
JARNOŁTÓW PĘTLA	1	3	1	3	0	0	0	0
JĘDRZYCHÓW SKLEP	55	72	41	47	8	15	6	10
JĘDRZYCHÓW SKRZYŻOWANIE	48	32	39	20	7	6	2	6
KACZKOWSKIEGO PĘTLA	13	26	13	26	0	0	0	0
KĘPNICA 1	46	38	26	26	18	10	2	2
KĘPNICA PĘTLA	156	82	89	36	43	26	24	20





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
KIJÓW JARNOŁTÓW	0	8	0	8	0	0	0	0
KIJÓW NYSA	4	0	4	0	0	0	0	0
KILIŃSKIEGO BASEN	51	54	47	42	4	5	0	7
KILIŃSKIEGO MOST	39	45	25	35	4	2	10	8
KOCHANOWSKIEGO	145	74	127	56	11	9	7	9
KOLEJOWA	536	594	436	483	73	90	27	21
KONRADOWA PĘTLA	23	30	20	24	3	4	0	2
KOPERNIKI N/Ż	16	20	9	9	7	9	0	2
KOPERNIKI PĘTLA	88	106	58	69	24	24	6	13
KOPERNIKI SZKOŁA	32	21	26	16	4	5	2	0
KOPERNIKI WIOSKA	4	2	4	2	0	0	0	0
KRASIŃSKIEGO CAST.	4	8	4	8	0	0	0	0
KRASIŃSKIEGO DŁ.	41	35	41	35	0	0	0	0
KRAWIECKA	43	49	29	33	8	14	6	2
KRZYWOUSTEGO	231	108	170	60	52	40	9	8
KUBICE PĘTLA	29	24	29	24	0	0	0	0
KUBICE PKS	14	10	14	10	0	0	0	0
KUBICE TORY	0	13	0	13	0	0	0	0
KWIATKÓW PĘTLA	1	2	1	0	0	2	0	0
LIPOWA I	26	11	26	11	0	0	0	0
LIPOWA PĘTLA	1	27	1	27	0	0	0	0
MAZOWIECKA	15	26	5	23	0	1	10	2



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
MICKIEWICZA SIENK.	141	168	109	116	21	47	11	5
MICKIEWICZA SKRZYŻOWANIE	543	563	400	427	101	96	42	40
MICKIEWICZA STĘCZ.	112	87	86	70	17	14	9	3
MICKIEWICZA TRANSB.	64	33	47	24	10	9	7	0
MONIUSZKI	757	673	526	503	155	117	76	53
MORCINKA	15	8	11	8	1	0	3	0
MORÓW	82	67	66	39	14	23	2	5
NADZIEJÓW PĘTLA	1	2	1	2	0	0	0	0
NADZIEJÓW SKRZYŻOWANIE	2	0	2	0	0	0	0	0
NIWNICA KOŚCIÓŁ	21	19	21	19	0	0	0	0
NIWNICA MOSTEK	4	6	0	0	2	1	2	5
NIWNICA PĘTLA	105	107	70	72	25	15	10	19
NIWNICA STOLAR.	11	8	4	7	5	0	2	1
NOWOWIEJSKA CN-P	7	13	6	9	1	4	0	0
NOWOWIEJSKA EKO	0	0	0	0	0	0	0	0
NOWOWIEJSKA PĘTLA	71	31	52	22	18	9	1	0
ORLĄT LWOWSKICH	1	10	1	10	0	0	0	0
ORLĄT LWOWSKICH N/Ż	7	7	7	7	0	0	0	0
ORZESZKOWEJ	17	23	14	19	1	2	2	2
OTMUCHOWSKA KOSZARY	51	93	41	60	9	29	1	4
OTMUCHOWSKA KOSZARY 2	16	22	16	18	0	2	0	2
OTMUCHOWSKA PĘTLA	5	3	5	3	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
OTMUCHÓW PĘTLA	21	14	21	14	0	0	0	0
PIASTOWSKA BANK	155	106	126	80	20	20	9	6
PIASTOWSKA HOTEL	339	346	250	269	64	52	25	25
PIŁSUDSKIEGO	12	10	0	0	3	2	9	8
PIŁSUDSKIEGO EKOM	7	7	6	4	1	3	0	0
PIŁSUDSKIEGO LODOWISKO	79	260	48	184	10	52	21	24
PIŁSUDSKIEGO OPEX	116	99	62	78	33	17	21	4
PIŁSUDSKIEGO POLMOZBYT	282	326	196	212	60	97	26	17
PIŁSUDSKIEGO PRZYCHODNIA	303	72	217	49	59	7	27	16
PIŁSUDSKIEGO WIADUKT	267	282	167	155	54	78	46	49
PIŁSUDSKIEGO ZAJEZDNIA	18	8	14	8	3	0	1	0
PL. KILIŃSKIEGO	23	29	3	8	18	19	2	2
PODKAMIEŃ	4	2	4	2	0	0	0	0
PONIATOWSKIEGO	58	101	45	70	9	31	4	0
PRUDNICKA	398	395	284	271	85	89	29	35
PRUSA	327	274	259	235	53	27	15	12
PRZEŁĘK PĘTLA	32	26	32	26	0	0	0	0
PRZEŁĘK POM.	17	20	17	20	0	0	0	0
RADZIKOWICE N/Ż	19	7	17	5	2	1	0	1
RADZIKOWICE PĘTLA	68	76	38	54	24	12	6	10
RADZIKOWICE PKP	4	24	1	15	1	4	2	5
REGULICE PĘTLA	21	35	21	35	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
REGULICE RSP	16	18	16	18	0	0	0	0
REYMONTA	12	10	11	9	0	0	1	1
RODZIEWICZÓWNY	158	138	120	107	15	11	23	20
RUSOCIN	27	15	27	15	0	0	0	0
SAPERSKA 1	1	0	1	0	0	0	0	0
SAPERSKA 2	14	10	12	7	2	2	0	1
SAPERSKA DZIAŁKI	21	29	17	26	2	3	2	0
SĘKOWICE PĘTLA	27	23	19	16	5	3	3	4
SIESTRZECHOWICE AKWA	3	14	2	0	1	11	0	3
SIESTRZECHOWICE PĘTLA	44	32	37	25	5	6	2	1
SKOROCHÓW PARK.	2	4	1	4	1	0	0	0
SKOROCHÓW PĘTLA	35	29	18	16	4	0	13	13
SŁONECZNA	3	5	0	4	3	1	0	0
SŁOWIAŃSKA FPN	60	77	41	56	18	13	1	8
SŁOWIAŃSKA UP	256	306	200	236	41	52	15	18
SUDECKA GIMNAZJUM	22	35	22	35	0	0	0	0
SUDECKA ROLNIK	19	34	19	34	0	0	0	0
SUSZKOWICE PĘTLA	10	5	10	5	0	0	0	0
SZOPENA POCZTA	520	584	354	437	117	123	49	24
SZOPENA ŚW. PIOTRA	182	442	146	332	23	90	13	20
TOROWA PARKING	0	3	0	3	0	0	0	0
UJEJSKIEGO BASEN	112	75	67	60	34	7	11	8



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
UJEJSKIEGO SZKOŁA	44	131	35	84	4	38	5	9
WIERZBIĘCICE I	15	10	15	10	0	0	0	0
WIERZBIĘCICE II	21	10	21	10	0	0	0	0
WÓJCICE	22	6	22	6	0	0	0	0
WÓJCICE I	1	2	1	2	0	0	0	0
WYSZKÓW N/Ż	3	0	0	0	2	0	1	0
WYSZKÓW PĘTLA	58	39	47	35	11	4	0	0
ZAJEZDNIA	29	36	27	36	2	0	0	0
ZAMŁYNIĘ DOMAT	6	9	6	9	0	0	0	0
ZŁOTOGŁOWICE BASEN	37	30	18	13	14	13	5	4
ZŁOTOGŁOWICE CMENTARZ	59	71	22	18	21	26	16	27
ZŁOTOGŁOWICE KOŚCIÓŁ	45	50	26	34	15	14	4	2
ZŁOTOGŁOWICE PĘTLA	57	56	30	31	20	22	7	3
ZŁOTOGŁOWICE SKRZYŻOWANIE	19	29	14	11	1	4	4	14
ZWYCIĘSTWA	41	27	24	15	14	11	3	1

Źródło: Opracowanie własne

Ostatnim z elementów poddanych analizie była struktura taryfowa. Ankieterzy na każdym z badanych kursów prowadzili badanie struktury taryfowej, na co najmniej 90% pasażerów.

Łącznie przebadano 10 984 pasażerów, z czego 4 854 posiadało bilet jednorazowy, 980 bilet jednodniowy, 1 782 miesięczny, a 3 368 posiadało prawo do podróży za darmo.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

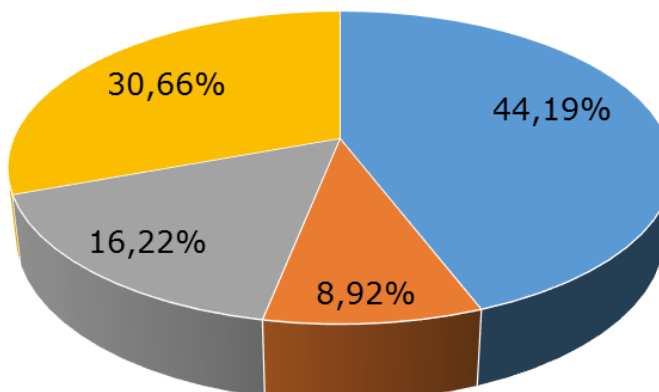
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 11 Badanie struktury taryfowej**

Rodzaje biletów	10 984	100%
jednorazowy	4 854	44,19%
jednodniowy	980	8,92%
miesięczny	1 782	16,22%
ulga 100%	3 368	30,66%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej podróżnych posiadało bilet jednorazowy lub podróżowało za darmo. Wśród tej drugiej grupy największy odsetek stanowiły osoby po 70 roku życia, które z racji wieku mogą podróżować bez uiszczania odpowiedniej opłaty, a także osoby posiadające przy sobie dowód rejestracyjny własnego samochodu, który zwalnia z opłat za bilety.

**Wykres 6 Badanie struktury taryfowej**

■ Jednorazowy ■ Jednodniowy ■ Miesięczny ■ Ulga 100%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej biletów, bo aż 38,66%, stanowiły bilety normalne; 25,57% stanowiły bilety z ulgą 50%. Były to dwie najczęściej wskazywane odpowiedzi, gdy ankieterzy pytali pasażerów o rodzaj ulgi. Pozostałe rodzaje ulg wskazywane były sporadycznie.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 12 Badanie struktury ulg**

Rodzaj biletu	Ilość	Wartość procentowa
<b>Normalny</b>	4246	38,66%
<b>50%</b>	2809	25,57%
<b>80%</b>	52	0,47%
<b>90%</b>	434	3,95%
<b>inna</b>	75	0,68%

Źródło: Opracowanie własne

### 1.3 Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z O.O.

PKS w Nysie jest jednoosobową spółką samorządu terytorialnego, której właścicielem jest powiat nyski. Spółka ma siedzibę przy ul. Piłsudskiego 41 w Nysie.

Obsługuje ona 23 linie autobusowe (stan na luty 2015 r.). Dworzec autobusowy w Nysie znajduje się przy ul. Raławickiej 1. Linie od 1 do 20 to linie użyteczności publicznej (linie w granicach powiatu).

Wykonawca poddał analizie liczbę przewożonych pasażerów, średnią liczbę pasażerów w pojazdach, punktualność kursowania pojazdów, wymianę pasażerów na przystankach, strukturę taryfową oraz miejsce początkowe i cel podróży pasażerów.

Zebrane dane zostały poddane analizie, w podziale ze względu na typ dnia prowadzenia badania (dzień roboczy i sobota) oraz ze względu na numer linii.

Badanie na liniach obsługiwanych przez PKS w Nysie było prowadzone w dni robocze (za wyjątkiem piątków) i soboty.

Możemy przyjąć, że w dzień roboczy PKS przewozi 2 401 osoby od godziny 6:00 do godziny 18:00, w sobotę jest to 117 osób.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 13 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania**

<b>Całkowita liczba przewiezionych pasażerów</b>	<b>2 518</b>	<b>100%</b>
Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	2 401	95,35
Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	117	4,65

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej osób podróżuje na liniach 1 i 10, nieco mniej osób podróżuje liniami 11 i 23. Są to linie najpopularniejsze wśród mieszkańców.

Najmniej osób podróżuje liniami 6, 7, 8, 9 oraz 22. Na każdej z nich zaobserwowano mniej niż 30 osób. Należy zauważyć, że jedyne linie kursujące w sobotę to linie 1 i 10.

**Tabela 14 Liczba przewiezionych pasażerów podczas badania w podziale na linie i typ dnia**

<b>Numer linii</b>	<b>Relacja</b>	<b>Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy</b>	<b>Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę</b>
<b>1</b>	Nysa D.A. – Głuchołazy ul. Lompy/Szpital	347	83
<b>2</b>	Nysa D.A. – Głuchołazy P.DW.	121	0
<b>3</b>	Nysa D.A. – Sławniowice Granica	154	0
<b>4</b>	Nysa D.A. – Szklary I/ Kościół	85	0
<b>5</b>	Nysa D.A. – Goworowice	50	0
<b>6</b>	Nysa D.A. – Otmuchów ul. Mickiewicza P.DW.	27	0
<b>7</b>	Nysa D.A. – Otmuchów ul. Mickiewicza P.DW.	25	0
<b>8</b>	Nysa D.A. – Łąka	26	0
<b>9</b>	Nysa D.A. – Sarnowice	29	0
<b>10</b>	Nysa D.A. – Gościce	365	34





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę
11	Nysa D.A. – Kamienica skrz.	209	0
12	Nysa D.A. – Rzymiany	44	0
13	Nysa D.A. – Nysa D.A.	37	0
14	Nysa D.A. – Chróścina szkoła	45	0
15	Nysa D.A. – Czarnolas	88	0
16	Nysa D.A. – Sidzina	106	0
17	Nysa D.A. – Korfantów P.DW.	89	0
18	Nysa D.A. – Nysa D.A.	47	0
19	Nysa D.A. – Rzymkowice	64	0
20	Nysa D.A. – Pleśnica	157	0
22	Nysa D.A. – Wrocław D.A./ ul. Sucha	12	0
23	Nysa D.A. – Opole, Reymonta	221	0
26	Nysa D.A. – Grodków ul. Warszawska/ P.DW.	53	0

Źródło: Opracowanie własne

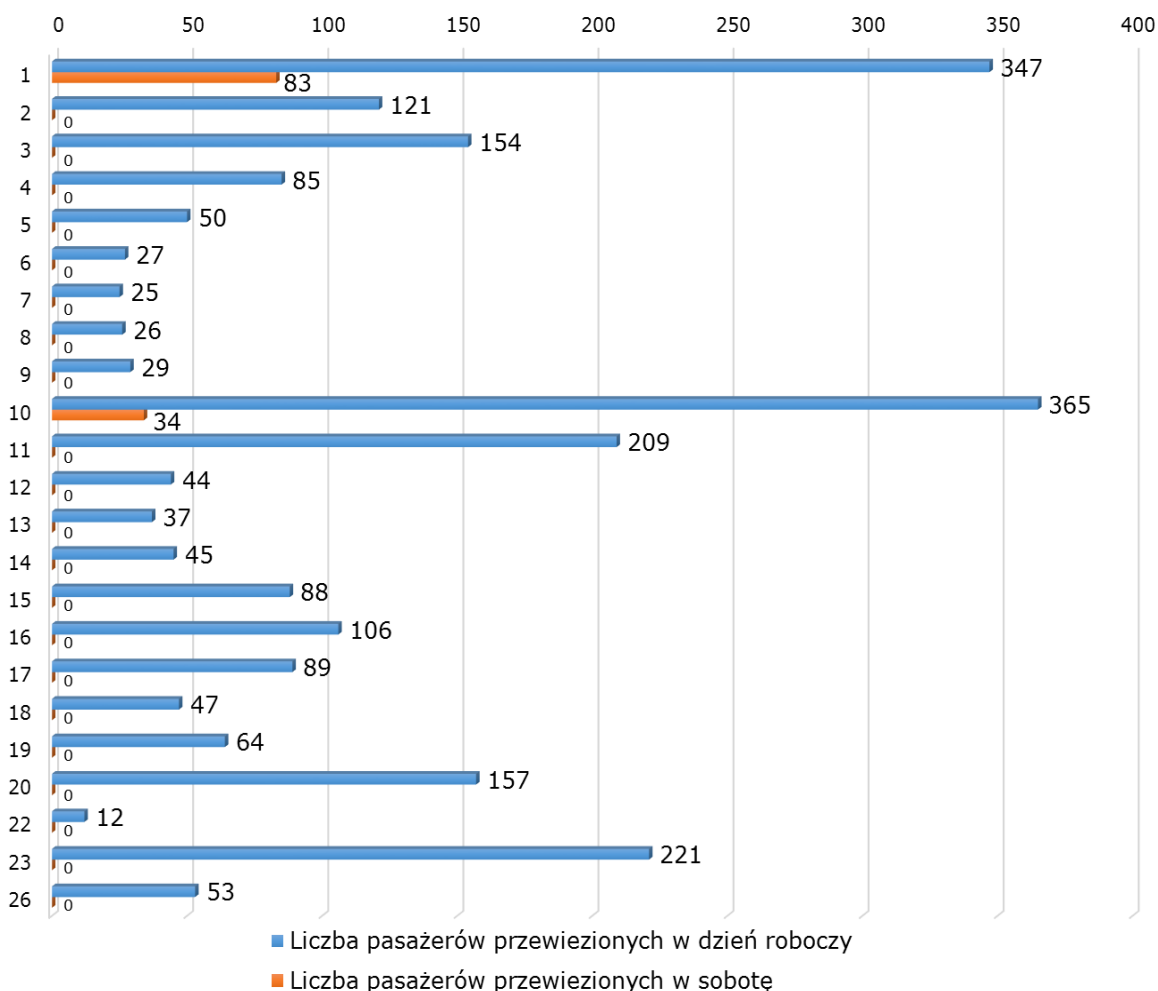
Dane dotyczące liczby przewiezionych pasażerów w podziale na linie i dni tygodnia zostały również zaprezentowane na poniższym wykresie słupkowym.

Wykres wyraźnie wskazuje na znaczną różnicę w ilości przewiezionych osób na liniach 1 i 10, w stosunku do reszty linii. Linia nr 1 kursuje z Nysy do Głuchołaz, a linia nr 10 z Nysy do Paczkowa.



**Wykres 7 Liczba pasażerów przewiezionych podczas badania w podziale na linie i typ dnia**

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym elementem poddanym analizie przez Wykonawcę była średnia liczba pasażerów pojeździe. Podczas badania w pojazdach PKS ogółem przebywało średnio 6 pasażerów, w dzień roboczy 7 pasażerów, w sobotę 6 pasażerów.

**Tabela 15 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania**

Średnia liczba pasażerów w pojeździe	6	Maksymalne napełnienie
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w dzień roboczy	7	62
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w sobotę	5	22

Źródło: Opracowanie własne

Maksymalne napełnienie w pojazdach PKS w Nysie w dzień roboczy wyniosło 62 osoby, a w sobotę 22 osoby.

Średnia liczba pasażerów w pojeździe zmieniała się w zależności od godziny, w której były prowadzone badania. W poniższej tabeli pokazano, że średnia liczba pasażerów jest największa w porannych i popołudniowych godzinach szczytu: w godzinach od 8:00 do 9:00 (tj. w godzinach najczęstszych dojazdów do pracy i do szkoły) wynosiła ona 16 osób, a od godziny 15:00 do 16:00 (czyli w godzinach najczęstszych powrotów z pracy lub szkoły) było to 18 pasażerów.

Powyższa zależność nie zachodzi w sobotę. Możemy wtedy zaobserwować duże wahania średniej liczby pasażerów np. od 14:00 do 15:00 tylko 1 osoba w pojeździe, a od 16:00 do 17:00 aż 10 pasażerów.

**Tabela 16 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	1	3	16	4	5	6	4	5	4	18	7	4	5
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	-*	-*	6	6	1	2	6	6	1	6	10	2	-*

Źródło: Opracowanie własne  
\* - brak kursów

Powyższe dane dotyczące średniej liczby pasażerów w podziale na godziny prowadzenia badania zostały również pokazane na wykresie słupkowym poniżej.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

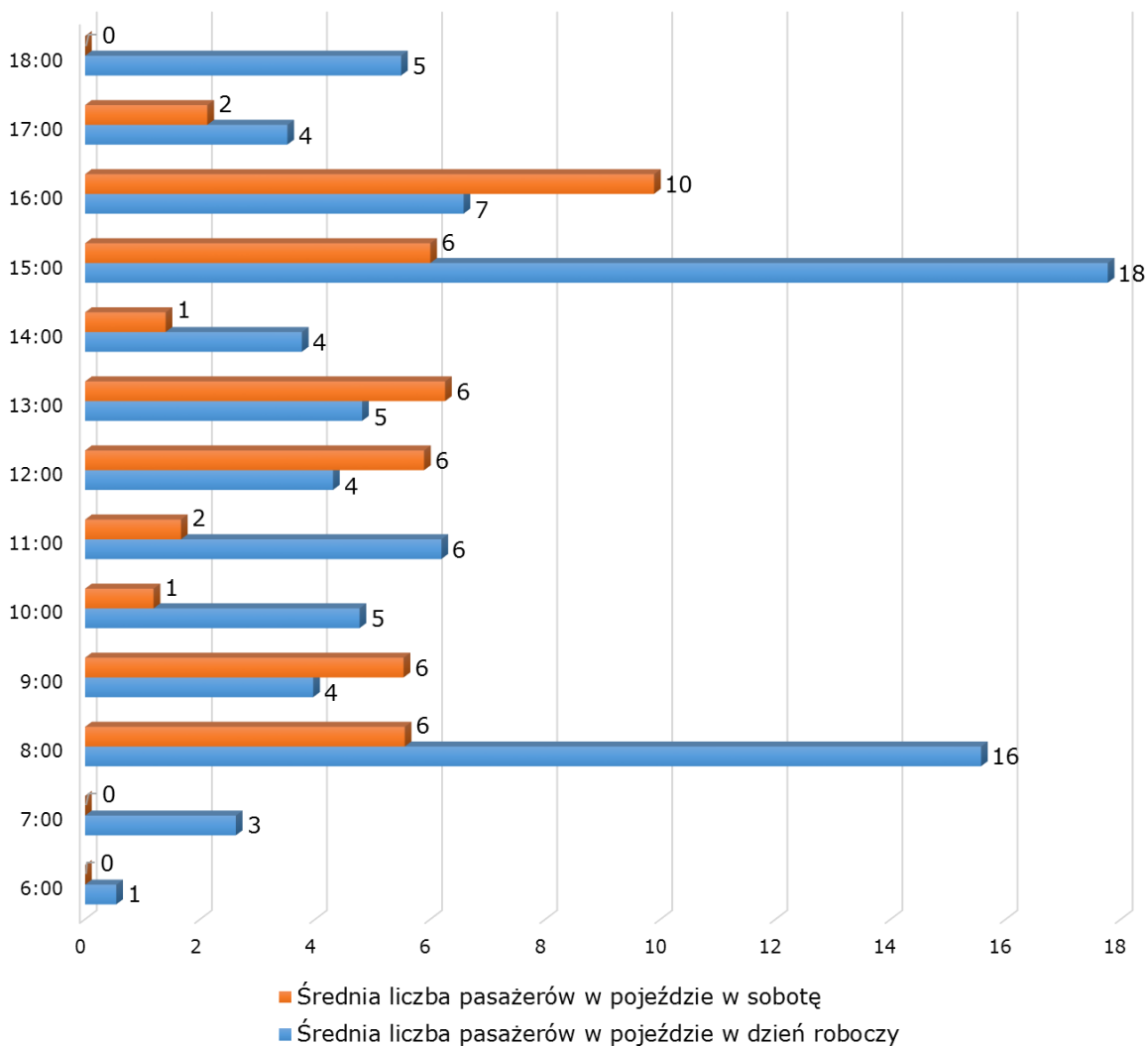


## Wykres 8 Średnia liczba pasażerów w pojeździe, podział ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Największa średnia liczba pasażerów została zaobserwowana na linii nr 10 i 20 z Nysy do Gości i Pleśnicy. Na pozostałych liniach średnia kształtuje się od 5 do 9 osób na pojazd. Wyjątkiem są linie 6, 8 i 18, na których średnia jest już niższa niż 5 osób.

W sobotę wysoka średnia występuje na linii nr 1 (tj. 7 osób). Na linii nr 10 podróżowały średnio jedynie 3 osoby.



**Tabela 17 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia**

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę
1	Nysa D.A. – Głuchołazy ul. Lompy/Szpital	9	7
2	Nysa D.A. – Głuchołazy P.DW.	7	-*
3	Nysa D.A. – Sławniowice Granica	8	-*
4	Nysa D.A. – Szklary I/ Kościół	5	-*
5	Nysa D.A. – Goworowice	5	-*
6	Nysa D.A. – Otmuchów ul. Mickiewicza P.DW.	3	-*
7	Nysa D.A. – Otmuchów ul. Mickiewicza P.DW.	7	-*
8	Nysa D.A. – Łąka	4	-*
9	Nysa D.A. – Sarnowice	9	-*
10	Nysa D.A. – Gościce	10	3
11	Nysa D.A. – Kamienica Skrz.	8	-*
12	Nysa D.A. – Rzymiany	5	-*
13	Nysa D.A. – Nysa D.A.	6	-*
14	Nysa D.A. – Chróścina szkoła	5	-*
15	Nysa D.A. – Czarnolas	5	-*
16	Nysa D.A. – Sidzina	8	-*
17	Nysa D.A. – Korfantów P.DW.	7	-*
18	Nysa D.A. – Nysa D.A.	3	-*
19	Nysa D.A. – Rzymkowice	5	-*

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę
<b>20</b>	Nysa D.A. – Pleśnica	12	_*
<b>22</b>	Nysa D.A. – Wrocław D.A/ ul. Sucha	5	_*
<b>23</b>	Nysa D.A. – Opole, Reymonta	6	_*
<b>26</b>	Nysa D.A. – Grodków ul. Warszawska/ P.DW.	6	_*

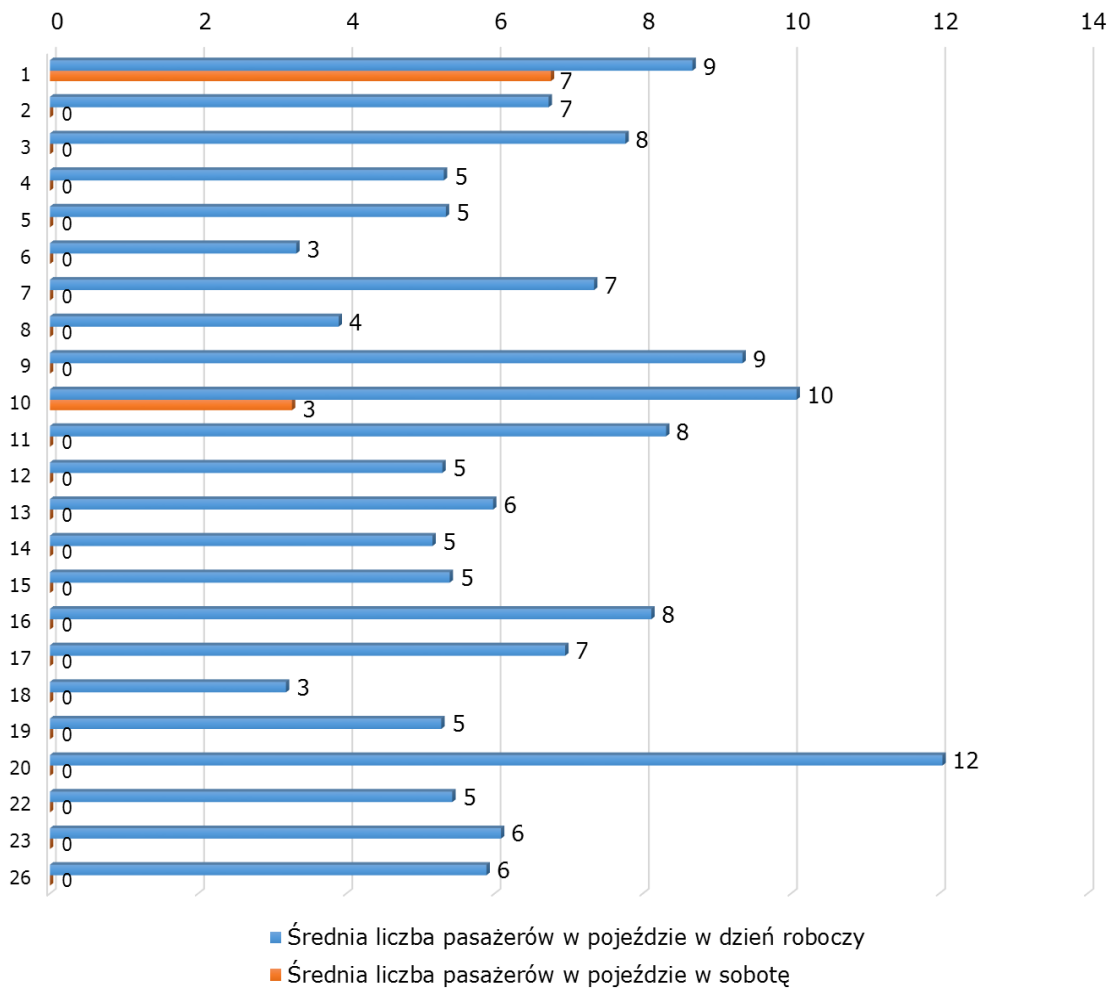
Źródło: Opracowanie własne

\* - brak kursów

Powyższe dane dotyczące średniej liczby pasażerów w podziale na grupy linii oraz typ dnia, zostały również pokazane na wykresie słupkowym poniżej.



## Wykres 9 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i dni tygodnia



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Trzecim elementem poddanym analizie była punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie. Przy badaniach punktualności publicznego transportu zbiorowego przyjmuje się, że kurs jest opóźniony jeśli pojazd odjedzie z przystanku później niż 3 minuty po rozkładowym czasie odjazdu, natomiast kurs jest przyspieszony gdy pojazd odjedzie z przystanku wcześniej niż 1 minutę przed rozkładowym czasem odjazdu.

W czasie trwania badania ankieterzy przeprowadzili 3 156 pomiarów punktualności kursowania pojazdów PKS w Nysie, 2 292 odjazdy były punktualne, 495 było opóźnionych, a 369 odbyło się przed czasem.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przez pomiar punktualności rozumiane jest odnotowanie przez ankietera rzeczywistego czasu odjazdu pojazdu z przystanku i porównanie go z czasem deklarowanym na rozkładzie jazdy.

**Tabela 18 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie w okresie prowadzenia badania**

	<b>3 156</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	2 292	72,62%
Liczba odjazdów opóźnionych	495	15,68%
Liczba odjazdów przed czasem	369	11,69%

Źródło: Opracowanie własne

W dni robocze przeprowadzono 2 969 pomiarów punktualności, z czego w 2 157 przypadkach odjazd był punktualny, 459 odjazdów było opóźnionych, a 353 odjazdy odbyły się przed czasem.

**Tabela 19 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie w dzień roboczy w okresie prowadzenia badania**

	<b>2 969</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	2 157	72,65%
Liczba odjazdów opóźnionych	459	15,46%
Liczba odjazdów przed czasem	353	11,89%

Źródło: Opracowanie własne

W soboty przeprowadzono 187 pomiarów punktualności, z czego w 135 przypadkach odjazd był punktualny, 36 odjazdów było opóźnionych, a 16 odjazdów odbyło się przed czasem.

**Tabela 20 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie w sobotę w okresie prowadzenia badania**

	<b>187</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	135	72,19%
Liczba odjazdów opóźnionych	36	19,25%
Liczba odjazdów przed czasem	16	8,56%

Źródło: Opracowanie własne



Ogółem punktualność wyniosła 72,62%, w dni robocze 72,65% odjazdów było punktualnych, a w soboty odsetek ten wyniósł 72,19%. Punktualność kursowania jest tu podobna niezależnie od dnia tygodnia.

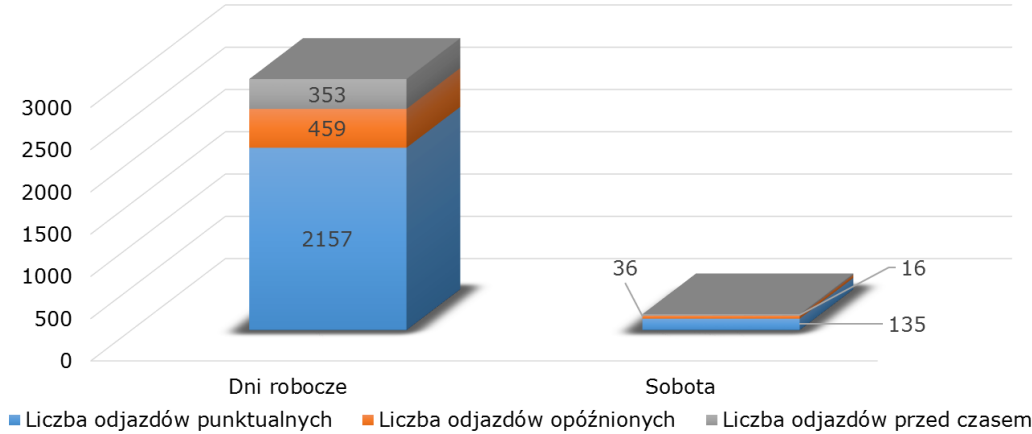


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Wykres 10 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Nysie okresie prowadzenia badania



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej zaprezentowano wykres rozkładu odchyień od punktualności kursowania pojazdów PKS. W rozkładzie została wyszczególniona każda minuta opóźnienia lub przyspieszenia, a także jej procentowy udział w ogólnej liczbie pomiarów punktualności. W rozkładzie uwzględniono skalę od 11 minut przed czasem do 11-minutowego opóźnienia, w rozkładzie ujęto również opóźnienia ponadjedenastominutowe.

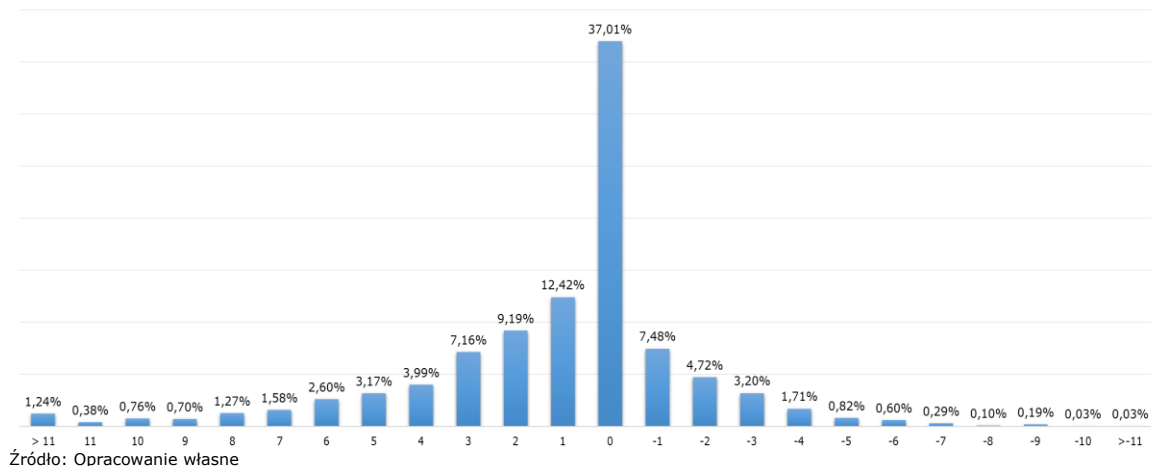


## Wykres 11 Rozkład odchyień od punktualności kursowania pojazdów PKS w Nysie

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Kolejnym elementem badania była wymiana pasażerów na przystankach, na których zatrzymują się autobusy PKS w Nysie. Poniżej zamieszczono tabelę, w której przedstawiono każdy przystanek wraz z analizą ilu pasażerów na nim wsiadło, a ilu wysiadło. Uwzględniono również podział na dzień roboczy, sobotę oraz niedzielę.

**Tabela 21 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach**

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
BIAŁA NYSKA UL. BUKOWA	1	0	1	0	0	0
BIAŁOWIEŻA	0	0	0	0	0	0
BIECHÓW	8	6	8	6	0	0
BIECHÓW/ TARTAK	0	3	0	3	0	0
BIELICE	16	4	16	4	0	0
BISKUPÓW SKRZ.	5	14	5	14	0	0
BISKUPÓW TARTAK	3	3	3	3	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
BISKUPÓW WIEŚ	11	8	11	8	0	0
BODZANÓW I 411	3	4	0	2	3	2
BODZANÓW II 411	2	1	2	0	0	1
BODZANÓW OSIEDLE	7	4	7	4	0	0
BODZANÓW WIEŚ	0	1	0	1	0	0
BOGDANÓW	2	2	2	2	0	0
BOREK I	0	0	0	0	0	0
BOREK II	4	0	4	0	0	0
BUDZIESZOWICE	0	0	0	0	0	0
BUKÓW	3	8	3	8	0	0
BURGRABICE GÓRA	7	6	7	6	0	0
BURGRABICE POCZTA	13	5	13	5	0	0
CHARBIELIN KOŚCIÓŁ	7	5	7	5	0	0
CHARBIELIN SKRZ.	7	8	7	8	0	0
CHOCIEBÓRZ	3	2	3	2	0	0
CHRÓSCINA	1	4	1	4	0	0
CHRÓSCINA SZKOŁA	2	5	2	5	0	0
CIESZANOWICE	0	0	0	0	0	0
CZARNOLAS	1	4	1	4	0	0

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
CZARNOLAS KOŚCIÓŁ	1	2	1	2	0	0
CZARNOLAS ŁANÓW	1	2	1	2	0	0
DROGOSZÓW	7	0	7	0	0	0
DZIEWIĘTLICE	15	9	15	9	0	0
DZIEWIĘTLICE 1	8	8	8	8	0	0
FRĄCZKÓW	8	0	8	0	0	0
FRYDRYCHÓW	2	8	2	8	0	0
GIERAŁCICE D.K.	3	1	3	1	0	0
GIERAŁCICE II/ SZKOŁA	7	9	7	9	0	0
GIERAŁCICE III/ KOŚCIÓŁ	15	5	15	5	0	0
GŁĘBINÓW	2	7	2	7	0	0
GŁUCHOŁAZY OS. 1000-LECIA	14	22	11	8	3	14
GŁUCHOŁAZY OSIEDLE PIONIERÓW	1	7	1	7	0	0
GŁUCHOŁAZY P.DW.	135	133	117	115	18	18
GŁUCHOŁAZY UL. KOLEJOWA	9	5	9	5	0	0
GŁUCHOŁAZY UL. LOMPY/ SZPITAL	2	6	2	6	0	0
GŁUCHOŁAZY UL. POW. ŚLĄSKICH	12	13	7	8	5	5
GŁUCHOŁAZY UL. WROCŁAWSKA	13	18	13	13	0	5
GODKOWICE SKRZ.	0	0	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
GORASZOWICE SKRZ.	0	3	0	3	0	0
GOSZOWICE SKRZ.	0	2	0	2	0	0
GOSZOWICE SZKOŁA	3	0	3	0	0	0
GOŚCICE	5	3	5	3	0	0
GOŚCICE KOŚCIÓŁ	3	3	3	3	0	0
GOŚCICE SKRZ.	0	0	0	0	0	0
GOŚWINOWICE	2	3	2	3	0	0
GOWOROWICE	5	5	5	5	0	0
GRABIN	46	85	46	85	0	0
GRĄDY SKRZ.	3	2	3	2	0	0
GRODKÓW UL. WARSZAWSKA/ P.DW.	0	0	0	0	0	0
HAJDUKI NYSKIE	0	1	0	1	0	0
HANUSZÓW	11	7	11	7	0	0
JANOWA	1	0	1	0	0	0
JASZENICA DOLNA	0	2	0	2	0	0
JASZENICA DOLNA TRANSFORMATOR	2	2	2	2	0	0
JASZÓW	8	6	8	6	0	0
JASZÓW II	4	3	4	3	0	0
JEGIELNICA	6	3	6	3	0	0

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
JĘDRZEJÓW	2	0	2	0	0	0
JODŁÓW	0	0	0	0	0	0
KAŁKÓW	4	2	4	2	0	0
KAMIENICA BAR	5	1	5	1	0	0
KAMIENICA NŻ	1	4	1	4	0	0
KAMIENICA SKRZ.	10	8	10	8	0	0
KAMIENNIK	19	22	19	22	0	0
KARŁOWICE MAŁE	0	0	0	0	0	0
KARŁOWICE WIELKIE	9	13	9	13	0	0
KŁODOBOK	1	2	1	2	0	0
KONRADOWA	0	0	0	0	0	0
KORFANTÓW P.DW.	15	26	15	26	0	0
KORFANTÓW, ULIANÓWKA	3	6	3	6	0	0
KORZĘKWICE	4	0	4	0	0	0
KRAKÓWKOWICE	0	2	0	2	0	0
KUBICE	0	0	0	0	0	0
KUROPAS	0	0	0	0	0	0
KUŹNICA LIGOCKA I	0	2	0	2	0	0
KUŹNICA LIGOCKA II	0	1	0	1	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
KWIATKÓW	0	0	0	0	0	0
LASOCICE	18	11	18	11	0	0
LASOCICE SZKOŁA	18	13	18	13	0	0
LASOWICE SKRZ.	1	3	1	3	0	0
LIGOTA ŚCINAWSKA	0	0	0	0	0	0
LIGOTA WIELKA	1	2	1	2	0	0
LIPNIKI	5	3	5	3	0	0
LUBIATÓW KOŚCIÓŁ	8	6	8	6	0	0
ŁAMBINOWICE D.K.	1	3	1	3	0	0
ŁAMBINOWICE KOŚCIÓŁ	1	1	1	1	0	0
ŁAMBINOWICE OSIEDLE	4	5	4	5	0	0
ŁĄCZKI	9	9	9	9	0	0
ŁĄKA	1	1	1	1	0	0
MACIEJOWICE	0	0	0	0	0	0
MAKOWICE I	3	1	3	1	0	0
MAKOWICE II	17	9	17	9	0	0
MALERZOWICE WIELKIE	27	25	27	25	0	0
MARKOWICE	3	10	3	10	0	0
MESZNO SZKOŁA	1	4	1	4	0	0

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
MROCZKOWA	6	5	6	5	0	0
MYSZOWICE	11	1	11	1	0	0
NIERADOWICE	0	2	0	2	0	0
NIWNICA	3	0	3	0	0	0
NOWAKI	7	4	7	4	0	0
NOWY LAS DÓŁ	6	4	6	4	0	0
NOWY LAS GÓRA	6	5	6	5	0	0
NOWY LAS POCZTA	5	6	5	6	0	0
NOWY ŚWIĘTÓW	27	21	20	17	7	4
NYSA D.A.	719	229	704	220	15	9
NYSA UL. CHEŁMOŃSKIEGO	4	0	4	0	0	0
NYSA UL. GIERCZAK/ BAZAR	46	50	37	50	9	0
NYSA UL. GRODKOWSKA	20	40	20	40	0	0
NYSA UL. KRASZEWSKIEGO/ TARG	0	46	0	46	0	0
NYSA UL. KRZYWOUSTEGO/ POCZTA	133	189	133	189	0	0
NYSA UL. MICKIEWICZA I/ PARK	0	24	0	24	0	0
NYSA UL. MONIUSZKI I	67	94	67	93	0	1
NYSA UL. PIASTOWSKA/ PIAST	0	90	0	87	0	3
NYSA UL. PIŁSUDSKIEGO/ POLM.	23	78	18	74	5	4





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
NYSA UL. PIŁSUDSKIEGO/ POŁUD.	42	25	32	15	10	10
NYSA UL. PIŁSUDSKIEGO/ ZUP	5	1	5	1	0	0
NYSA UL. SUDECKA/ STADION	2	107	2	107	0	0
NYSA UL. SZOPENA	65	0	59	0	6	0
NYSA UL. UJEJSKIEGO	25	51	25	50	0	1
NYSA UL. ZWYCIĘSTWA II	13	13	12	12	1	1
OKOPY	0	1	0	1	0	0
OTMUCHÓW UL. MICKIEWICZA P.DW.	50	100	48	93	2	7
PACZKÓW P.DW.	48	69	44	66	4	3
PACZKÓW UL. DASZYŃSKIEGO	2	2	2	2	0	0
PACZKÓW UL. JAGIELLOŃSKA	1	1	1	1	0	0
PACZKÓW UL. KOŁŁĄTAJA	66	36	60	25	6	11
PACZKÓW UL. ROBOTNICZA	2	2	2	2	0	0
PACZKÓW UL. SIENKIEWICZA	4	16	4	16	0	0
PACZKÓW UL. ZAWADZKIEGO	18	34	17	34	1	0
PAKOSŁAWICE	10	21	10	21	0	0
PAKOSŁAWICE II/ D.K.	0	0	0	0	0	0
PIĄTKOWICE KOŚCIÓŁ	1	3	1	3	0	0
PIĄTKOWICE SKRZ.	7	8	7	8	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
PIOTROWICE NYSKIE	1	1	1	1	0	0
PLEŚNICA	1	0	1	0	0	0
PODKAMIEŃ	5	6	5	6	0	0
POLSKI ŚWIĘTÓW	22	26	19	21	3	5
PRUSINOWICE I/ STRAŻ	3	19	3	19	0	0
PRZECHÓD	2	2	2	2	0	0
PRZECHÓD CPN	0	1	0	1	0	0
PRZEŁĘK	8	16	6	11	2	5
PRZYDROŻE MAŁE	0	0	0	0	0	0
PRZYDROŻE WIELKIE	1	0	1	0	0	0
RADOWICE	0	0	0	0	0	0
RADZIKOWICE	0	2	0	2	0	0
RATNOWICE	2	1	2	1	0	0
REŃSKA WIEŚ	5	5	5	5	0	0
ROGÓW 1	0	0	0	0	0	0
RUDAWA	9	3	9	3	0	0
RUDAWA 411	6	5	6	2	0	3
RUSOCIN	4	24	4	24	0	0
RYNARCICE	1	0	1	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
RYSIOWICE	2	4	2	4	0	0
RZYMIANY	2	6	2	6	0	0
RZYMKOWICE	0	5	0	5	0	0
SARNOWICE	2	3	2	3	0	0
SIDZINA	56	46	56	46	0	0
SIEDLEC SKRZ.	0	2	0	2	0	0
SIESTRZECHOWICE SKRZ.	0	2	0	2	0	0
SKOROSZYCE	22	16	22	16	0	0
SKOROSZYCE UL. POWSTAŃCÓW ŚL.	0	0	0	0	0	0
SŁAWNIEWICE GRANICA	5	5	5	5	0	0
SMOLICE	3	2	3	2	0	0
STARY LAS/ KOŚCIÓŁ	6	9	6	9	0	0
STARY LAS /PIASKOWA	6	5	6	5	0	0
STARY PACZKÓW	32	19	32	19	0	0
STROBICE	16	7	16	7	0	0
STRZEGÓW	1	1	1	1	0	0
SZKLARY I/ KOŚCIÓŁ	7	11	7	11	0	0
SZKLARY II/ TRANSFORMATOR	3	2	3	2	0	0
SZKLARY SKRZ.	0	0	0	0	0	0

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
ŚCIBÓRZ	17	18	14	15	3	3
ŚCINAWA MAŁA UL. NIEMODLIŃSKA	1	3	1	3	0	0
ŚCINAWA MAŁA UL. RYNEK	24	8	24	8	0	0
ŚCINAWA NYSKA UL. NYSKA	14	6	14	6	0	0
ŚLIWICE	1	1	1	1	0	0
ŚMIŁOWICE	5	2	5	2	0	0
TRZEBOSZOWICE	7	5	7	5	0	0
TRZEBOSZOWICE 1	19	14	19	14	0	0
UJEŹDZIEC	16	12	16	12	0	0
UNIKOWICE	8	13	8	13	0	0
WĘŻA WIEŚ	18	10	18	10	0	0
WIELKIE ŁĄKI WIEŚ	0	0	0	0	0	0
WIERZBIE SKRZ.	1	6	1	6	0	0
WIERZBIĘCICE	7	59	7	59	0	0
WIERZBNO	6	9	6	9	0	0
WILAMOWA KSIĄŻE	4	4	4	4	0	0
WILAMOWA SKRZ.	13	17	12	15	1	2
WILEMOWICE	2	2	2	2	0	0
WŁODARY	3	3	3	3	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
WŁOSTOWA	0	2	0	2	0	0
WÓJCICE	22	6	9	6	13	0
WÓJTOWICE	0	1	0	1	0	0
WYSZKÓW ŚLĄSKI I	0	0	0	0	0	0
ZŁOTOGŁOWICE KOŚCIÓŁ	1	2	1	2	0	0
ZURZYCE	1	4	1	4	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Przedostatnim z elementów poddanych analizie była struktura taryfowa biletów, z których korzystają pasażerowie. Ankieterzy na każdym z badanych kursów prowadzili badanie struktury taryfowej wśród co najmniej 90% pasażerów.

łącznie przebadano 2 507 pasażerów, z czego 1 181 posiadało bilet jednorazowy, 1 241 miesięczny, a 85 posiadało prawo do podróży za darmo.

**Tabela 22 Badanie struktury taryfowej**

Rodzaje biletów	2507	100%
jednorazowy	1181	47%
miesięczny	1241	50%
ulga 100%	85	3%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej podróżnych posiadało bilet miesięczny (50%) oraz jednorazowy (47%).

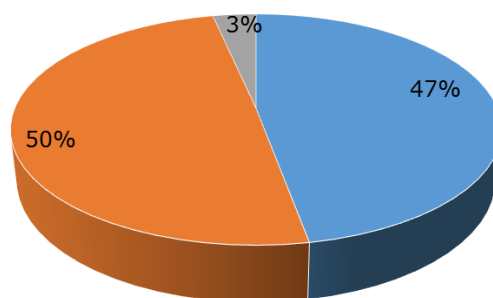


## Wykres 12 Badanie struktury taryfowej

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



■ Jednorazowy

■ Miesięczny

■ ulga 100%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej biletów, bo aż 46,99% stanowiły bilety normalne, 38,73% stanowiły bilety z ulgą 49%. Były to dwie najczęściej wskazywane odpowiedzi, gdy ankieterzy pytali pasażerów o rodzaj ulgi, z której korzystają. Pozostałe rodzaje ulg wskazywane były sporadycznie.

### Tabela 23 Badanie struktury ulg

Rodzaj biletu/ulgi	Ilość	Wartość procentowa
Normalny	1178	46,99%
37%	40	1,60%
49%	971	38,73%
51%	74	2,95%
78%	2	0,08%
93%	6	0,24%
inna	151	6,02%

Źródło: Opracowanie własne

Ankieterzy pracujący w pojazdach PKS w Nysie prowadzili dodatkowo badanie ankietowe miejsca początkowego, celu oraz częstotliwości podróży. Na każdym przebadanym kursie przepytano pod tym kątem minimum 5% losowo wybranych podróżujących. Ostatecznie przeprowadzono 305 ankiet, co stanowi 12,11% ogółu podróżujących pasażerów.

Na pytanie o cel podróży najczęściej osób wskazało Nysę (aż 125 odpowiedzi), 29 osób wskazało Paczków, a 27 osób wskazało Głuchołazy. Jako miejsce początkowe podróży, również najczęściej wskazana była Nysa – 126 odpowiedzi. Po

22 osoby wskazały na Paczków i Głuchołazy. Można wysunąć wniosek, że pasażerowie PKS w Nysie najczęściej podróżują pomiędzy Nysą, Paczkowem, a Głuchołazami.

Zdecydowana większość ankietowanych pasażerów podróżowała regularnie – były to aż 174 spośród zapytanych osób. Najmniej osób wpisało się w grupę, która podróżuje rzadko – np. raz w tygodniu.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

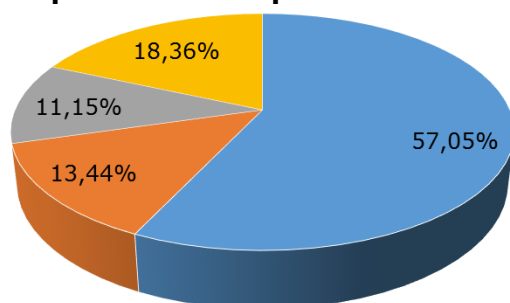
**Tabela 24 Częstotliwość podróżowania pasażerów PKS w Nysie**

Częstotliwość podróży	Ilość podróży
regularne (codziennie)	174
kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)	41
rzadziej (np. raz w tygodniu)	34
sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)	56

Źródło: Opracowanie własne

Aż 57,05% pasażerów PKS w Nysie podróżuje regularnie; 18,36% robi to sporadycznie – rzadziej niż raz w tygodniu; 13,44% osób przemieszcza się w ten sposób kilka razy w tygodniu; a 11,15% podróżuje rzadziej niż trzy razy, ale częściej niż raz w tygodniu.

**Wykres 13 Częstotliwość podróżowania pasażerów PKS w Nysie**



- regularne (codziennie)
- kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)
- rzadziej (np. raz w tygodniu)
- sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)

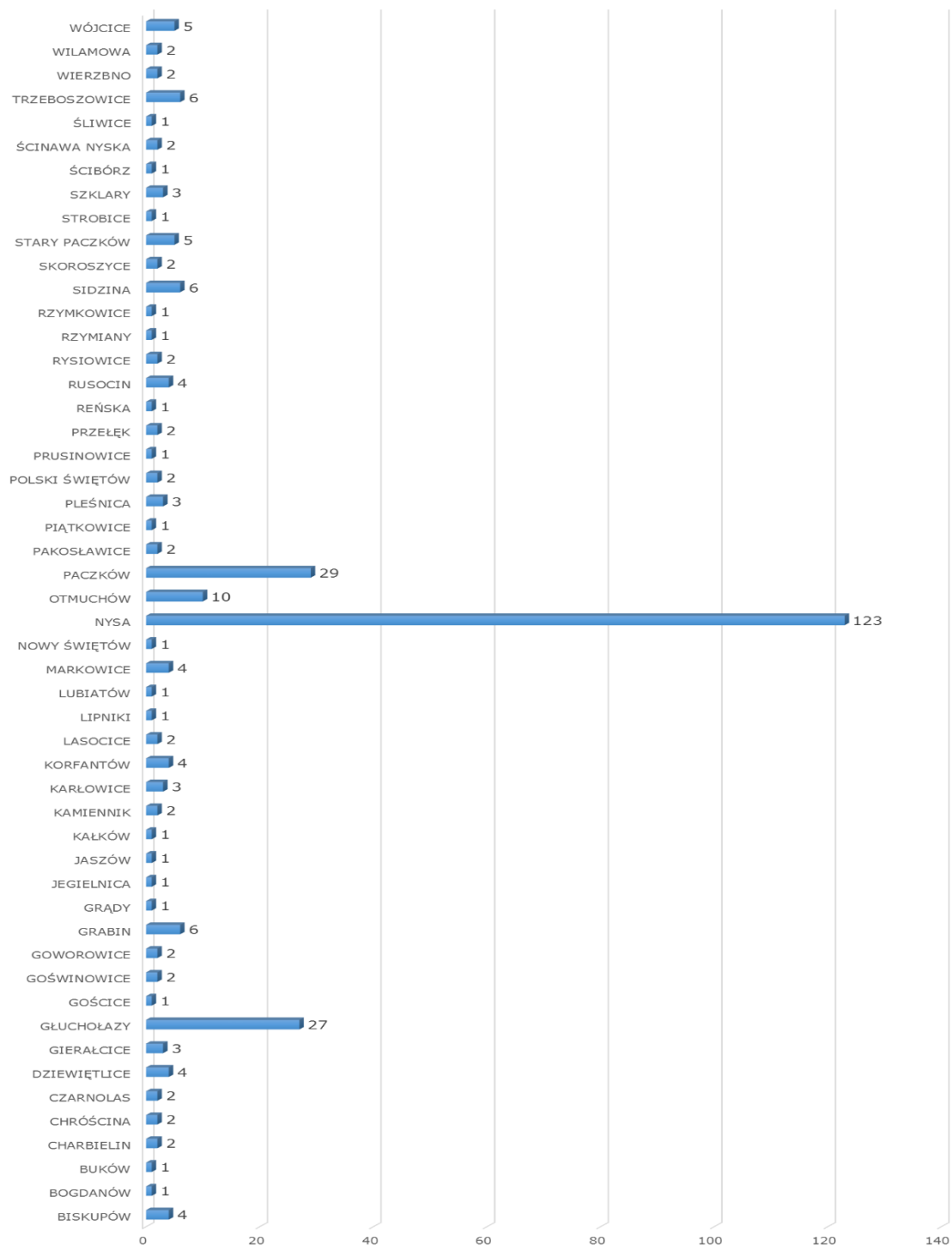
Źródło: Opracowanie własne



**Biurow projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

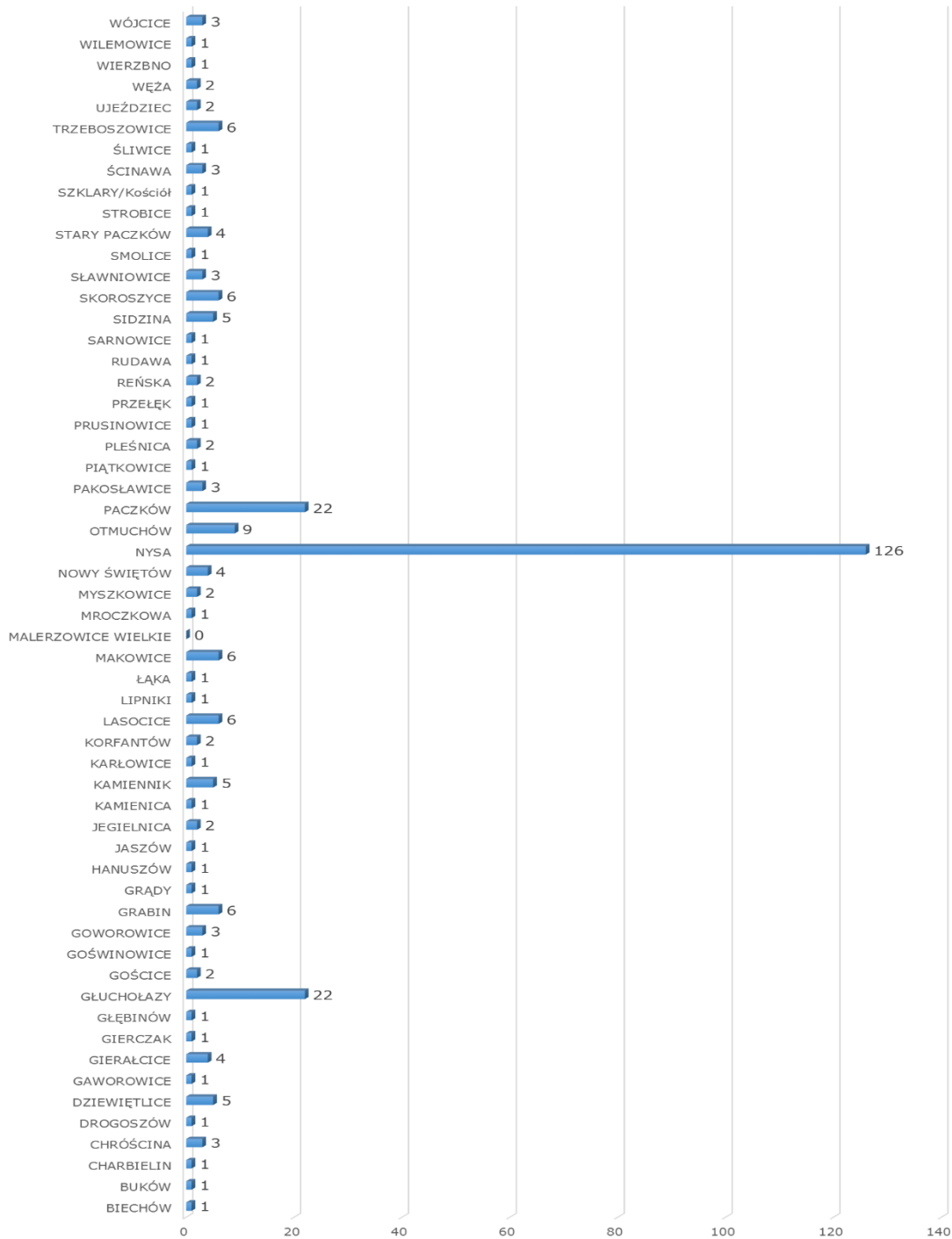
**Wykres 14 Najczęstsze cele podróży pasażerów PKS w Nysie**



Źródło: Opracowanie własne



## Wykres 15 Najczęstsze miejsca początkowe podróży pasażerów PKS w Nysie



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.4 Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. w Prudniku

Arriva Sp. z o.o. jest jedną z największych firm transportowych w Europie. Oferuje usługi tego typu w 15 krajach europejskich. W Polsce spółka działa na terenie 7 województw, w 15 miastach. W Prudniku Arriva ma siedzibę oddziału przy ul. Kościuszki 74.

Spółka w samym Prudniku obsługuje 47 linii autobusowych (stan na luty 2015 r.). Dworzec autobusowy w Prudniku znajduje się przy ul. Kościuszki.

Wykonawca poddał analizie liczbę przewożonych pasażerów, średnią liczbę pasażerów w pojazdach, punktualność kursowania pojazdów, wymianę pasażerów na przystankach oraz strukturę taryfową świadczonej usługi.

Zebrane dane zostały poddane analizie podziale na typ dnia prowadzenia badania (dzień roboczy, sobota i niedziela) oraz ze względu na numer linii.

Możemy przyjąć, że w dzień roboczy Arriva przewozi 2 934 osoby od godziny 6:00 do godziny 18:00, w sobotę – 172 osoby, natomiast w niedzielę 7.

**Tabela 25 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania**

<b>Całkowita liczba przewiezionych pasażerów</b>	<b>3 113</b>	<b>100%</b>
Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	2 934	94,25%
Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	172	5,53%
Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę	7	0,22%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej osób podróżowało na linii 1065, nieco mniej osób podróżowało liniami 1003, 1006 i 1022. Są to linie najpopularniejsze wśród mieszkańców.

Najmniej osób podróżuje liniami 1015, 1028, 1008, 1027 oraz linią 1081. Na każdej z nich zaobserwowano mniej niż 10 osób. Należy zauważyć, że jedyne linie kursujące w sobotę to linie 1005, 1006 i 1065, a w niedzielę – 1005 i 1006.

**Tabela 26 Liczba przewiezionych pasażerów podczas badania w podziale na linie i typ dnia**

<b>Numer linii</b>	<b>Relacja</b>	<b>Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy</b>	<b>Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę</b>	<b>Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę</b>
<b>1001</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	49	0	0

Strona 58 z 257



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1002</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	67	0	0
<b>1003</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	167	0	0
<b>1004</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	7	0	0
<b>1005</b>	Prudnik D.A. – Wrocław D.A.	0	17	1
<b>1006</b>	Prudnik D.A. – Podlesie III	138	17	6
<b>1007</b>	Prudnik D.A. – Opole D.A.	9	0	0
<b>1008</b>	Prudnik D.A. – Chrzelice	6	0	0
<b>1009</b>	Prudnik ul. Wiejska – Moszczanka Szk. NŻ	32	0	0
<b>1010</b>	Prudnik D.A. – Mieszkowice I	82	0	0
<b>1011</b>	Prudnik D.A. – Szybowice Szkoła	87	0	0
<b>1012</b>	Prudnik D.A. – Opole D.A.	7	0	0
<b>1013</b>	Prudnik D.A. – Chrzelice	43	0	0
<b>1015</b>	Prudnik D.A. – Nowa Wieś, Wieszczyzna	1	0	0
<b>1017</b>	Prudnik D.A. – Józefów	69	0	0
<b>1018</b>	Prudnik D.A. – Podlesie III	91	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1021</b>	Prudnik D.A. – Rudziczka Szkoła	35	0	0
<b>1022</b>	Prudnik D.A. – Piorunkowice	134	0	0
<b>1024</b>	Prudnik D.A. – Niemodlin D.A.	122	0	0
<b>1026</b>	Prudnik D.A. – Nysa D.A.	106	0	0
<b>1027</b>	Prudnik D.A. – Nysa D.A.	6	0	0
<b>1028</b>	Prudnik D.A. – Radostynia Wieś	1	0	0
<b>1029</b>	Prudnik D.A. – Krapkowice D.A.	34	0	0
<b>1030</b>	Prudnik D.A. – Trzebina strażnica	80	0	0
<b>1031</b>	Prudnik D.A. – Nowy Browiniec	70	0	0
<b>1032</b>	Prudnik D.A. – Krzyżkowice	24	0	0
<b>1034</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	8	0	0
<b>1036</b>	Prudnik D.A. – Kędz.-Koźle D.A.	8	0	0
<b>1038</b>	Prudnik D.A. – Kędz.-Koźle D.A.	17	0	0
<b>1040</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	124	0	0
<b>1041</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	23	0	0

Strona 60 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1042</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	41	0	0
<b>1046</b>	Prudnik D.A. – Niemodlin D.A.	110	0	0
<b>1047</b>	Prudnik D.A. – Wrocław D.A.	48	0	0
<b>1055</b>	Prudnik D.A. – Kędz.-Kozłe D.A.	23	0	0
<b>1061</b>	Prudnik D.A. – Radostynia Wieś	0	0	0
<b>1063</b>	Prudnik D.A. – Przechód	33	0	0
<b>1065</b>	Prudnik ul. Wiejska – Prudnik ul. Chopina	463	138	0
<b>1068</b>	Prudnik D.A. – Niemodlin D.A.	18	0	0
<b>1070</b>	Prudnik D.A. – łącznik, Szkoła G.	9	0	0
<b>1072</b>	Cieszaków – Raclawice Śląskie Gim.	69	0	0
<b>1078</b>	Głogówek P.DW. – Głogówek Gim.	45	0	0
<b>1081</b>	Włostowa – Rzymkowice	6	0	0
<b>1120</b>	Biała Szkoła – Biała Szkoła	166	0	0
<b>1122</b>	Krobosz – Biała Szkoła	110	0	0
<b>1123</b>	Słoków – Biała Szkoła	146	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1142</b>	Prudnik D.A. – Jarnołówek Szkoła	0	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym elementem poddanym analizie przez Wykonawcę była średnia liczba pasażerów w pojeździe. Podczas badania w pojazdach Arriva ogółem przebywało średnio 4 pasażerów, w dzień roboczy 5 pasażerów, w sobotę 4 pasażerów, a w niedzielę 1.

**Tabela 27 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania**

Średnia liczba ogółem	4	Maksymalne napełnienie
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w dzień roboczy	5	54
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w sobotę	4	19
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w niedzielę	1	4

Źródło: Opracowanie własne

Maksymalne napełnienie w pojazdach Arriva w Prudniku w dzień roboczy wyniosło 54 osoby, w sobotę 19 osób, natomiast w niedzielę – 4.

Średnia liczba pasażerów w pojeździe zmieniała się w zależności od godziny, w której były prowadzone badania. W poniższej tabeli pokazano, że średnia liczba pasażerów jest największa w porannych i popołudniowych godzinach szczytu: w godzinach od 8:00 do 9:00 (tj. w godzinach najczęstszych dojazdów do pracy i do szkoły) wynosi ona 10 osób, a od godziny 15:00 do 17:00 (czyli w godzinach najczęstszych powrotów z pracy lub szkoły) 6 osób.

Powyższa zależność nie zachodzi w przypadku soboty. W sobotę możemy zaobserwować niewielkie wahania średniej liczby pasażerów np. od 11:00 do 12:00 i od 14:00 do 15:00 – 6 osób, a od 10:00 do 11:00 i od 17:00 do 18:00 – 0 osób. Natomiast średnia liczba pasażerów w niedzielę rozkłada się na podobnym poziomie przez cały dzień i wynosi od 0 do 2 osób.



**Tabela 28 Średnia liczba pasażerów w pojeździe ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	4	6	10	4	4	5	4	3	4	6	6	4	3
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	-*	-*	-*	2	0	6	4	4	6	3	4	0	2
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę	-*	-*	-*	1	-*	-*	-*	-*	-*	1	2	1	0

Źródło: Opracowanie własne  
\* - brak kursów

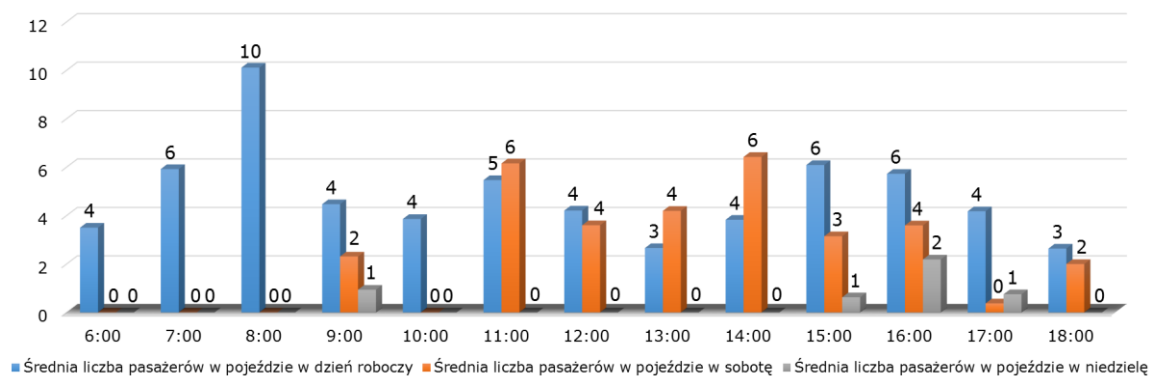
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Powyższe dane dotyczące średniej liczby pasażerów w podziale na godziny prowadzenia badania, zostały również pokazane na wykresie słupkowym poniżej.

Największa średnia liczba pasażerów została zaobserwowana na linii nr 1122 z Krobuszu do Białej oraz na linii 1072 z Ciesznowa do Raławic. Na pozostałych liniach średnia kształtuje się od 0 do 13 osób w pojeździe.

**Wykres 16 Średnia liczba pasażerów w pojeździe ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**



Źródło: Opracowanie własne

W sobotę najwyższą średnią ilość pasażerów odnotowano na linii nr 1065, tj. 4 osoby. Na linii nr 1005 i 1006 podróżowały średnio 3 osoby. W niedzielę na liniach 1005 i 1006 kursowała średnio 1 osoba.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 29 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linie i typ dnia**

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1001</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	3	-*	-*
<b>1002</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	5	-*	-*
<b>1003</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	12	-*	-*
<b>1004</b>	Głuchołazy P.DW. – Opole D.A.	1	-*	-*
<b>1005</b>	Prudnik D.A. – Wrocław D.A.	-*	3	1
<b>1006</b>	Prudnik D.A. – Podlesie III	4	3	1
<b>1007</b>	Prudnik D.A. – Opole D.A.	5	-*	-*
<b>1008</b>	Prudnik D.A. – Chrzelice	4	-*	-*
<b>1009</b>	Prudnik ul. Wiejska – Moszczanka Szk. NŻ	6	-*	-*
<b>1010</b>	Prudnik D.A. – Mieszkowice I	5	-*	-*
<b>1011</b>	Prudnik D.A. – Szybowice Szkoła	6	-*	-*
<b>1012</b>	Prudnik D.A. – Opole D.A.	2	-*	-*
<b>1013</b>	Prudnik D.A. – Chrzelice	10	-*	-*
<b>1015</b>	Prudnik D.A. – Nowa Wieś, Wieszczyzna	0	-*	-*





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1017</b>	Prudnik D.A. – Józefów	3	-*	-*
<b>1018</b>	Prudnik D.A. – Podlesie III	6	-*	-*
<b>1021</b>	Prudnik D.A. – Rudziczka Szkoła	3	-*	-*
<b>1022</b>	Prudnik D.A. – Piorunkowice	7	-*	-*
<b>1024</b>	Prudnik D.A. – Niemodlin D.A.	6	-*	-*
<b>1026</b>	Prudnik D.A. – Nysa D.A.	11	-*	-*
<b>1027</b>	Prudnik D.A. – Nysa D.A.	1	-*	-*
<b>1028</b>	Prudnik D.A. – Radostynia Wieś	1	-*	-*
<b>1029</b>	Prudnik D.A. – Krapkowice D.A.	11	-*	-*
<b>1030</b>	Prudnik D.A. – Trzebina Strażnica	3	-*	-*
<b>1031</b>	Prudnik D.A. – Nowy Browiniec	5	-*	-*
<b>1032</b>	Prudnik D.A. – Krzyżkowice	5	-*	-*
<b>1034</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	6	-*	-*
<b>1036</b>	Prudnik D.A. – Kędz.-Kozłe D.A.	3	-*	-*



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1038</b>	Prudnik D.A. – Kędz.- Kozłe D.A.	7	-*	-*
<b>1040</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	5	-*	-*
<b>1041</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	2	-*	-*
<b>1042</b>	Prudnik D.A. – Głogówek P.DW.	10	-*	-*
<b>1046</b>	Prudnik D.A. – Niemodlin D.A.	7	-*	-*
<b>1047</b>	Prudnik D.A. – Wrocław D.A.	8	-*	-*
<b>1055</b>	Prudnik D.A. – Kędz.- Kozłe D.A.	4	-*	-*
<b>1061</b>	Prudnik D.A. – Radostynia Wieś	0	-*	-*
<b>1063</b>	Prudnik D.A. – Przechód	6	-*	-*
<b>1065</b>	Prudnik ul. Wiejska – Prudnik ul. Chopina	5	4	-*
<b>1068</b>	Prudnik D.A. – Niemodlin D.A.	4	-*	-*
<b>1070</b>	Prudnik D.A. – Łącznik, Szkoła G.	4	-*	-*
<b>1072</b>	Cieszaków – Raclawice Śląskie Gim.	14	-*	-*
<b>1078</b>	Głogówek P.DW. – Głogówek Gim.	9	-*	-*



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1081</b>	Włostowa – Rzymkowice	1	-*	-*
<b>1120</b>	Biała szkoła – Biała Szkoła	7	-*	-*
<b>1122</b>	Krobusz – Biała Szkoła	14	-*	-*
<b>1123</b>	Słoków – Biała Szkoła	13	-*	-*
<b>1142</b>	Prudnik D.A. – Jarnołtówek Szkoła	0	-*	-*

Źródło: Opracowanie własne

\* - brak kursów

Trzecim elementem poddanym analizie jest punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku. Przy badaniach punktualności transportu zbiorowego przyjmuje się, że kurs jest opóźniony jeśli pojazd odjedzie z przystanku później niż 3 minuty po rozkładowym czasie odjazdu, natomiast kurs jest przyspieszony gdy pojazd odjedzie z przystanku wcześniej niż 1 minutę przed rozkładowym czasem odjazdu.

W czasie trwania badania ankieteryzy przeprowadzili 3 526 pomiarów punktualności kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku, 2 584 odjazdy były punktualne, 431 było opóźnionych, a 511 odbyło się przed czasem.

Przez pomiar punktualności rozumiane jest odnotowanie przez ankietera rzeczywistego czasu odjazdu pojazdu z przystanku i porównanie go z czasem deklarowanym na rozkładzie jazdy.

**Tabela 30 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania**

	<b>3 526</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	2 584	73,28%
Liczba odjazdów opóźnionych	431	12,22%
Liczba odjazdów przed czasem	511	14,49%

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

W dni robocze przeprowadzono 3 102 pomiary punktualności, z czego w 2 182 przypadkach odjazd był punktualny, 425 odjazdów było opóźnionych, a 495 odjazdów było przed czasem.

**Tabela 31 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania – dzień roboczy**

	<b>3 102</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	2 182	70,34%
Liczba odjazdów opóźnionych	425	13,70%
Liczba odjazdów przed czasem	495	15,96%

Źródło: Opracowanie własne

W soboty przeprowadzono 337 pomiarów punktualności, z czego w 315 przypadkach odjazd był punktualny, 6 odjazdów było opóźnionych, a 16 odjazdów odbyło się przed czasem.

**Tabela 32 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania – sobota**

	<b>337</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	315	93,47%
Liczba odjazdów opóźnionych	6	1,78%
Liczba odjazdów przed czasem	16	4,75%

Źródło: Opracowanie własne

W niedziele przeprowadzono 87 pomiarów punktualności – wszystkie były punktualne.

**Tabela 33 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania – niedziela**

	<b>87</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	87	100,00%
Liczba odjazdów opóźnionych	0	0,00%
Liczba odjazdów przed czasem	0	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

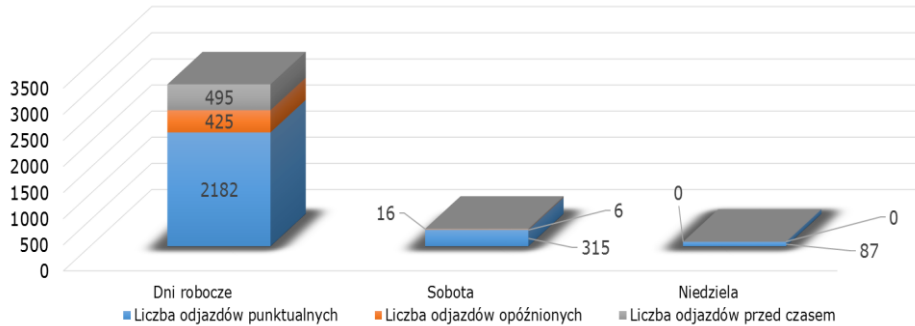


Ogółem punktualność wyniosła 73,28%. W dni robocze 70,34% odjazdów było punktualnych, w soboty – 93,47%, natomiast w niedziele – 100,00%. Punktualność kursowania w dni robocze jest wyraźnie niższa niż w weekendy.

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

### Wykres 17 Punktualność kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku w okresie prowadzenia badania

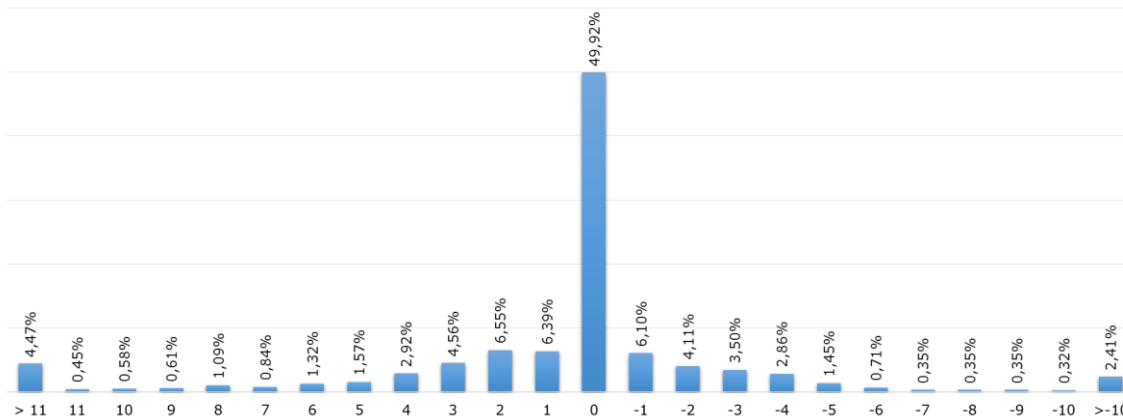
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej zaprezentowano wykres rozkładu odchyłeń od punktualności kursowania pojazdów firmy Arriva. W rozkładzie została wyszczególniona każda minuta opóźnienia lub przyspieszenia oraz jej procentowy udział w ogólnej liczbie pomiarów punktualności. W rozkładzie uwzględniono skalę od ponaddziesięciminutowego przyspieszenia do 11-minutowego opóźnienia. W rozkładzie ujęto również opóźnienia ponadjedenastominutowe.

### Wykres 18 Rozkład odchyłeń od punktualności kursowania pojazdów firmy Arriva w Prudniku



Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym elementem badania była wymiana pasażerów na przystankach, na których zatrzymują się autobusy Arrivy. Poniżej zamieszczono tabelę, w której przedstawiono każdy przystanek wraz z analizą ilu pasażerów na nim wsiadło, a ilu wysiadło. Uwzględniono również podział na dzień roboczy, sobotę oraz niedzielę.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 34 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach**

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Biała	90	76	90	76	0	0	0	0
Biała NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Biała P K	12	2	12	2	0	0	0	0
Biała Szkoła	211	289	211	289	0	0	0	0
Biedrzychowice	3	0	3	0	0	0	0	0
Biedrzychowice Ośrodek Zdrowia	4	0	4	0	0	0	0	0
Błajejowice	1	2	1	2	0	0	0	0
Bodzanów	0	0	0	0	0	0	0	0
Borek I	0	0	0	0	0	0	0	0
Borek II	3	4	3	4	0	0	0	0
Browiniec Polski	0	0	0	0	0	0	0	0
Brzeźnica	4	2	4	2	0	0	0	0
Charbielin	0	0	0	0	0	0	0	0
Charbielin-01	9	9	9	9	0	0	0	0
Charbielin-02	0	2	0	2	0	0	0	0
Chocim NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Chróścina	1	11	1	0	0	10	0	1
Chróścina Pniewie	0	0	0	0	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Chróścina, Zacisze	0	0	0	0	0	0	0	0
Chrzelice	96	81	96	81	0	0	0	0
Cieszaków	0	5	0	5	0	0	0	0
Czartowice	27	0	27	0	0	0	0	0
Czyżowice	3	18	3	18	0	0	0	0
Dębina	10	2	10	2	0	0	0	0
Dębina I	25	27	25	27	0	0	0	0
Dębowiec	0	0	0	0	0	0	0	0
Dobroszewice	11	8	11	8	0	0	0	0
Dobrzyków NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Dytmarów	10	17	10	17	0	0	0	0
Dytmarów NŻ	6	5	6	5	0	0	0	0
Dytmarów-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Dytmarów-02	0	0	0	0	0	0	0	0
Dzierżysławice	0	0	0	0	0	0	0	0
Frącki NŻ	3	0	3	0	0	0	0	0
Głogówek Dworzec Kolejowy	0	2	0	2	0	0	0	0
Głogówek Gimnazjum	32	13	32	13	0	0	0	0
Głogówek P.DW.	31	59	31	59	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Głuchołazy P.DW.	10	4	7	1	0	2	3	1
Głuchołazy P.DW.	67	63	62	61	5	2	0	0
Głuchołazy ul. Powstańców Śląskich I	0	5	0	4	0	1	0	0
Głuchołazy ul. Powstańców Śląskich II	14	15	9	11	5	4	0	0
Głuchołazy-02	0	11	0	11	0	0	0	0
Golczowice	0	2	0	2	0	0	0	0
Gostomia	3	2	3	2	0	0	0	0
Gostomia skrzyżowanie NŻ	1	0	1	0	0	0	0	0
Góreczno	0	1	0	1	0	0	0	0
Górka Prudnicka	6	4	6	4	0	0	0	0
Grabina	7	19	7	19	0	0	0	0
Grodków dworzec	0	12	0	12	0	0	0	0
Gryzów	0	1	0	1	0	0	0	0
Hanuszów-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Hanuszów-02	0	0	0	0	0	0	0	0
Jagielnica	0	0	0	0	0	0	0	0
Jarnołówek I	1	2	1	2	0	0	0	0
Jarnołówek II	1	7	1	7	0	0	0	0





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Jarnołówek III	18	9	16	8	2	0	0	1
Jarnołówek Szkoła	0	0	0	0	0	0	0	0
Jasiona	3	0	3	0	0	0	0	0
Jasiona NŻ	2	0	2	0	0	0	0	0
Józefów	17	4	17	4	0	0	0	0
Kazimierz	0	16	0	16	0	0	0	0
Klisino II	0	37	0	37	0	0	0	0
Kolnowice	1	4	1	4	0	0	0	0
Kolonia Otocka	5	3	5	3	0	0	0	0
Konradów	0	0	0	0	0	0	0	0
Konradów I	9	13	8	10	0	3	1	0
Konradów II	4	0	4	0	0	0	0	0
Korfantów	15	17	15	17	0	0	0	0
Krobusz	17	37	17	37	0	0	0	0
Krzyżkowice	18	9	18	9	0	0	0	0
Krzyżkowice NŻ	0	5	0	5	0	0	0	0
Kuźnica Ligocka I	0	2	0	2	0	0	0	0
Kuźnica Ligocka II	4	2	4	2	0	0	0	0
Kuźnica Ligocka Szkoła NŻ	1	0	1	0	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Laskowice-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Laskowice-02	0	3	0	3	0	0	0	0
Laskowiec NŻ	4	6	4	6	0	0	0	0
Leśnik Skrzyżowanie	0	1	0	1	0	0	0	0
Ligota Bialska	28	23	28	23	0	0	0	0
Ligota Ścinawska	3	1	3	1	0	0	0	0
Lubrza	23	14	23	14	0	0	0	0
Lubrza NŻ	1	6	1	6	0	0	0	0
Łącznik I	4	5	4	5	0	0	0	0
Łącznik II	3	1	3	1	0	0	0	0
Łącznik, Szkoła	2	41	2	41	0	0	0	0
Łąka Prudnicka-01	8	46	7	46	1	0	0	0
Łąka Prudnicka-02	48	1	48	1	0	0	0	0
Makowice I	0	0	0	0	0	0	0	0
Makowice II	0	0	0	0	0	0	0	0
Meble	0	0	0	0	0	0	0	0
Mieszkowice	20	6	20	6	0	0	0	0
Mieszkowice I	8	6	8	6	0	0	0	0
Mieszkowice II	8	7	8	7	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Mieszkowice NŻ	13	11	13	11	0	0	0	0
Miłowice NŻ	6	4	6	4	0	0	0	0
Mionów	3	2	3	2	0	0	0	0
Mochów	0	0	0	0	0	0	0	0
Mochów Skrz.	0	0	0	0	0	0	0	0
Mochów Skrzyżowanie	2	2	2	2	0	0	0	0
Mokra Skrzyżowanie	0	5	0	5	0	0	0	0
Moszczanka	15	9	15	9	0	0	0	0
Moszczanka NŻ	7	9	5	9	2	0	0	0
Moszczanka szkoła NŻ	3	11	3	11	0	0	0	0
Moszczanka Skrzyżowanie NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Naczęstawice	1	3	1	3	0	0	0	0
Niemysłowice	0	0	0	0	0	0	0	0
Niemysłowice-01	19	18	19	18	0	0	0	0
Niemysłowice-02	29	1	29	1	0	0	0	0
Niwnica	0	0	0	0	0	0	0	0
Niwnica-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Niwnica-02	0	0	0	0	0	0	0	0
Nowa Wieś Prudnicka	3	3	3	3	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Nowa Wieś – Wieszczyzna	0	1	0	1	0	0	0	0
Nowy Browiniec	1	7	1	7	0	0	0	0
Nowy Browiniec NŻ	2	0	2	0	0	0	0	0
Nowy Świątów	0	0	0	0	0	0	0	0
Nysa Dworzec Autobusowy	38	26	34	21	4	5	0	0
Nysa ul. Grodkowska-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Nysa ul. Grodkowska-02	0	0	0	0	0	0	0	0
Nysa ul. Kraszewskiego	0	1	0	1	0	0	0	0
Nysa ul. Piłsudskiego	3	0	3	0	0	0	0	0
Nysa ul. Piłsudskiego-01	0	9	0	9	0	0	0	0
Nysa ul. Piłsudskiego-02	6	0	6	0	0	0	0	0
Nysa-01	0	28	0	28	0	0	0	0
Nysa-02	5	0	5	0	0	0	0	0
Olbrachcice	50	0	50	0	0	0	0	0
Olszynka	0	3	0	3	0	0	0	0
Olszynka-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Olszynka-02	0	0	0	0	0	0	0	0
Otoki Wieś	21	9	21	9	0	0	0	0
Pakoławice-01	1	0	1	0	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Pakoślawice-02	1	0	1	0	0	0	0	0
Piechocice	0	0	0	0	0	0	0	0
Piorunkowice	6	14	6	14	0	0	0	0
Piorunkowice-01	0	3	0	3	0	0	0	0
Piorunkowice-02	1	0	1	0	0	0	0	0
Pleśnica	0	0	0	0	0	0	0	0
Podlesie I	2	0	2	0	0	0	0	0
Podlesie II	1	0	1	0	0	0	0	0
Podlesie III	1	0	1	0	0	0	0	0
Pogórze	22	3	22	3	0	0	0	0
Pokrzywna I	6	12	6	12	0	0	0	0
Pokrzywna II	2	1	2	1	0	0	0	0
Polski Świątów	1	0	1	0	0	0	0	0
Prężyna	19	7	19	7	0	0	0	0
Prężyna skrzyżowanie NŻ	12	2	12	2	0	0	0	0
Prężynka	0	3	0	3	0	0	0	0
Prudnik	0	0	0	0	0	0	0	0
Prudnik Dworzec Autobusowy	654	513	636	502	15	7	3	4
Prudnik Gimnazjum nr 1	33	162	33	162	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Prudnik Skrzyżowanie NŻ	1	0	1	0	0	0	0	0
Prudnik szkoła nr 3	0	12	0	12	0	0	0	0
Prudnik ul. Batorego	24	19	15	18	9	1	0	0
Prudnik ul. Chopina	36	30	20	10	16	20	0	0
Prudnik ul. Dąbrowskiego	25	8	20	4	5	4	0	0
Prudnik ul. Dąbrowskiego NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Prudnik ul. Grunwaldzka	45	12	35	6	10	6	0	0
Prudnik ul. Grunwaldzka Koszary	10	3	6	1	4	2	0	0
Prudnik ul. Grunwaldzka Veolia	12	29	6	18	6	11	0	0
Prudnik ul. Jesionkowa 1	240	67	218	58	22	9	0	0
Prudnik ul. Jesionkowa 2	26	8	5	3	21	5	0	0
Prudnik ul. Kolejowa	3	1	3	1	0	0	0	0
Prudnik ul. Kolejowa NŻ	47	85	47	85	0	0	0	0
Prudnik ul. Kościuszki Cmentarz	10	73	7	56	3	17	0	0
Prudnik ul. Kościuszki Sąd	26	100	21	92	5	8	0	0
Prudnik ul. Nyska	2	0	2	0	0	0	0	0
Prudnik ul. Podgórna	11	0	11	0	0	0	0	0
Prudnik ul. Prężyńska	3	10	3	10	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Prudnik ul. Prężyńska NŻ	1	0	1	0	0	0	0	0
Prudnik ul. Skowrońskiego	7	6	7	6	0	0	0	0
Prudnik ul. Skowrońskiego 1	14	23	9	14	5	9	0	0
Prudnik ul. Skowrońskiego 2	10	20	9	16	1	4	0	0
Prudnik ul. Staszica	26	8	19	6	7	2	0	0
Prudnik ul. Wiejska	63	25	44	4	19	21	0	0
Prudnik, Dworzec Kolejowy	0	0	0	0	0	0	0	0
Prudnik, Plac Szarych Szeregów	13	118	10	99	3	19	0	0
Prudnik, Plac Wolności	12	25	12	25	0	0	0	0
Prudnik, Zajezdnia	2	25	0	25	2	0	0	0
Prudnik-01	6	1	6	1	0	0	0	0
Prudnik-02	0	22	0	22	0	0	0	0
Przechód	8	5	8	5	0	0	0	0
Przechód NŻ	0	1	0	1	0	0	0	0
Przełęk	0	1	0	1	0	0	0	0
Przydroże Małe	1	2	1	2	0	0	0	0
Przydroże Wielkie	1	1	1	1	0	0	0	0
Przydroże Wielkie NŻ	1	0	1	0	0	0	0	0
Puszyna	7	4	7	4	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Raławice Śląskie	0	1	0	1	0	0	0	0
Raławice Śląskie Gimnazjum	54	3	54	3	0	0	0	0
Raławice Śląskie Kościół	4	0	4	0	0	0	0	0
Radostynia Osiedle NŻ	0	2	0	2	0	0	0	0
Radostynia Skrzyżowanie	1	0	1	0	0	0	0	0
Radostynia Wieś	24	25	24	25	0	0	0	0
Rączka	0	0	0	0	0	0	0	0
Rostkowice NŻ	12	9	12	9	0	0	0	0
Rudziczka I	0	2	0	2	0	0	0	0
Rudziczka II	0	0	0	0	0	0	0	0
Rudziczka III	0	0	0	0	0	0	0	0
Rudziczka Nowak	0	0	0	0	0	0	0	0
Rudziczka Szkoła	19	7	19	7	0	0	0	0
Rudziczka Włókno-01	3	10	3	10	0	0	0	0
Rudziczka Włókno-02	3	9	3	9	0	0	0	0
Rudziczka-01	11	31	11	31	0	0	0	0
Rudziczka-02	18	9	18	9	0	0	0	0
Rzymkowice	2	2	2	2	0	0	0	0
Skoroszyce	0	1	0	1	0	0	0	0





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Skowronków	0	0	0	0	0	0	0	0
Skrzypiec NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Skrzypiec skrzyżowanie I	0	0	0	0	0	0	0	0
Skrzypiec wieś	12	5	12	5	0	0	0	0
Słoków	0	9	0	9	0	0	0	0
Solec	12	11	12	11	0	0	0	0
Solec/ Olbrachcice	0	0	0	0	0	0	0	0
Sowin	0	0	0	0	0	0	0	0
Sowin II	12	15	12	15	0	0	0	0
Stara Jamka	0	1	0	1	0	0	0	0
Stara Jamka skrzyżowanie NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Stare Kotkowice	3	11	3	11	0	0	0	0
Stary Grodków I	0	0	0	0	0	0	0	0
Stary Grodków II	0	0	0	0	0	0	0	0
Strobice-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Strobice-02	0	0	0	0	0	0	0	0
Szonowice NŻ	2	0	2	0	0	0	0	0
Szonowice NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Szonów szkoła	15	6	15	6	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Szybowice	39	6	39	6	0	0	0	0
Szybowice Kiosk	10	4	10	4	0	0	0	0
Szybowice Szkoła	0	1	0	1	0	0	0	0
Ścinawa Mała	15	15	15	15	0	0	0	0
Ścinawa Mała NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawa Nyska NŻ	5	9	5	9	0	0	0	0
Śmicz	5	13	5	13	0	0	0	0
Tomice	0	1	0	1	0	0	0	0
Trawniki	3	3	3	3	0	0	0	0
Trawniki Wieś	1	5	1	5	0	0	0	0
Trzebina	35	27	35	27	0	0	0	0
Trzebina Strażnica	3	6	3	6	0	0	0	0
Twardawa	2	0	2	0	0	0	0	0
Twardawa Marianków Skrzyżowanie	0	0	0	0	0	0	0	0
Wasiłowice	13	7	13	7	0	0	0	0
Wasiłowice Skrzyżowanie NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0
Węża-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Węża-02	0	1	0	1	0	0	0	0
Węża NŻ	0	0	0	0	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Wierzbiec	0	0	0	0	0	0	0	0
Wierzbiec-01	23	14	23	14	0	0	0	0
Wierzbęcice	0	2	0	2	0	0	0	0
Wierzbęcice-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Wierzbęcice-02	0	5	0	5	0	0	0	0
Wierzch	2	0	2	0	0	0	0	0
Wilków	10	28	10	28	0	0	0	0
Włostowa	3	1	3	1	0	0	0	0
Włóczno	6	15	6	15	0	0	0	0
Włóczno I	12	0	12	0	0	0	0	0
Włóczno NŻ	9	10	9	10	0	0	0	0
Włóczno II NŻ	4	0	4	0	0	0	0	0
Włóczno Szybowice NŻ	0	5	0	5	0	0	0	0
Wróblin	4	7	4	7	0	0	0	0
Wróblin Wyszków	1	5	1	5	0	0	0	0
Zawada	4	1	4	1	0	0	0	0
Zwiastowice	0	0	0	0	0	0	0	0
Żabnik	0	20	0	20	0	0	0	0
Żabnik/ Biała	39	0	39	0	0	0	0	0

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedostatnim z elementów poddanych analizie była struktura taryfowa badanej usługi. Ankieterzy na każdym z badanych kursów prowadzili badanie struktury taryfowej pytając o nią co najmniej 90% pasażerów.

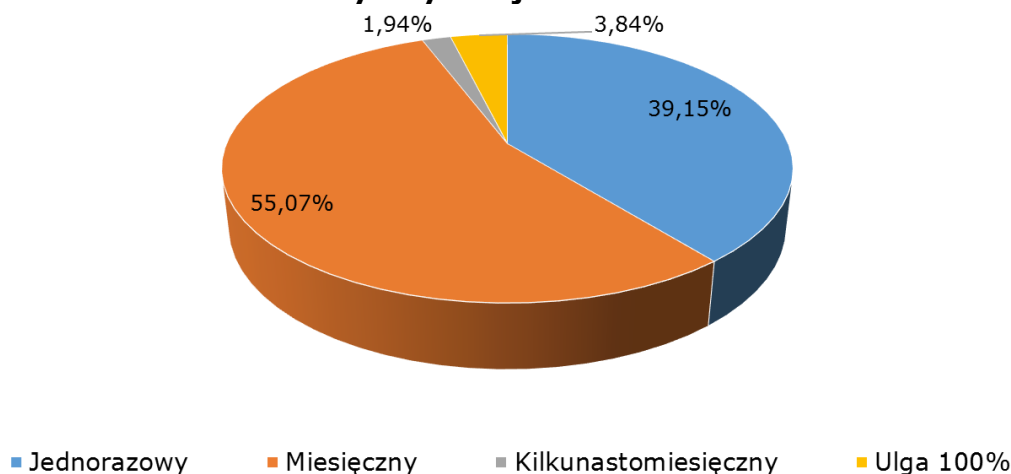
Łącznie przebadano 3 096 pasażerów, z czego 1 149 posiadało bilet jednorazowy, 63 bilet jednodniowy, 1 705 miesięczny, 60 kilkunastomiesięczny, a 119 posiadało prawo do podróży za darmo.

**Tabela 35 Badanie struktury taryfowej**

Rodzaje biletów	Ilość	Wartość %
Jednorazowy	1212	39,15%
Miesięczny	1705	55,07%
Kilkunastomiesięczny	60	1,94%
Ulga 100%	119	3,84%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej podróżnych posiadało bilet miesięczny oraz jednorazowy. Wśród grupy osób podróżujących za darmo największy odsetek stanowiły osoby po 70 roku życia, które z racji wieku zwolnione były z obowiązku posiadania biletu na przejazd.

**Wykres 19 Badanie struktury taryfowej**

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej pasażerów, bo aż 1 460, korzystało z ulgi w wysokości 49%, 1127 to ilość osób korzystających z biletów normalnych, biletów określonych jako „inne” było 365, a tych z ulgą w wysokości 50% – 222. Były to cztery najczęściej wskazywane odpowiedzi, gdy ankieterzy pytali pasażerów o rodzaj ulgi, z której korzystają. Pozostałe rodzaje ulg wskazywane były sporadycznie.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

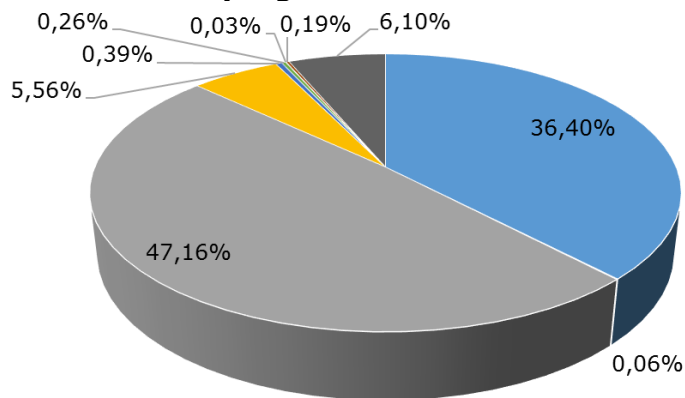
**Tabela 36 Badanie struktury ulg**

Rodzaj biletu/ ulgi	Ilość	Wartość procentowa
Normalny	1 127	36,40%
37%	2	0,06%
49%	1 460	47,16%
50%	172	5,56%
51%	12	0,39%
78%	8	0,26%
93%	1	0,03%
95%	6	0,19%
inna	189	6,10%

Źródło: Opracowanie własne

Poniższy wykres prezentuje w innej formie wyniki powyższej tabeli. Jak można zauważyć, najwięcej osób korzystało z biletu z ulgą w wysokości 49%.

**Wykres 20 Badanie struktury ulg**



■ bilet normalny ■ 37% ■ 49% ■ 50% ■ 51% ■ 78% ■ 93% ■ 95% ■ inna

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.5 Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z o.o.

PKS w Głubczycach jako Spółka Skarbu Państwa z ograniczoną odpowiedzialnością funkcjonuje od 1 maja 2005 r. Spółka ma siedzibę przy ul. Kołłątaja 5 w Głubczycach.

Spółka obsługuje 49 linii autobusowych (stan na luty 2015 r.). Dworzec autobusowy w Głubczycach znajduje się przy ul. Dworcowej 8.

Wykonawca poddał analizie liczbę przewożonych pasażerów, średnią liczbę pasażerów w pojazdach, punktualność kursowania pojazdów, wymianę pasażerów na przystankach oraz strukturę taryfową analizowanej usługi.

Zebrane dane zostały poddane analizie w podziale ze względu na typ dnia prowadzenia badania: dzień roboczy, sobota, niedziela oraz dzień wolny od zajęć szkolnych, a także ze względu na numer linii.

Badanie na liniach obsługiwanych przez PKS w Głubczycach było prowadzone w dni robocze (za wyjątkiem piątków) oraz w soboty i niedziele, a także w dni wolne od zajęć (ferie).

Możemy przyjąć, że w dni robocze PKS przewozi 3 591 osób od godziny 6:00 do godziny 18:00, w soboty jest to 117 osoby natomiast w niedziele 69 osób.

**Tabela 37 Całkowita liczba pasażerów przewiezionych w okresie badania**

<b>Całkowita liczba przewiezionych pasażerów</b>	<b>3 777</b>	<b>100%</b>
Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	3 591	95,08%
Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	117	3,10%
Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę	69	1,83%

Źródło: Opracowanie własne

Analizując liczbę pasażerów w autobusach poszczególnych linii można zauważyć, że najczęściej osób odnotowano w dni robocze na linii 2012. Nieco mniej osób podróżuje liniami 1012, 1028, 1066, 1042, 1001, 1024 oraz 2011. Są to więc najpopularniejsze linie wśród mieszkańców

Najmniej osób podróżuje w dni robocze liniami 1026 oraz 1037 – na każdej z tych linii zaobserwowano zaledwie 6 osób. Należy również zauważyć, iż linią kursującą w sobotę z najmniejszą liczbą pasażerów jest linia 1018 (19 pasażerów).

**Tabela 38 Liczba przewiezionych pasażerów podczas badania w podziale na linie i typ dnia**

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1001</b>	Szonów – Kietrz Rynek	157	28	13
<b>1002</b>	Branice – Szonów, Skrzyżowanie	72	20	6
<b>1003</b>	Pilszcz I – Szonów	26	0	0
<b>1004</b>	Kietrz Rynek – Szonów	29	0	0
<b>1006</b>	Głubczyce P.DW. – Głogówek P.DW.	18	0	0
<b>1008</b>	Głubczyce P.DW. – Ściborzyce Wielkie	149	0	0
<b>1009</b>	Kietrz Rynek – Głubczyce P.DW.	153	0	0
<b>1012</b>	Raławice Śląskie – Głubczyce Raciborska	131	50	26
<b>1013</b>	Głubczyce P.DW. – Kietrz Rynek	26	0	0
<b>1016</b>	Głubczyce – Raławice Śl.	61	0	0
<b>1017</b>	Branice – Kietrz Raciborska	45	0	0
<b>1018</b>	Głubczyce PDW – Skoroszyce	123	19	14



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1020</b>	Widok – Głubczyce P.DW.	90	0	0
<b>1021</b>	Głubczyce P.DW. – Dzierżkowice	76	0	0
<b>1022</b>	Głubczyce Szkoła Podst. nr 1 – Opawica	86	0	0
<b>1023</b>	Dzierżkowice – Kietrz Rynek	18	0	0
<b>1024</b>	Głubczyce – Pietrowice	213	0	0
<b>1026</b>	Głubczyce P.DW. – Braciszów	6	0	0
<b>1027</b>	Głubczyce P.DW. – Lisięcice Wolności	12	0	0
<b>1028</b>	Głubczyce P.DW. – Pilszcz I	235	0	0
<b>1030</b>	Głubczyce P.DW. – Nowe Sady	21	0	0
<b>1033</b>	Głogówek P.DW. – Głubczyce P.DW.	67	0	0
<b>1035</b>	Głubczyce P.DW. – Klisino Szkoła	142	0	0
<b>1036</b>	Głubczyce P.DW. – Bliszczycy	19	0	0
<b>1037</b>	Głubczyce P.DW. – Lisięcice	6	0	0





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1039</b>	Głubczyce P.DW. – Branice	23	0	0
<b>1040</b>	Głubczyce P.DW. – Branice	11	0	0
<b>1042</b>	Branice Szkoła – Kietrz Kościuszki	171	0	0
<b>1043</b>	Dzierżkowice – Kietrz Rynek	30	0	0
<b>1044</b>	Głubczyce P.DW. – Wojnowice Osiedle	21	0	0
<b>1050</b>	Głubczyce P.DW. – Kietrz Rynek	70	0	0
<b>1052</b>	Kietrz Raciborska – Branice	6	0	0
<b>1054</b>	Pilszcz I – Kietrz Rynek	9	0	0
<b>1056</b>	Włodzienin Kolonja – Głubczyce P.DW.	12	0	0
<b>1057</b>	Gołuszowice Szkoła – Głubczyce P.DW.	14	0	0
<b>1061</b>	Raławice Śląskie – Głubczyce P.WD.	28	0	0
<b>1062</b>	Głubczyce Gim 1 – Klisino Szkoła	57	0	0
<b>1063</b>	Głubczyce P.DW. – Opawica	61	0	0

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1064</b>	Pietrowice – Chomiąża	35	0	0
<b>1066</b>	Głubczyce PDW – Bernacice Wieś	243	0	0
<b>1067</b>	Nowe Sady – Lisięcice Szkoła	60	0	0
<b>1070</b>	Głubczyce – Branice Szpital	14	0	0
<b>1071</b>	Głubczyce P.DW. – Branice Szpital	9	0	10
<b>1014</b>	Kietrz Raciborska – Dzierżkowice	15	0	0
<b>2004</b>	Wojnowice Osiedle – Kietrz Kościuszki	17	0	0
<b>2005</b>	Nasiedle, Nowy Dwór – Kietrz Kościuszki	89	0	0
<b>2006</b>	Pilszcz Szkoła – Kietrz Kościuszki	27	0	0
<b>2007</b>	Kietrz Rynek – Kietrz Głowackiego	28	0	0
<b>2011</b>	Włodzienin Kolonia – Branice szkoła	187	0	0
<b>2012</b>	Włodzienin Kolonia – Dzierżkowice	373	0	0

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Kolejnym elementem poddanym analizie przez Wykonawcę była średnia liczba pasażerów w pojeździe. Podczas badania w pojazdach PKS w Głubczycach ogółem przebywało średnio 4 pasażerów, w dzień roboczy 7, w sobotę były to 3 osoby, natomiast w niedzielę – 2.

**Tabela 39 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w okresie badania**

Średnia liczba pasażerów ogółem	4	Maksymalne napełnienie
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w dzień roboczy	7	72
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w sobotę	3	14
Średnia liczba pasażerów w pojeździe w niedzielę	2	7

Źródło: Opracowanie własne

Maksymalne napełnienie w pojazdach PKS w Głubczycach w dzień roboczy wyniosło 72 osoby, w sobotę 14 osób, natomiast w niedzielę 7 osób.

Średnia liczba pasażerów w pojeździe zmieniała się w zależności od godziny, w której były prowadzone badania. Największa była ona w porannych i popołudniowych godzinach szczytu: 11 osób od godziny 8:00 do 9:00 (w godzinach dojazdów do pracy i do szkoły) oraz 8 osób od godziny 15:00 do 17:00 (w godzinach najczęstszych powrotów z pracy lub szkoły). Sytuację tę obrazuje zamieszczona poniżej tabela.

W soboty możemy zaobserwować zwiększenie ilości pasażerów w godzinach porannych, natomiast w niedzielę średnia liczba osób jest na podobnym poziomie w ciągu całego dnia.

**Tabela 40 Średnia liczba pasażerów ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	3	5	11	5	4	5	6	4	6	8	8	4	5
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	-*	-*	8	3	-*	-*	-*	-*	-*	-*	-*	5	-*
Średnia liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę	-*	2	0	2	0	1	2	-*	4	3	1	2	2

Źródło: Opracowanie własne

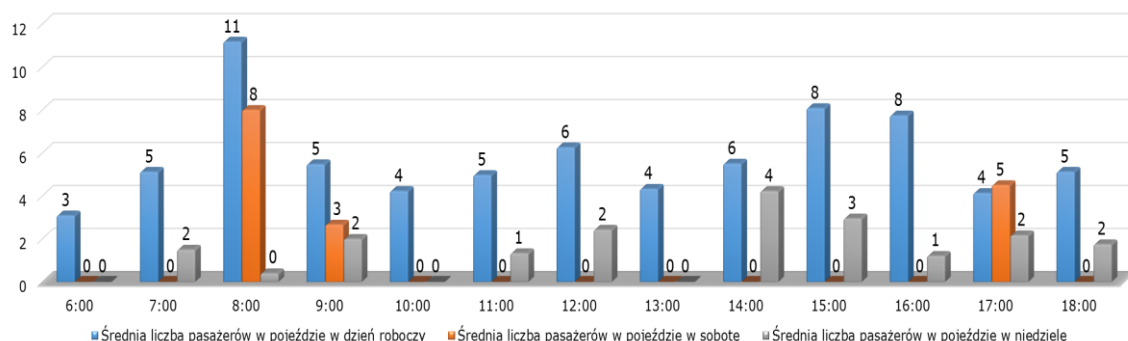
\* - brak kursów



Powyższe dane dotyczące średniej liczby pasażerów w podziale na godziny prowadzenia badania, zostały również pokazane na wykresie słupkowym poniżej.

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

**Wykres 21 Średnia liczba pasażerów ze względu na godzinę prowadzenia pomiarów i typ dnia**



Źródło: Opracowanie własne

Największa średnia liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy została zaobserwowana na linii nr 1061 z Raclawic Śląskich do Głubczyc (19 pasażerów). Na liniach 1018, 1021, 1033, 1036, 1044, 1064, 1066 oraz 2011 średnia kształtuje się od 10 do 17 osób na pojazd. Na pozostałych liniach średnia osób jest niższa niż 10 osób. W sobotę na liniach 1012 oraz 1018 średnia osób wyniosła 4 osoby, natomiast na liniach 1001 oraz 1002 podróżowały średnio 2 osoby. W niedzielę liczba pasażerów kształtowała się następująco: na linii 1012 podróżowały 3 osoby, na linii 1018 – 2 osoby, natomiast na liniach 1001 oraz 1002 – po jednej osobie.

**Tabela 41 Średnia liczba pasażerów w pojeździe w podziale na linię i typ dnia**

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1001</b>	Szonów – Kietrz Rynek	5	2	1
<b>1002</b>	Branice – Szonów, Skrzyżowanie	6	2	1
<b>1003</b>	Pilszcz I – Szonów	7	0	0
<b>1004</b>	Kietrz Rynek – Szonów	5	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1006</b>	Głubczyce P.DW. – Głogówek P.DW.	5	0	0
<b>1008</b>	Głubczyce P.DW. – Ściborzycze Wielkie	6	0	0
<b>1009</b>	Kietrz Rynek – Głubczyce P.DW.	7	0	0
<b>1012</b>	Raławice Śląskie – Głubczyce Raciborska	9	4	3
<b>1013</b>	Głubczyce P.DW. – Kietrz Rynek	7	0	0
<b>1016</b>	Głubczyce – Raławice Śl.	6	0	0
<b>1017</b>	Branice – Kietrz Raciborska	8	0	0
<b>1018</b>	Głubczyce P.DW. – Skoroszyce	10	4	2
<b>1020</b>	Widok – Głubczyce P.DW.	7	0	0
<b>1021</b>	Głubczyce P.DW. – Dzierzkowice	15	0	0
<b>1022</b>	Głubczyce Szkoła Podst. nr 1 – Opawica	5	0	0
<b>1023</b>	Dzierżkowice – Kietrz Rynek	5	0	0
<b>1024</b>	Głubczyce – Pietrowice	7	0	0

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1026</b>	Głubczyce P.DW. – Braciszów	3	0	0
<b>1027</b>	Głubczyce P.DW. – Lisięcice Wolności	3	0	0
<b>1028</b>	Głubczyce P.DW. – Pilszcz I	7	0	0
<b>1030</b>	Głubczyce P.DW. – Nowe Sady	4	0	0
<b>1033</b>	Głogówek P.DW. – Głubczyce P.DW.	10	0	0
<b>1035</b>	Głubczyce P.DW. – Klisino Szkoła	7	0	0
<b>1036</b>	Głubczyce P.DW. – Bliszczyce	12	0	0
<b>1037</b>	Głubczyce P.DW. – Lisięcice	2	0	0
<b>1039</b>	Głubczyce P.DW. – Branice	7	0	0
<b>1040</b>	Głubczyce P.DW. – Branice	2	0	0
<b>1042</b>	Branice Szkoła – Kietrz Kościuszki	9	0	0
<b>1043</b>	Dzierżkowice – Kietrz Rynek	2	0	0
<b>1044</b>	Głubczyce P.DW. – Wojnowice Osiedle	12	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1050</b>	Głubczyce P.DW. – Kietrz Rynek	5	0	0
<b>1052</b>	Kietrz Raciborska – Branice	2	0	0
<b>1054</b>	Pilszcz I – Kietrz Rynek	4	0	0
<b>1056</b>	Włodzienin Kolonja – Głubczyce P.DW.	6	0	0
<b>1057</b>	Gołuszowice Szkoła – Głubczyce P.DW.	2	0	0
<b>1061</b>	Raławice Śląskie – Głubczyce P.DW.	19	0	0
<b>1062</b>	Głubczyce Gim. 1 – Klisino Szkoła	7	0	0
<b>1063</b>	Głubczyce P.DW. – Opawica	4	0	0
<b>1064</b>	Pietrowice – Chomiąza	17	0	0
<b>1066</b>	Głubczyce P.DW. – Bernacice Wieś	10	0	0
<b>1067</b>	Nowe Sady – Lisięcice Szkoła	4	0	0
<b>1070</b>	Głubczyce – Branice Szpital	4	0	0
<b>1071</b>	Głubczyce P.DW. – Branice Szpital	3	0	0

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Relacja	Liczba pasażerów przewiezionych w dzień roboczy	Liczba pasażerów przewiezionych w sobotę	Liczba pasażerów przewiezionych w niedzielę
<b>1114</b>	Kietrz Raciborska – Dzierżkowice	6	0	0
<b>2004</b>	Wojnowice Osiedle – Kietrz Kościuszki	4	0	0
<b>2005</b>	Nasiedle, Nowy Dwór – Kietrz Kościuszki	9	0	0
<b>2006</b>	Pilszcz Szkoła – Kietrz Kościuszki	3	0	0
<b>2007</b>	Kietrz Rynek – Kietrz Głowackiego	4	0	0
<b>2011</b>	Włodzienin Kolonia – Branice szkoła	10	0	0
<b>2012</b>	Włodzienin Kolonia – Dzierżkowice	9	0	0

Źródło: Opracowanie własne  
\* - brak kursów

Trzecim elementem poddanym analizie była punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach. Przy badaniach punktualności publicznego transportu zbiorowego przyjmuje się, że kurs jest opóźniony, jeśli pojazd odjedzie z przystanku później niż 3 minuty po rozkładowym czasie odjazdu, natomiast kurs jest przyspieszony gdy pojazd odjedzie z przystanku wcześniej niż 1 minutę przed rozkładowym czasem odjazdu.

Przez pomiar punktualności rozumiane jest odnotowanie przez ankietera rzeczywistego czasu odjazdu pojazdu z przystanku i porównanie go z czasem deklarowanym na rozkładzie jazdy.

W czasie trwania badania ankieterzy przeprowadzili 2 817 pomiarów punktualności kursowania pojazdów PKS w Głubczycach, 2 503 odjazdy autobusów były punktualne, 200 było opóźnionych, a 114 odbyło się przed czasem.





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 42 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania**

	<b>2 817</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	2 503	88,85%
Liczba odjazdów opóźnionych	200	7,10%
Liczba odjazdów przed czasem	114	4,05%

Źródło: Opracowanie własne

W dni robocze przeprowadzono 2 556 pomiarów punktualności, z czego w 2 252 przypadkach odjazd był punktualny, 190 odjazdów było opóźnionych, a 114 odjazdów odbyło się przed czasem.

**Tabela 43 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania – dzień roboczy**

	<b>2 556</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	2 252	88,11%
Liczba odjazdów opóźnionych	190	7,43%
Liczba odjazdów przed czasem	114	4,46%

Źródło: Opracowanie własne

W soboty przeprowadzono 140 pomiarów punktualności. Z analizy danych wynika, że wszystkie linie kursujące w soboty odjeżdżały punktualnie wg rozkładu jazdy.

**Tabela 44 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania – sobota**

	<b>140</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	140	100%
Liczba odjazdów opóźnionych	0	0%
Liczba odjazdów przed czasem	0	0%

Źródło: Opracowanie własne

W niedziele przeprowadzono 121 pomiarów punktualności. Z analizy danych wynika, iż 111 odjazdów było punktualnych, a 10 opóźnionych.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

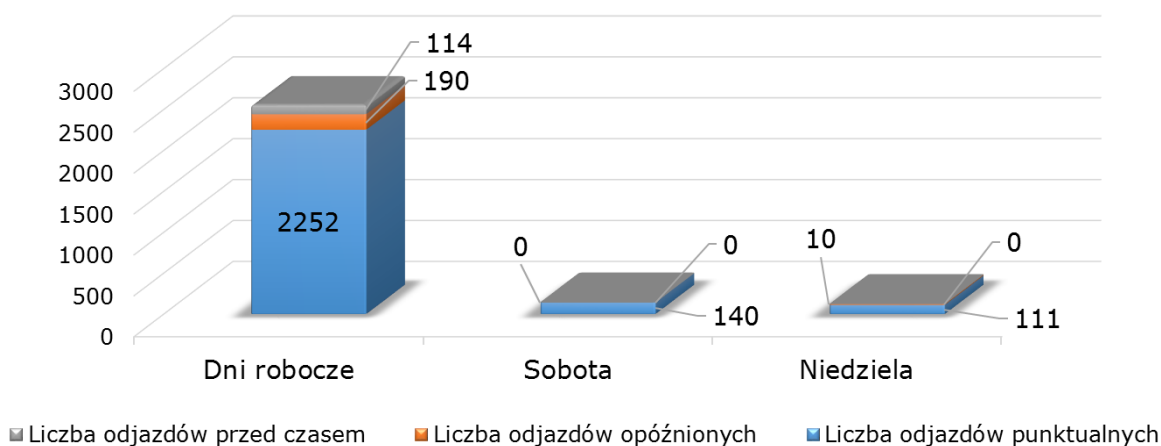
**Tabela 45 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania – niedziela**

	<b>121</b>	<b>100%</b>
Liczba odjazdów punktualnych	111	91,74%
Liczba odjazdów opóźnionych	10	8,26%
Liczba odjazdów przed czasem	0	0%

Źródło: Opracowanie własne

Ogółem punktualność wyniosła 88,85%. W dni robocze 88,11% odjazdów było punktualnych, w soboty 100%, natomiast w niedziele – 91,74%.

**Wykres 22 Punktualność kursowania pojazdów PKS w Głubczycach w okresie prowadzenia badania**



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej zaprezentowano wykres rozkładu odchyień od punktualności kursowania pojazdów PKS w Głubczycach. W rozkładzie została wyszczególniona każda minuta opóźnienia lub przyspieszenia oraz jej procentowy udział w ogólnej liczbie pomiarów punktualności. W rozkładzie uwzględniono skalę od 9 minut przed czasem do 11-minutowego opóźnienia, w rozkładzie ujęto również opóźnienia ponadjedenastominutowe.

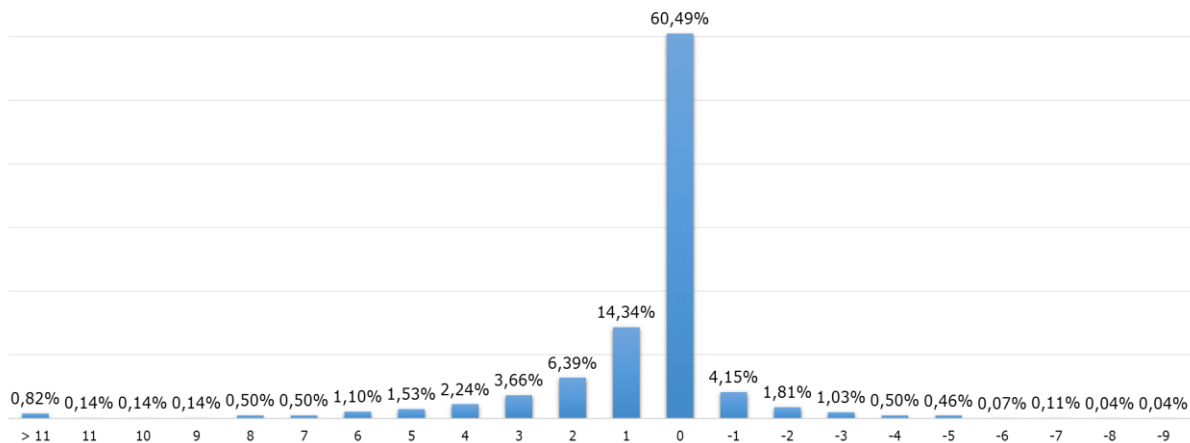
## Wykres 23 Rozkład odchyień od punktualności kursowania pojazdów PKS w Głubczycach



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

.iro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym elementem badania była wymiana pasażerów na przystankach, na których zatrzymują się autobusy PKS Głubczyce. Poniżej zamieszczono tabelę, w której przedstawiono każdy przystanek wraz z analizą ilu pasażerów na nim wsiadło, a ilu wysiadło. Uwzględniono tu podział na dzień roboczy, sobotę oraz niedzielę.

**Tabela 46 Całkowita wymiana pasażerów na przystankach**

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Babice	8	5	0	0	5	4	3	1
Baborów Głubczycka	6	4	0	0	2	3	4	1
Baborów Rynek	15	32	9	5	5	15	1	12
Bernacice Górne	10	11	10	11	0	0	0	0
Bernacice Wieś	73	77	60	68	8	8	5	1
Bernacice, Skrzyżowanie	0	6	0	6	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Biernatów	0	4	0	4	0	0	0	0
Biernatów, Biernatówek	17	5	8	3	6	2	3	0
Bliszczycze	41	37	41	37	0	0	0	0
Boboluszki	51	22	51	22	0	0	0	0
Bogdanowice	25	19	25	19	0	0	0	0
Bogdanowice Kolonia	9	9	9	9	0	0	0	0
Bogdanowice Szkoła	159	78	159	78	0	0	0	0
Boguchwałów	13	2	13	2	0	0	0	0
Boguchwałów Cmentarz	4	0	4	0	0	0	0	0
Braciszów	85	4	85	4	0	0	0	0
Braciszów I	4	2	4	2	0	0	0	0
Branice	58	67	58	67	0	0	0	0
Branice Szkoła	162	204	162	204	0	0	0	0
Branice Szpital	52	28	50	28	0	0	2	0
Branice ul. Żymierskiego	48	8	47	8	0	0	1	0
Chomiąza	5	4	5	4	0	0	0	0
Chróścielów	0	0	0	0	0	0	0	0
Chróścielów, Gniewkowice	0	2	0	2	0	0	0	0
Chróstno	7	14	7	14	0	0	0	0

Strona 100 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Chróścielów	20	12	20	12	0	0	0	0
Chróścielów, Gniewkowice	6	0	6	0	0	0	0	0
Ciermięce	4	8	4	8	0	0	0	0
Czerwonków	0	3	0	3	0	0	0	0
Czerwonków Osiedle	0	4	0	4	0	0	0	0
Czerwonków Osiedle Gospodarstwo	0	1	0	1	0	0	0	0
Debrzyca	14	27	14	27	0	0	0	0
Dobieszów	4	2	4	2	0	0	0	0
Dzbańce	5	10	5	10	0	0	0	0
Dzbańce Osiedle	21	11	21	11	0	0	0	0
Dziećmarów	10	7	10	7	0	0	0	0
Dzierżkowice	21	20	21	20	0	0	0	0
Dzierżysław	18	20	18	20	0	0	0	0
Dzierżysław I	14	17	14	16	0	0	0	1
Dzierżysław Szkoła	1	2	1	2	0	0	0	0
Gadzowice	4	2	4	2	0	0	0	0
Głogówek Oracze	0	0	0	0	0	0	0	0
Głogówek PDW	1	5	1	5	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Głogówek Skrz. Głogowiec	0	0	0	0	0	0	0	0
Głubczyce	7	51	6	51	1	0	0	0
Głubczyce Gim. 1	67	16	67	16	0	0	0	0
Głubczyce I Armii	0	0	0	0	0	0	0	0
Głubczyce Kochanowskiego	0	0	0	0	0	0	0	0
Głubczyce Kołłątaja	31	18	31	18	0	0	0	0
Głubczyce Kościuszki	0	10	0	10	0	0	0	0
Głubczyce Las	2	1	2	1	0	0	0	0
Głubczyce P.DW.	505	650	479	601	21	35	5	14
Głubczyce Raciborska	26	8	13	6	9	1	4	1
Głubczyce Rynek	145	34	137	34	4	0	4	0
Głubczyce Sady	17	39	15	36	2	3	0	0
Głubczyce Szkoła Podstawowa 1	47	15	47	15	0	0	0	0
Głubczyce Szkoła Podstawowa 2	26	5	26	5	0	0	0	0
Głubczyce Szpital	1	2	1	2	0	0	0	0
Głubczyce-01	25	73	16	69	5	2	4	2
Gołuszowice	4	2	4	2	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Gołuszowice I	3	0	3	0	0	0	0	0
Gołuszowice Szkoła	14	0	14	0	0	0	0	0
Góreczno	0	0	0	0	0	0	0	0
Góreczno Wieś	0	0	0	0	0	0	0	0
Grobniki Szkoła	3	6	3	6	0	0	0	0
Grobniki-01	15	3	15	3	0	0	0	0
Grobniki-02	2	23	2	23	0	0	0	0
Gródczany	19	5	19	5	0	0	0	0
Jakubowice	12	9	12	9	0	0	0	0
Jakubowice Skrz.	6	5	6	5	0	0	0	0
Jędrychowice	13	11	13	11	0	0	0	0
Jędrychowice I	3	7	3	7	0	0	0	0
Jędrychowice Skrz.	3	2	3	2	0	0	0	0
Kazimierz	10	2	10	2	0	0	0	0
Kietlice	59	25	45	24	9	1	5	0
Kietrz Głowackiego	3	4	3	4	0	0	0	0
Kietrz Głubczycka	16	39	16	39	0	0	0	0
Kietrz Kościuszki	12	68	12	68	0	0	0	0
Kietrz Krotoszyn	4	5	4	5	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Kietrz Osiedle	3	2	3	2	0	0	0	0
Kietrz Raciborska	4	1	4	1	0	0	0	0
Kietrz Rynek	132	145	132	145	0	0	0	0
Klisino II	19	10	14	9	5	1	0	0
Klisino Szkoła	65	44	65	44	0	0	0	0
Kozłówki	13	10	13	9	0	0	0	1
Krasne Pole	4	10	4	10	0	0	0	0
Krasne Pole I	3	5	3	5	0	0	0	0
Krasne Pole II	5	9	5	9	0	0	0	0
Królowe Wieś	4	3	4	3	0	0	0	0
Królowe Skrzyżowanie	7	4	4	4	2	0	1	0
Krzyżowice	12	25	12	25	0	0	0	0
Księżę Pole	2	7	2	7	0	0	0	0
Kwiatoniów	7	14	7	14	0	0	0	0
Lenarcice	2	4	2	4	0	0	0	0
Lewice	31	41	31	41	0	0	0	0
Lewice Górne	16	10	16	10	0	0	0	0
Lisięcice	45	35	39	30	4	1	2	4
Lisięcice Głębczycka	19	8	8	6	6	2	5	0





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Liszęcice Szkoła	40	29	40	29	0	0	0	0
Liszęcice Wolności	8	4	8	4	0	0	0	0
Lubotyń	15	24	15	24	0	0	0	0
Ludmierzyce	2	4	2	4	0	0	0	0
Ludmierzyce Wieś	33	23	33	23	0	0	0	0
Ludmierzyce Wieś	0	0	0	0	0	0	0	0
Lwowiany	3	6	3	6	0	0	0	0
Michałkowice	34	16	34	16	0	0	0	0
Michałkowice I	2	0	2	0	0	0	0	0
Michałkowice II	0	36	0	36	0	0	0	0
Milice	4	0	4	0	0	0	0	0
Mokre	15	2	15	2	0	0	0	0
Mokre Kolonia	1	2	1	2	0	0	0	0
Mokre Kolonia-01	2	0	2	0	0	0	0	0
Mokre Kolonia-02	1	6	1	6	0	0	0	0
Nasiedle	26	12	26	12	0	0	0	0
Nasiedle Skrzyżowanie Chróścielów	10	3	10	3	0	0	0	0
Nasiedle Szkoła	4	3	4	3	0	0	0	0
Nasiedle UPT	6	2	6	2	0	0	0	0

Strona 105 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Nasiedle, Nowy Dwór	23	19	23	19	0	0	0	0
Niekazanice	32	22	32	22	0	0	0	0
Niekazanice Kałduny	18	5	15	5	0	0	3	0
Nowa Cerekwia Centrum	5	6	5	6	0	0	0	0
Nowa Cerekwia I	2	2	2	2	0	0	0	0
Nowa Cerekwia Skrzyż. z ul. Kolejową	13	7	13	7	0	0	0	0
Nowa Cerekwia Szkoła	17	12	17	12	0	0	0	0
Nowa Wieś Głubcz.	21	32	21	32	0	0	0	0
Nowe Gołuszowice	2	8	2	8	0	0	0	0
Nowe Gołuszowice I	29	73	29	73	0	0	0	0
Nowe Gołuszowice -01	2	5	2	5	0	0	0	0
Nowe Gołuszowice-02	10	2	10	2	0	0	0	0
Nowe Sady	3	8	3	8	0	0	0	0
Nowy Rożnów	4	0	4	0	0	0	0	0
Nysa Dworzec Autobusowy	22	8	20	8	2	0	0	0
Nysa-01	0	22	0	22	0	0	0	0
Nysa-02	5	5	0	3	1	1	4	1
Opawica	12	17	12	17	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Pakośławice-01	0	0	0	0	0	0	0	0
Pakośławice-02	2	0	0	0	1	0	1	0
Pielgrzymów	0	4	0	4	0	0	0	0
Pietrowice	8	8	8	8	0	0	0	0
Pietrowice Kap.	2	1	2	1	0	0	0	0
Pietrowce-01	0	27	0	27	0	0	0	0
Pietrowice-02	37	24	37	24	0	0	0	0
Pilszcz	18	7	18	7	0	0	0	0
Pilszcz I	11	3	11	3	0	0	0	0
Pilszcz Szkoła	8	14	8	14	0	0	0	0
Pilszcz, Osiedle	9	8	9	8	0	0	0	0
Pomorzowice	26	26	26	26	0	0	0	0
Pomorzowiczki	5	31	5	31	0	0	0	0
Posucice	20	14	20	14	0	0	0	0
Posucice Skrz.	3	1	3	1	0	0	0	0
Prudnik D.A.	35	16	32	14	1	2	2	0
Raławice Śląskie	23	14	20	13	1	1	2	0
Raławice Śląskie Kościół	3	4	3	4	0	0	0	0
Radynia	3	5	3	5	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Rogożany	5	7	5	7	0	0	0	0
Rogożany Wieś	4	1	4	1	0	0	0	0
Rozumice	3	8	3	8	0	0	0	0
Rozumice Wieś	23	17	23	17	0	0	0	0
Równe	6	0	6	0	0	0	0	0
Równe Spółdzielnia	4	2	4	2	0	0	0	0
Rudziczka-01	5	8	1	1	2	2	2	5
Rudziczka-02	0	6	0	6	0	0	0	0
Skoroszyce	29	55	28	40	1	7	0	8
Skoroszyce	18	0	18	0	0	0	0	0
Sławoszów	2	4	2	4	0	0	0	0
Stara Wieś	0	7	0	7	0	0	0	0
Studzienica	2	2	2	2	0	0	0	0
Sucha Psina	5	5	5	5	0	0	0	0
Sucha Psina Skrzyżowanie Baborów	11	1	10	1	0	0	1	0
Sułków	14	4	0	1	9	1	5	2
Szonów	47	130	47	98	0	22	0	10
Szonów Skrzyż. I	0	0	0	0	0	0	0	0
Szonów Skrzyżowanie	8	33	7	26	1	3	0	4

Strona 108 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Ściborzycze Małe	13	17	13	17	0	0	0	0
Ściborzycze Wielkie	23	8	23	8	0	0	0	0
Tarnkowa	2	4	2	4	0	0	0	0
Tomice	0	0	0	0	0	0	0	0
Turków Skrzyżowanie	17	8	17	8	0	0	0	0
Uciechowice	12	14	12	14	0	0	0	0
Uciechowice Skrzyż.	11	6	11	6	0	0	0	0
Uciechowice Szkoła	57	64	57	64	0	0	0	0
Widok-01	9	0	9	0	0	0	0	0
Widok-02	0	26	0	26	0	0	0	0
Wiechowice	18	14	18	14	0	0	0	0
Włodzienin	99	78	99	78	0	0	0	0
Włodzienin Kolonia	5	28	5	28	0	0	0	0
Włodzienin Skrzyż.	18	8	18	8	0	0	0	0
Wojnowice	14	12	14	12	0	0	0	0
Wojnowice Gosp. Skrzyż.	0	1	0	1	0	0	0	0
Wojnowice Osiedle	1	26	1	26	0	0	0	0
Wojnowice Skrzyż.	2	1	2	1	0	0	0	0
Wódka	7	4	7	4	0	0	0	0



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa przystanku	Ogółem		Dzień roboczy		Sobota		Niedziela	
	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło	Wsiadło	Wysiadło
Wódka Centrum	1	0	1	0	0	0	0	0
Wysoka Kościół	34	56	34	56	0	0	0	0
Zawiszyce	39	53	35	51	4	1	0	1
Zawiszyce Wieś	15	4	15	4	0	0	0	0
Zubrzyce	5	0	5	0	0	0	0	0
Zubrzyce Szkoła	6	0	6	0	0	0	0	0
Zopowy	3	6	3	6	0	0	0	0
Zopowy Szkoła	25	34	25	34	0	0	0	0
Zopowy-01	6	5	6	5	0	0	0	0
Zubrzyce-02	10	3	10	3	0	0	0	0
Zubrzyce	8	35	8	35	0	0	0	0
Zubrzyce Skrzyżowanie	2	0	2	0	0	0	0	0
Zubrzyce Szkoła	2	20	2	20	0	0	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Przedostatnim z elementów poddanych analizie była struktura taryfowa. Ankieterzy na każdym z badanych kursów prowadzili badanie struktury taryfowej. Działanie to dotyczyło przynajmniej 90% pasażerów.

Łącznie przebadano 3 728 pasażerów, z czego 1 279 posiadało bilet jednorazowy, 2 366 miesięczny, 64 kilkunastomiesięczny, a 19 posiadało prawo do darmowej podróży.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

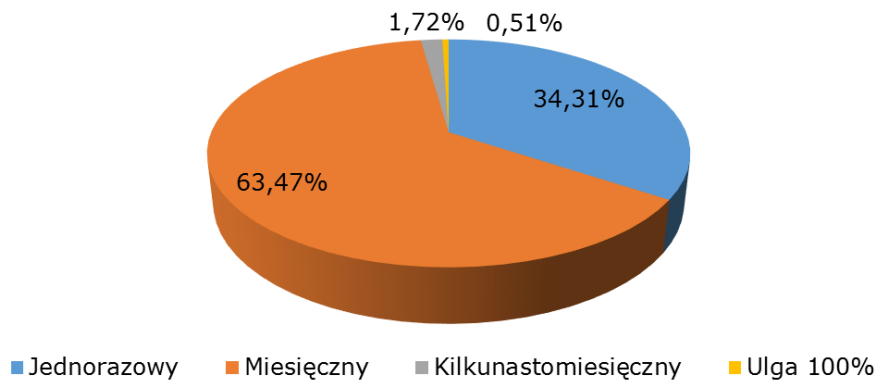
**Tabela 47 Badanie struktury taryfowej**

Rodzaje biletów	Ilość	Wartość procentowa
Jednorazowy	1 279	34,31%
Miesięczny	2 366	63,47%
Kilkunastomiesięczny	64	1,72%
Ulga 100%	19	0,51%

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej podróżnych posiadało bilet miesięczny oraz jednorazowy. W 64 przypadkach pasażerowie podróżowali na bilecie kilkunastomiesięcznym, natomiast w 19 – posiadali prawo do bezpłatnego przejazdu.

**Wykres 24 Badanie struktury taryfowej**



Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej biletów, bo aż 46,97%, stanowiły bilety normalne, 39,30% stanowiły bilety z ulgą w wysokości 49%. Były to dwie najczęściej wskazywane odpowiedzi, gdy ankieterzy pytali pasażerów o rodzaj ulgi, z której korzystają. Tylko 11,88% ulg stanowiły upusty w wysokości 51%.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

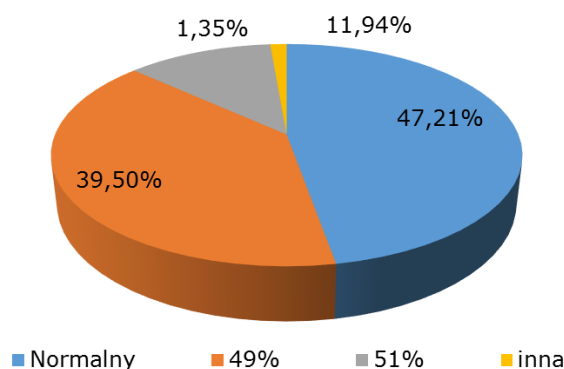
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 48 Badanie struktury ulg**

Rodzaj biletu/ ulgi	Ilość	Wartość procentowa
Normalny	1751	46,97%
49%	1465	39,30%
51%	443	11,88%
inna	50	1,34%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 25 Badanie struktury ulg**



Źródło: Opracowanie własne

## 1.6 Podsumowanie

Przedstawione dane liczbowe uzyskane na podstawie zrealizowanych badań Strategii Rozwoju Transportu na Obszarze Funkcjonalnym Partnerstwo Nyskie 2020 w ramach projektu pn: „Partnerstwo Nyskie 2020” mogą być źródłem analiz. Podczas przeprowadzania badania uwzględniono następujących przewoźników: MZK Nysa Sp. z o.o., PKS Nysa Sp. z o.o., PKS Głubczyce Sp. z o.o. oraz Arriva Sp. z o.o.

Z zaprezentowanych opracowań dotyczących wyżej wymienionych przewoźników wynika, iż w okresie badania najwięcej pasażerów przewiezionych zostało w MZK Nysa (11 115 osób). W tym samym czasie pasażerami PKS Głubczyce zostało 3 777 osób, Arrivy Prudnik 3 113 osób, a PKS Nysa 2 518 osób. Biorąc pod uwagę liczbę pasażerów w dni robocze, sytuacja kształtowała się następująco: MZK Nysa – 8 073 osoby, PKS Głubczyce – 3 591 osób, Arriva Prudnik – 2 934 osoby, natomiast PKS Nysa – 2 401 osób. Zdecydowanie mniej pasażerów podróżowało





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w soboty – najwięcej w MZK Nysa i było to 2 109 osób, w PKS Głubczyce – 117 osób, Arrivie Prudnik – 172 osoby, a najmniej w PKS Nysa – 117 osób. Liczba pasażerów przewiezionych przez poszczególnych przewoźników w niedzielę jest jeszcze mniejsza – największa nadal w MZK Nysa (933 osoby), w PKS Głubczyce – 69 osób, a najmniejsza w Arrivie Prudnik – zaledwie 7 pasażerów. Przewoźnik PKS Nysa w niedzielę nie realizuje połączeń w godzinach od 06:00 do 18:00.

Średnia liczba pasażerów ogółem w pojeździe kształtuje się następująco: 4 osoby dla Arrivy Prudnik, 6 osób dla PKS Nysa, 4 osoby dla PKS Głubczyce, 10 osób dla MZK Nysa.

W dni robocze średnia liczba osób w pojeździe wynosi: 5 pasażerów dla Arrivy Prudnik, 7 osób dla PKS Głubczyce, 7 osób dla PKS Nysa oraz 11 osób dla MZK Nysa.

Maksymalne napełnienie w pojazdach wskazanych przewoźników w dni robocze wynosi: 54 osoby – Arriva Prudnik, 62 osoby – PKS Nysa, PKS Głubczyce – 72 osoby oraz 75 osób – MZK Nysa. W sobotę maksymalne napełnienie wynosi 14 osób dla PKS Głubczyce, 19 osób w pojazdach Arrivy Prudnik, 22 osoby w PKS Nysa oraz 39 osób dla MZK Nysa. W niedzielę maksymalne napełnienie wynosi 4 osoby (Arriva Prudnik), 7 osób w pojazdach PKS Głubczyce oraz 36 osób dla MZK Nysa.

Średnia liczba pasażerów w pojeździe zmieniała się w zależności od godziny. Należy wskazać, że liczba ta jest największa w porannych i popołudniowych godzinach szczytu tj. od godziny 8:00 do 9:00 oraz w godzinach powrotów z pracy lub ze szkoły czyli od godziny 15:00 do 16:00.

W czasie trwania badania ankietarzy przeprowadzili 3 156 pomiarów punktualności kursowania pojazdów PKS w Nysie, 2 292 odjazdów było punktualnych, 495 było opóźnionych i 369 odbyło się przed czasem. Ankietarzy przeprowadzający badanie w MZK Nysa przeprowadzili zaś 8 423 pomiary punktualności kursowania pojazdów, 6 421 odjazdów było punktualnych, 1 752 było opóźnionych, a 250 przyspieszonych. Z kolei przeprowadzający badanie w PKS Głubczycach dokonali 2 817 pomiarów punktualności kursowania pojazdów, 2 503 odjazdy autobusów były punktualne, 200 było opóźnionych, a 114 odbyło się przed czasem. Na pojazdach firmy Arriva w Prudniku przeprowadzono 3 526 pomiarów punktualności kursowania, 2 584 odjazdy były punktualne, 431 opóźnionych, 511 przyspieszonych.

Ze statystyki wynika, że najbardziej punktualne linie kursują w Głubczycach (88,85% odjazdów punktualnych), w MZK Nysa odsetek ten wynosi 76,23%, w Arrivie Prudnik 73,28%, natomiast najmniejszy odsetek liczby punktualnie odjeżdżających autobusów odnotowano na liniach przewoźnika PKS Nysa (72,62%). Z kolei największy odsetek opóźnionych odjazdów odnotowano na kursach MZK Nysa (20,80%), nieznacznie mniejszy – w PKS Nysa (15,68%), w Arrivie Prudnik było to 12,22% odjazdów, a najmniejszy procent, wynoszący 7,10 punktu, zaobserwowano



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w PKS Głubczyce. Najwięcej odjazdów, które odbyły się przed czasem, zanotowano na liniach przewoźnika Arriva Prudnik – 14,49%, w PKS Nysa było to 11,69%, PKS Głubczyce – 4,05%, natomiast w MZK Nysa – 2,97%.

Biorąc pod uwagę badanie struktury taryfowej, wykazano dwie najczęściej pojawiające się odpowiedzi: „bilet jednorazowy” oraz „bilet miesięczny”. Ankieterzy przeprowadzający badanie w PKS Nysa uzyskali następujące odpowiedzi: 50% osób stanowili pasażerowie z biletem miesięcznym, 47% to osoby posiadające bilet jednorazowy. Tylko 3% pasażerów było zwolnionych z jego zakupu.

Pasażerowie MZK Nysa wskazywali najczęściej na posiadanie biletów jednorazowych (44,19%) oraz miesięcznych (16,22%). Znaczna część pasażerów MZK Nysa uprawniona była do korzystania z darmowego przejazdu (30,66%). Bilety jednodniowe stanowiły 8,92% ogółu.

Przeprowadzający badanie w PKS Głubczyce najczęściej wskazywali na posiadanie przez pasażerów biletu miesięcznego – 63,47% oraz biletu jednorazowego – 34,31%. Tylko 1,72% badanych posiadało bilet kilkunastomiesięczny. Najmniejszy procent podróżujących (0,51%) stanowiły osoby posiadające zniżkę w wysokości 100%. Podobne wyniki pod kątem struktury taryfowej mają miejsce w przypadku przewoźnika Arriva Prudnik. Największy procent stanowią bilety miesięczne – 55,07%, mniejszy bilety jednorazowe – 39,15%, natomiast bilety kilkunastomiesięczne wykorzystuje jedynie 1,94% pasażerów.

Informacje przydatne do analizy ujęto również w załącznikach dołączonych do niniejszego opracowania.

Załącznik nr 1 do niniejszego opracowania przedstawiony w postaci mapy obrazuje dobowy przepływ pasażerski w komunikacji autobusowej dla wszystkich przebadanych przewoźników łącznie, w każdej objętej opracowaniem gminie. Z mapy wynika, że największy przepływ pasażerów możemy zaobserwować w Nysie, a najmniejszy w Grodkowie.

Załącznik nr 2 do niniejszego opracowania stanowi mapa, na której zaznaczono miejscowości obsługiwane przez komunikację autobusową. Przedstawiona mapa pokazuje punktowe rozmieszczenie miejscowości, co obrazuje zasięg oraz pokazuje ile miast jest obsługiwanych przez poszczególnych przewoźników (PKS Nysa, MZK Nysa, Arriva Prudnik oraz PKS Głubczyce).

Załącznik nr 3 jest uszczegółowieniem Załącznika nr 1, przedstawia dobowy przepływ pasażerski w komunikacji autobusowej, z podziałem na każdego z czterech przebadanych przewoźników.

## 2 Obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz określenie wartości napełnienia ich pojazdów



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 2.1 Charakterystyka badania

Jednym z badań realizowanych w ramach projektu „Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” była obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz określenie wartości napełnienia ich pojazdów.

Obserwacja realizacji kursów została przeprowadzona w terminie 24.11.2014 r. – 16.02.2015 r. Badania prowadzone były w dni powszednie: w poniedziałki, wtorki, środy i czwartki oraz w soboty i niedziele przez 12 godzin dziennie (w godzinach od 06:00 do 18:00).

Pomiary prowadzone były w kluczowych miejscach sieci, w następujących punktach:

- Biała – Rynek
- Głubczyce – Dworzec Autobusowy
- Głuchołazy – Dworzec Autobusowy
- Grodków – Dworzec Autobusowy
- Kietrz – Rynek
- Nysa – Dworzec Autobusowy
- Nysa – ul. Kolejowa
- Otmuchów – Dworzec Autobusowy
- Paczków – Dworzec Autobusowy
- Prudnik – Dworzec Autobusowy

Zakres badania obejmował wszystkich przewoźników zatrzymujących się w danym punkcie, poza podmiotami wyszczególnionymi poniżej, dla których przeprowadzono odrębne badania:

- Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o.
- PKS w Głubzycach Sp. z o.o.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Arriva Sp. z o.o. Oddział w Prudniku.

Ankieterzy zostali przeszkoleni przez pracowników Wykonawcy oraz otrzymali specjalnie przygotowane imienne identyfikatory. Szkolenia dla ankieterów odbywały się w:

- Gimnazjum nr 2 im. Karpatczyków w Nysie
- Prudnickim Ośrodku Kultury i Bibliotece Publicznej
- Hufcu Pracy 8-1 w Głubczycach

Łączna suma godzin pomiarów wyniosła 600 roboczogodzin.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

## 2.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Obserwacja realizacji kursów przez innych przewoźników oraz ich napełnienia realizowana była w dziewięciu następujących punktach (kluczowych miejscach sieci):

**Tabela 49 Lista punktów pomiarowych**

<b>Punkt pomiarowy</b>	<b>Gmina</b>
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Nysa
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Głubczyce
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Prudnik
<b>ul. Kolejowa</b>	Nysa
<b>Rynek</b>	Kietrz
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Głuchołazy
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Otmuchów
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Paczków
<b>Dworzec Autobusowy</b>	Grodków
<b>Rynek</b>	Biała

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Łącznie przebadano 812 kursów odjeżdżających z wybranych punktów. W dni powszednie (poniedziałek, wtorek, środa oraz czwartek) ich łączna liczba wyniosła 644, natomiast w soboty i niedziele odpowiednio: 94 i 74. Poniższa tabela przedstawia ogólną liczbę przebadanych kursów w punktach pomiarowych, z podziałem na dni robocze oraz soboty i niedziele.

**Tabela 50 Ogólna liczba przebadanych kursów**

<b>Punkt pomiarowy</b>	<b>Dzień roboczy (R)</b>	<b>Sobota (S)</b>	<b>Niedziela (N)</b>
<b>Biała – Rynek</b>	12	0	0
<b>Nysa – Dworzec Autobusowy</b>	160	23	17
<b>Nysa – Kolejowa</b>	63	14	14
<b>Grodków – Dworzec Autobusowy</b>	108	1	1
<b>Głuchołazy – Dworzec Autobusowy</b>	82	20	12
<b>Paczków – Dworzec Autobusowy</b>	80	19	14
<b>Kietrz – Rynek</b>	33	4	3
<b>Prudnik – Dworzec Autobusowy</b>	15	3	3
<b>Głubczyce – Dworzec Autobusowy</b>	21	3	3
<b>Otmuchów – Dworzec Autobusowy</b>	70	7	7

Źródło: Opracowanie własne

Z powyższej tabeli wynika, że największa ilość kursów wykonywanych przez innych przewoźników źródło rozpoczyna się na Dworcu Autobusowym w Grodkowie (108 kursów) oraz na Dworcu Autobusowym w Nysie (160 kursów). Najrzadziej



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

obsługiwanymi punktami są: Rynek w Białej (12 kursów) oraz Dworzec Autobusowy w Prudniku (15 kursów).

Poniższa tabela przedstawia średnią ilość kursów, rozpoczynających się w punktach pomiarowych, wykonywanych przez przewoźników.

**Tabela 51 Średnia liczba przebadanych kursów**

<b>Punkt pomiarowy</b>	<b>Dzień roboczy (R)</b>	<b>Sobota (S)</b>	<b>Niedziela (N)</b>
<b>Biała - Rynek</b>	4	0	0
<b>Nysa - Dworzec Autobusowy</b>	53	23	17
<b>Nysa - Kolejowa</b>	21	14	14
<b>Grodków - Dworzec Autobusowy</b>	36	1	1
<b>Głuchołazy - Dworzec Autobusowy</b>	27	20	12
<b>Paczków - Dworzec Autobusowy</b>	27	19	14
<b>Kietrz - Rynek</b>	11	4	3
<b>Prudnik - Dworzec Autobusowy</b>	5	3	3
<b>Głubczyce - Dworzec Autobusowy</b>	7	3	3
<b>Otmuchów - Dworzec Autobusowy</b>	23	7	7

Źródło: Opracowanie własne

W badaniu w punktach pomiarowych zaobserwowano pojazdy następujących 19 przewoźników:

- Auto-Fan,
- Bus-Głuchołazy,
- Euro-Bus,
- Bus do Twierdzy Rycerz,

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- F.U.H. „STAMAR”,
- PKS Brzeg,
- PKS Częstochowa,
- PKS Dzierżoniów,
- PKS Kędzierzyn-Koźle,
- PKS Kłodzko,
- PKS Nowy Sącz,
- PKS Oława,
- PKS Opole,
- PKS Pasyk & Gawron,
- PKS Racibórz,
- PKS Świdnica,
- PKS w Strzelcach Opolskich,
- SINDBAD,
- Trans Ekspres.

Rozkład kursów, w poszczególnych punktach pomiarowych, ze względu na przewoźnika oraz dzień badania, przedstawia poniższa tabela. W przypadku 4 kursów nie była możliwa identyfikacja nazwy przewoźnika.

**Tabela 52 Liczba przebadanych kursów ze względu na przewoźnika**

<b>Przewoźnik</b>	<b>Dzień roboczy (R)</b>	<b>Sobota (S)</b>	<b>Niedziela (N)</b>
<b>Auto-Fan</b>	108	31	20
<b>Niezidentyfikowan y przewoźnik<sup>1</sup></b>	4	0	0
<b>Bus do Twierdzy Rycerz</b>	41	11	6
<b>Bus-Głuchołazy</b>	30	5	3

<sup>1</sup> Oznacza to, że pojazd nie był w żaden sposób oznakowany oraz na rozkładzie jazdy nie było informacji o odjazdach/ przyjazdach w danej godzinie



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Przewoźnik</b>	<b>Dzień roboczy (R)</b>	<b>Sobota (S)</b>	<b>Niedziela (N)</b>
<b>Euro-Bus</b>	58	7	7
<b>F.U.H. "STAMAR"</b>	6	2	2
<b>PKS Brzeg</b>	106	0	0
<b>PKS Częstochowa</b>	15	6	6
<b>PKS Dzierżoniów</b>	19	0	0
<b>PKS Kędzierzyn-Koźle</b>	3	0	0
<b>PKS Kłodzko</b>	32	14	14
<b>PKS Nowy Sącz</b>	9	2	3
<b>PKS Oława</b>	3	1	1
<b>PKS Opole</b>	30	3	3
<b>PKS Pasyk &amp; Gawron</b>	6	2	2
<b>PKS Racibórz</b>	45	4	2
<b>PKS Świdnica</b>	9	3	3
<b>PKS w Strzelcach Opolskich</b>	18	0	0
<b>SINDBAD</b>	8	3	2
<b>Trans Ekspres</b>	94	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Strona 120 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Największa ilość kursów realizowana jest w dzień roboczy, bo aż 79,31%. W soboty realizowanych jest 11,58% przejazdów, a w niedziele tylko 9,11% kursów.

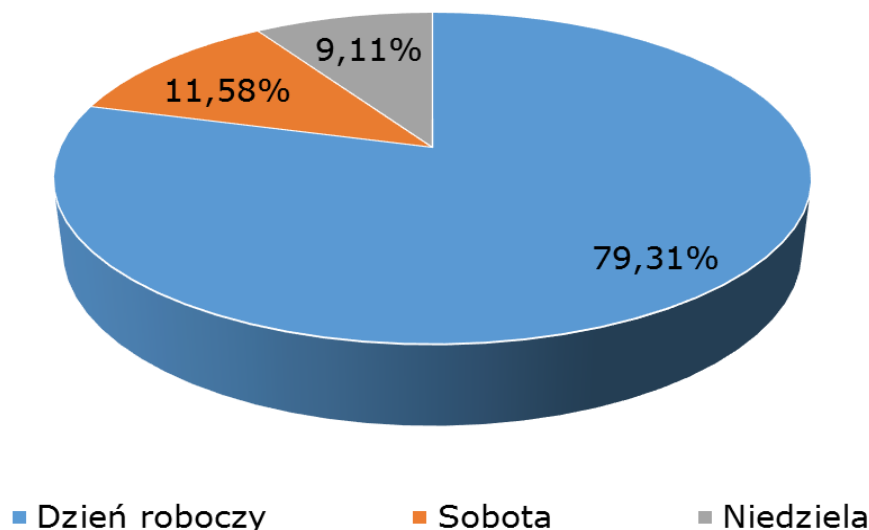


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 26 Procentowy udział przewozów ze względu na typ dnia**



Źródło: Opracowanie własne

W badaniu wyróżniono trzy typy taboru stosowanego przez przewoźników: mikrobus – M, autobus długi<sup>2</sup> – Ad oraz autobus krótki – Ak. Spośród przedstawionych wcześniej przewoźników, największa liczba kursów realizowana jest mikrobusami. Przewoźnicy niezbyt często świadczą swoje usługi autobusami długimi.

**Tabela 53 Typy taborów używanych przez przewoźnika**

Przewoźnik	Mikrobus – M	Autobus długi – Ad	Autobus krótki – Ak
Auto-Fan	154	0	5
Niezidentyfikowany przewoźnik	2	0	2
Bus do Twierdzy Rycerz	57	0	1
Bus-Głucholązy	38	0	0

<sup>2</sup> Autobus o długości powyżej 12 metrów.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Przewoźnik</b>	<b>Mikrobus – M</b>	<b>Autobus długi – Ad</b>	<b>Autobus krótki – Ak</b>
<b>Euro-Bus</b>	70	0	2
<b>F.U.H. "STAMAR"</b>	0	0	10
<b>PKS Brzeg</b>	26	0	80
<b>PKS Częstochowa</b>	0	0	27
<b>PKS Dzierżoniów</b>	5	0	14
<b>PKS Kędzierzyn- Kozłe</b>	0	0	3
<b>PKS Kłodzko</b>	1	0	59
<b>PKS Nowy Sącz</b>	0	0	14
<b>PKS Oława</b>	0	0	5
<b>PKS Opole</b>	3	6	27
<b>PKS Pasyk &amp; Gawron</b>	5	5	0
<b>PKS Racibórz</b>	0	3	48
<b>PKS Świdnica</b>	1	0	14
<b>PKS w Strzelcach Opolskich</b>	0	0	18
<b>SINDBAD</b>	2	0	11
<b>Trans Ekspres</b>	82	0	12

Źródło: Opracowanie własne

Strona 122 z 257



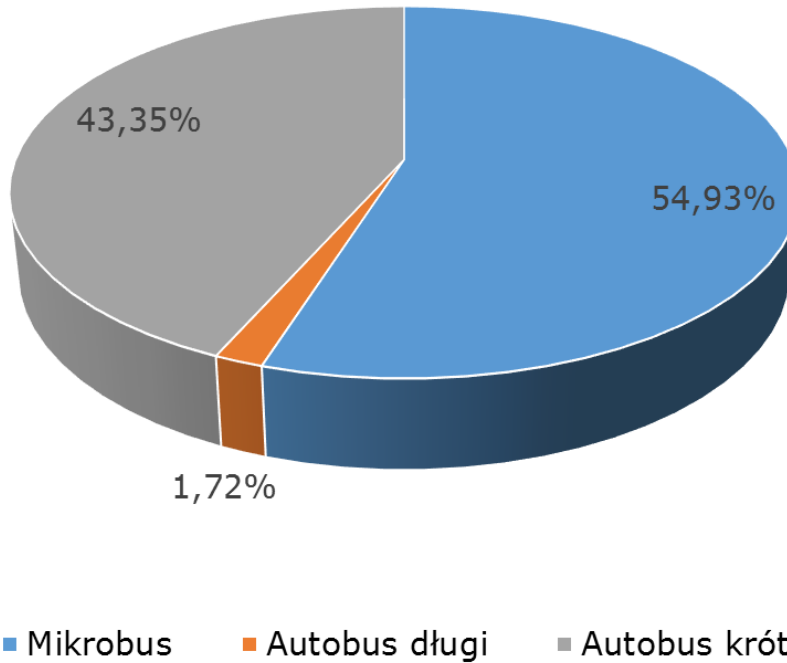
MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



## Wykres 27 Procentowy udział poszczególnych typów taboru w przebadanych kursach



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Ponad połowa (54%) przebadanych kursów obsługiwana jest przez mikrobusy, standardowe autobusy długie stanowią około 2% użytkowanego taboru.

Jako najczęstszy cel kursów przewoźników, można wskazać Nysę (109 kursów), drugim najczęstszym kierunkiem jest Wrocław. Najmniej kursów z badanych punktów pomiarowych wykonywanych jest za granicę, a dokładniej do Pragi – tylko 1 kurs.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

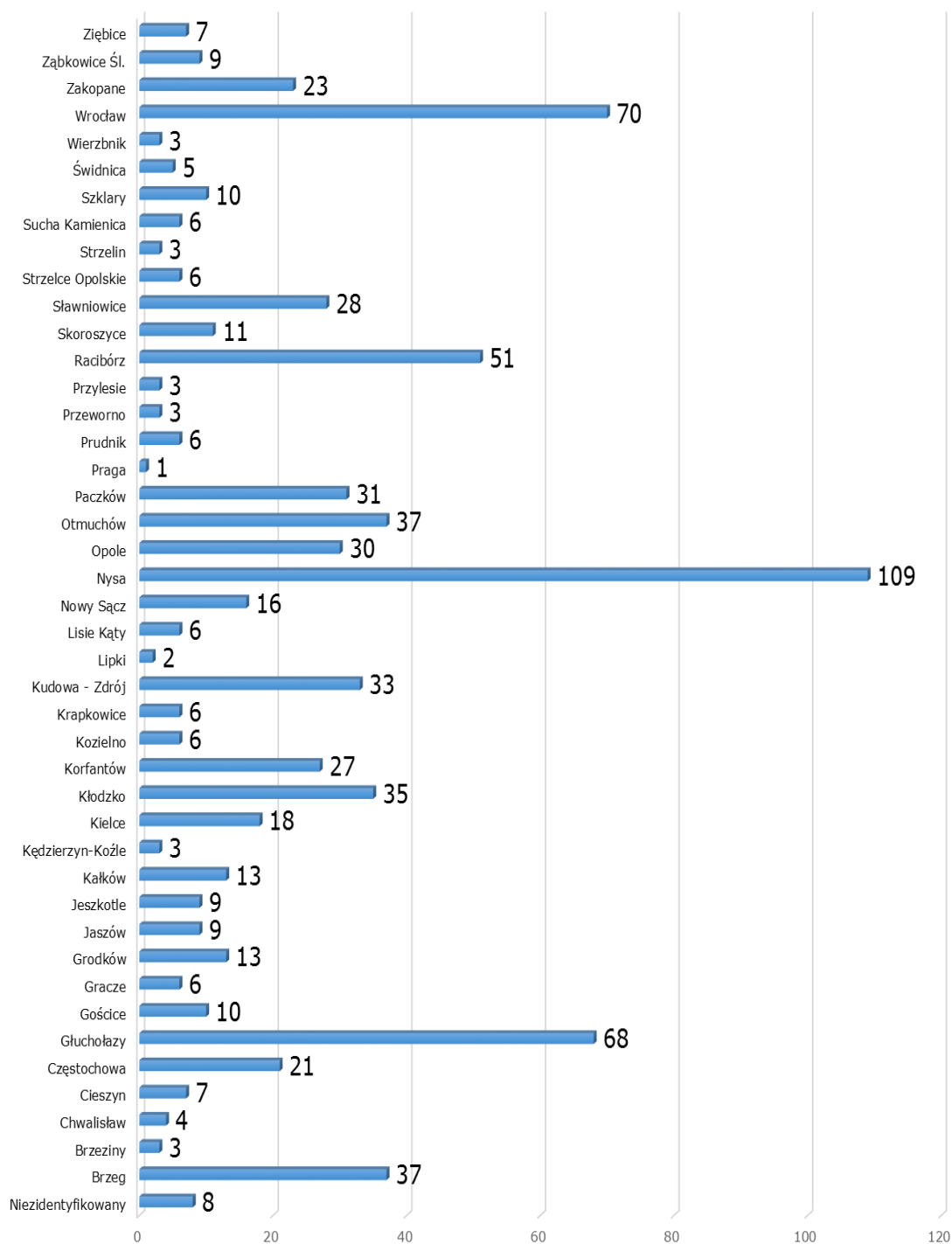
ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 28 Zidentyfikowane cele kursów przewoźników



Źródło: Opracowanie własne



**Tabela 54 Zidentyfikowane cele kursów przewoźników w podziale ze względu na punkt prowadzenia obserwacji**

Kierunek podróży	Biała - Rynek	Nysa - Dworzec Autobusowy	Nysa - Kolejowa	Grodków - Dworzec Autobusowy	Głucholązy - Dworzec Autobusowy	Paczków - Dworzec Autobusowy	Kietrz - Rynek	Otmuchów - Dworzec Autobusowy	Prudnik - Dworzec Autobusowy	Głubczyce - Dworzec Autobusowy
Niezidentyfikowany	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
Brzeg	0	6	0	31	0	0	0	0	0	0
Brzeziny	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Chwalisław	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Cieszyn	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0
Częstochowa	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0
Głucholązy	0	31	0	0	37	0	0	0	0	0
Gościce	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
Gracze	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
Grodków	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0
Jaszów	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
Jeszkotle	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
Kałków	0	6	0	0	0	0	0	7	0	0
Kędzierzyn-Koźle	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Kielce	0	3	0	0	0	5	0	5	5	0
Kłodzko	0	4	0	0	0	27	0	4	0	0
Korfantów	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0

**Biurowisko projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Kierunek podróży	Biała - Rynek	Nysa - Dworzec Autobusowy	Nysa - Kolejowa	Grodków - Dworzec Autobusowy	Głucholazy - Dworzec Autobusowy	Paczków - Dworzec Autobusowy	Kietrz - Rynek	Otmuchów - Dworzec Autobusowy	Prudnik - Dworzec Autobusowy	Głubczyce - Dworzec Autobusowy
Kozielno	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Krapkowice	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Kudowa - Zdrój	0	9	0	0	0	10	0	9	5	0
Lipki	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Lisie Kąty	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Nowy Sącz	0	5	0	0	3	0	3	0	0	5
Nysa	0	0	11	11	40	0	3	39	0	5
Opole	0	0	22	3	0	0	0	0	5	0
Otmuchów	0	36	0	0	0	0	0	1	0	0
Paczków	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0
Praga	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Prudnik	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przeworno	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Przylesie	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Racibórz	0	0	0	0	0	0	34	0	0	17
Skoroszyce	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
Sławniowice	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0
Strzelce Opolskie	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Strzelin	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Kierunek podróży	Biała - Rynek	Nysa - Dworzec Autobusowy	Nysa - Kolejowa	Grodków - Dworzec Autobusowy	Głuchołazy - Dworzec Autobusowy	Paczków - Dworzec Autobusowy	Kietrz - Rynek	Otmuchów - Dworzec Autobusowy	Prudnik - Dworzec Autobusowy	Głubczyce - Dworzec Autobusowy
Sucha Kamienica	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Szklary	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Świdnica	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Wierzbnik	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Wrocław	0	0	58	0	0	12	0	0	0	0
Zakopane	0	10	0	0	0	10	0	3	0	0
Ząbkowice Śl.	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
Ziębice	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Podsumowując, można zauważyć, że występuje duża różnica ilości kursów przy porównaniu dnia roboczego, w stosunku do soboty i niedzieli. Może to stanowić barierę dla mieszkańców poszczególnych miejscowości w podróży weekendowych wykonywanych komunikacją zbiorową. Większość kursów (54%), realizowana przez prywatnych przewoźników, wykonywana jest mikrobusami mogącymi przewieźć około 20 pasażerów, niewielki odsetek kursów realizowanych jest autobusami długimi. Marginalnym problemem jest niemożność jednoznacznej identyfikacji przewoźnika, co można wykazać jako brak z zakresu informacji pasażerskiej. Ilość realizowanych kursów jest wprost proporcjonalna do wielkości gminy – im większa gmina tym więcej realizowanych kursów, zarówno w dni robocze jak i w soboty oraz niedziele. Największa ilość realizowanych kursów odbywa się pomiędzy większymi ośrodkami (obsługiwane są również połączenia wykraczające poza Obszar Funkcjonalny Partnerstwo Nyskie 2020).

W dni robocze największe potoki pasażerskie można zaobserwować na trasach nieprzekraczających 50 km: pomiędzy gminami Nysa – Głuchołazy, Nysa – Otmuchów, Nysa – Paczków oraz Nysa – Kłodzko i Grodków – Brzeg. Natomiast na trasach dłuższych niż 50 km największe potoki pasażerskie występują pomiędzy Nysą, a stolicą województwa dolnośląskiego – Wrocławiem. Jeśli chodzi o połączenia



wykraczające poza teren OF PN 2020 (do Kielc, Nowego Sącza oraz Zakopanego), to występujące tu potoki pasażerskie (ilość pasażerów) są porównywalne na poszczególnych trasach (*patrz załączniki graficzne na końcu opracowania*).

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





## 3 Badanie ruchu towarowego na obszarze Nysy, Prudnika i Głubczyc



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 3.1 Charakterystyka badania

Badanie ruchu towarowego zostało przeprowadzone w terminie 01.12.2014 r. – 16.02.2015 r. Pomiary odbywały się w poniedziałki, wtorki, środy, czwartki oraz piątki w godzinach 8:00-16:00. Wywiady telefoniczne zrealizowali ankieterzy w siedzibie Wykonawcy. Przed przystąpieniem do pomiarów zostali oni odpowiednio przeszkoleni.

Łącznie przeprowadzono 313 wywiadów na próbie 106 firm. W tym celu zastosowano tu metodę CATI. Na podstawie przeprowadzonego badania została stworzona baza danych dysponentów transportu samochodowego, towarowego.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące:

- źródła i celu podróży,
- trasy przejazdu przez miasto,
- częstotliwości realizacji podróży.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

### 3.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie ruchu towarowego przeprowadzono łącznie w 106 firmach posiadających swoje siedziby na terenie trzech miast: Nysy, Prudnika i Głubczyc. Lista wybranych do badania przedsiębiorstw przedstawia się następująco:

**Tabela 55 Lista firm biorących udział w badaniu**

Nazwa firmy	Siedziba firmy
<b>"Posejdon" Rozwiązania Techniki Biurowej</b>	Nysa
<b>3d Mode</b>	Prudnik
<b>Ad-Bd</b>	Prudnik

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa firmy</b>	<b>Siedziba firmy</b>
<b>AGFA STAR PRINT</b>	Nysa
<b>Agro-Efekt</b>	Głubczyce
<b>Air Products Sp. z o.o.</b>	Nysa
<b>Akcent</b>	Prudnik
<b>Akwa</b>	Nysa
<b>Alga-Farma</b>	Prudnik
<b>ALL-MED.</b>	Prudnik
<b>Alpex</b>	Głubczyce
<b>ALPP</b>	Prudnik
<b>Aqua Bożena Pieszko</b>	Prudnik
<b>Argus</b>	Głubczyce
<b>ASKO PAPIER</b>	Nysa
<b>Bad – Dor Stanisław Groń</b>	Nysa
<b>Bafi</b>	Prudnik
<b>BAREKS</b>	Nysa
<b>BUDBIS</b>	Nysa
<b>CARvalet</b>	Nysa
<b>Cbb Trading</b>	Prudnik
<b>Centrum Szkła Nysa Cyprian Kotwiński</b>	Nysa
<b>Chempest Prudnik</b>	Prudnik
<b>Cheops</b>	Głubczyce



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa firmy</b>	<b>Siedziba firmy</b>
<b>Chęciński Piotr Zakład Usług Stolarskich</b>	Prudnik
<b>DOMSYSTEM</b>	Nysa
<b>Domus</b>	Głubczyce
<b>Drukania Szwedó</b>	Prudnik
<b>Dytko Serwis</b>	Nysa
<b>Eko-Gaz</b>	Głubczyce
<b>Eko Sp. z o.o. Sklep Prudnik I</b>	Prudnik
<b>ELBUD-KKT</b>	Nysa
<b>Elektronik Centrum</b>	Prudnik
<b>ELEKTRONIX</b>	Nysa
<b>F.H.U. Domi Anna Głowacka</b>	Prudnik
<b>F.U.H. INFOITALIA</b>	Nysa
<b>Fabryka Pomocy Naukowych</b>	Nysa
<b>FHU Ellin</b>	Nysa
<b>findunited.com Drukarnia Online</b>	Prudnik
<b>Flora</b>	Prudnik
<b>Frotka</b>	Prudnik
<b>Galmet</b>	Głubczyce
<b>Golbet Piotr Dudziński</b>	Prudnik
<b>Górka J. i K. i M. s.c. Pracownia Cukiernicza</b>	Prudnik
<b>Grunt</b>	Głubczyce

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa firmy</b>	<b>Siedziba firmy</b>
<b>Grupa Trzymająca Władzę</b>	Nysa
<b>Hairstyle Hurtownia Kosmetyków Profesjonalnych</b>	Nysa
<b>Haus-Logistics</b>	Nysa
<b>Hazzax</b>	Nysa
<b>Hurtownia Dziecięca Smoqś</b>	Nysa
<b>Hurtownia Fujarczuk</b>	Nysa
<b>Hurtownia Papieru i Art. Przemysłowych Pak S.C.A.</b>	Nysa
<b>Hydro-System</b>	Prudnik
<b>Ikej</b>	Prudnik
<b>Ikra-Stal</b>	Prudnik
<b>Immet</b>	Głubczyce
<b>Inkopol</b>	Głubczyce
<b>Jankowski Tomasz, Usługi Remontowo-Budowlane</b>	Prudnik
<b>Kafejka</b>	Prudnik
<b>KRAB Sp. z o.o.</b>	Nysa
<b>KravVIP-System</b>	Prudnik
<b>KRIS</b>	Prudnik
<b>Krokus</b>	Głubczyce
<b>MARCO</b>	Prudnik
<b>Mark Mebel</b>	Nysa



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa firmy</b>	<b>Siedziba firmy</b>
<b>Master Bat</b>	Nysa
<b>Measurement and Medical Technologies Transfer</b>	Nysa
<b>Mega Sp. z o.o.</b>	Nysa
<b>Met-Kol 24</b>	Głubczyce
<b>Metro Automat</b>	Nysa
<b>Metro-Plast</b>	Nysa
<b>Militaria Grom</b>	Nysa
<b>Mir-Polbud</b>	Głubczyce
<b>NTG Gaworski</b>	Nysa
<b>OAZA</b>	Prudnik
<b>Oberc Stanisław Zakład Tapicerski</b>	Prudnik
<b>P.H.U. Drosek</b>	Prudnik
<b>P.H.U. Krecik</b>	Nysa
<b>P.H.U. Wiking</b>	Prudnik
<b>P.H.U.P. MISIEK</b>	Prudnik
<b>P.P.H.U. Aleksandra</b>	Prudnik
<b>P.P.H.U. BUSTAN</b>	Nysa
<b>P.P.H.U. Galant</b>	Prudnik
<b>P.P.H.U. Merkury</b>	Prudnik
<b>P.P.H.U. XAVER</b>	Nysa

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa firmy</b>	<b>Siedziba firmy</b>
<b>Poltrans</b>	Nysa
<b>Pozytyw</b>	Głubczyce
<b>Przedsiębiorstwo Usług Budowlanych "Bud-Inż"</b>	Głubczyce
<b>Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Rolnictwa Agra Nowa</b>	Nysa
<b>Qbik s.c.</b>	Nysa
<b>SERWMED</b>	Nysa
<b>SERWUS PLAST</b>	Prudnik
<b>Trznadel</b>	Głubczyce
<b>TWOLSCH Consulting Group</b>	Nysa
<b>Ventor</b>	Nysa
<b>VETUS</b>	Prudnik
<b>Villa Navigator</b>	Nysa
<b>Vincent</b>	Głubczyce
<b>Woźniak Edward Usługi Budowlane</b>	Głubczyce
<b>WYGODA.PL Jacek Sidzina</b>	Nysa
<b>Z.P.H.U. ALSECCO</b>	Nysa
<b>Zakład Kamieniarski KAM-BIL</b>	Nysa
<b>Zakład Technicznej Obsługi Medycznej</b>	Głubczyce
<b>Zakłady Piwowarskie</b>	Głubczyce
<b>ZPH Zorza</b>	Nysa



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa firmy	Siedziba firmy
ZWES Sp. J.	Nysa

Źródło: Opracowanie własne

Respondenci z powyższych przedsiębiorstw jako cel realizowanych podróży, wskazywali różne miejscowości. W podziale na poszczególne województwa punkty te prezentują się następująco.

**Tabela 56 Zestawienie celów podróży z podziałem na miasta i województwa**

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>3</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
dolnośląskie	Bielawa	1	0	0
dolnośląskie	Dzierżoniów	1	0	0
dolnośląskie	Jawor	0	0	1
dolnośląskie	Królewska Wola	0	0	1
dolnośląskie	Legnica	1	0	0
dolnośląskie	Oława	2	0	1
dolnośląskie	Pokrzywno	0	0	1
dolnośląskie	Wrocław	8	1	7
dolnośląskie	Żórawina	0	1	0
dolnośląskie	Kłodzko	1	0	0
dolnośląskie	Ząbkowice	1	0	0
kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	2	1	0
kujawsko-pomorskie	Włocławek	0	1	0
lubelskie	Lublin	1	0	0

<sup>3</sup> W przypadku podróży poza granice Polski, ograniczono się do wskazania kraju będącego celem podróży.

**Biurow projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>3</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
<b>lubelskie</b>	Zamość	1	0	0
<b>lubuskie</b>	Strzelce Krajeńskie	1	0	0
<b>lubuskie</b>	Zielona Góra	1	0	0
<b>łódzkie</b>	Łódź	1	1	2
<b>łódzkie</b>	Opoczno	1	0	0
<b>małopolskie</b>	Kraków	3	0	3
<b>małopolskie</b>	Račławice	0	0	1
<b>mazowieckie</b>	Modlin	0	1	0
<b>mazowieckie</b>	Ostrołęka	1	0	0
<b>mazowieckie</b>	Siedlce	1	0	0
<b>mazowieckie</b>	Warszawa	5	1	1
<b>opolskie</b>	Brzeg	2	1	0
<b>opolskie</b>	Baborów	0	1	0
<b>opolskie</b>	Biała	1	0	1
<b>opolskie</b>	Branice	0	1	0
<b>opolskie</b>	Czyżowice	0	0	1
<b>opolskie</b>	Dębie	0	0	1
<b>opolskie</b>	Domaszkowice	1	0	0
<b>opolskie</b>	Gierałcice	1	0	0
<b>opolskie</b>	Głogówek	1	0	2





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>3</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
opolskie	Głubczyce	5	6	4
opolskie	Głuchołazy	6	1	3
opolskie	Głuchowo	1	0	0
opolskie	Gołuszowice	0	1	0
opolskie	Grabin	1	0	0
opolskie	Grodków	3	0	0
opolskie	Kędzierzyn-Koźle	4	2	3
opolskie	Kietrz	0	1	0
opolskie	Kluczbork	0	0	1
opolskie	Konradów	1	0	0
opolskie	Korfantów	1	0	1
opolskie	Krapkowice	0	0	1
opolskie	Krzyżowice	0	1	0
opolskie	Łubniany	1	0	0
opolskie	Makowice	1	0	0
opolskie	Moszczanka	0	1	0
opolskie	Niemodlin	1	0	0
opolskie	Niemysłowice	0	0	1
opolskie	Nysa	15	5	15
opolskie	Olesno	3	1	2

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>3</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
<b>opolskie</b>	Opole	15	9	16
<b>opolskie</b>	Otmuchów	4	0	0
<b>opolskie</b>	Paczków	1	0	0
<b>opolskie</b>	Prężynka	0	0	1
<b>opolskie</b>	Prudnik	11	0	10
<b>opolskie</b>	Przełęk	1	0	0
<b>opolskie</b>	Rudawa	1	0	0
<b>opolskie</b>	Rudzciczka k. Prudnika	0	0	1
<b>opolskie</b>	Sięstrzechowice	1	0	0
<b>opolskie</b>	Strzelce opolskie	1	2	2
<b>opolskie</b>	Trzebina	0	0	1
<b>opolskie</b>	Tułowice	1	0	0
<b>opolskie</b>	Zopowy Wieś	0	1	0
<b>podkarpackie</b>	Dębica	0	0	1
<b>podkarpackie</b>	Rzeszów	1	0	0
<b>podlaskie</b>	Białystok	2	0	0
<b>pomorskie</b>	Gdańsk	1	0	1
<b>pomorskie</b>	Gdynia	1	0	0
<b>śląskie</b>	Bielsko-Biała	1	0	0
<b>śląskie</b>	Bytom	1	0	0



**Biurow projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>3</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
<b>śląskie</b>	Częstochowa	0	0	2
<b>śląskie</b>	Dąbrowa Górnicza	1	0	1
<b>śląskie</b>	Gaszowice	0	1	0
<b>śląskie</b>	Gliwice	4	0	2
<b>śląskie</b>	Kalety	0	0	1
<b>śląskie</b>	Katowice	3	0	4
<b>śląskie</b>	Kłobuck	0	0	1
<b>śląskie</b>	Koszęcin	0	0	1
<b>śląskie</b>	Miasteczko Śląskie	1	0	1
<b>śląskie</b>	Racibórz	1	3	0
<b>śląskie</b>	Rybnik	1	0	0
<b>śląskie</b>	Tychy	0	1	0
<b>śląskie</b>	Wałbrzych	0	1	0
<b>śląskie</b>	Żywiec	1	0	0
<b>świętokrzyskie</b>	Chrustowice	0	0	1
<b>świętokrzyskie</b>	Chruście	1	0	0
<b>świętokrzyskie</b>	Kielce	0	1	0
<b>warmińsko-mazurskie</b>	Olsztyn	1	0	0
<b>wielkopolskie</b>	Konin	0	0	1
<b>wielkopolskie</b>	Poznań	4	2	1

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – Województwo	Cel podróży – Miejscowość <sup>3</sup>	Źródło podróży		
		Nysa	Głubczyce	Prudnik
<b>zachodniopomorskie</b>	Kołobrzeg	0	0	1
<b>zachodniopomorskie</b>	Ostrowice	1	0	0
<b>zachodniopomorskie</b>	Szczecin	1	0	0
<b>zagranica</b>	Belgia	1	0	0
<b>zagranica</b>	Niemcy	6	0	0
<b>zagranica</b>	Holandia	1	0	1
<b>zagranica</b>	Francja	1	0	0
<b>zagranica</b>	Republika Czeska	0	0	2
<b>zagranica</b>	Austria	1	0	0
<b>zagranica</b>	Włochy	1	0	0

Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, iż najczęściej, jako cel podróży, wybierane są miejscowości położone w województwach opolskim, dolnośląskim oraz śląskim. W pozostałych województwach, jako miejsce docelowe podróży, wybierane są od jednej do czterech miejscowości w każdym województwie. Poza granicami Polski zostało zlokalizowanych 7 punktów docelowych.

Poniższe wykresy i tabele przedstawiają jak układa się podział celów podróży w poszczególnych województwach z rozbiem na miejsce wyjazdu podróżującego. Jako pierwsze miasto początkowe opisana została Nysa.

**Tabela 57 Cele podróży firm z Nysy**

Cel podróży – w podziale na województwa	Źródło podróży – Nysa
<b>dolnośląskie</b>	15
<b>kujawsko-pomorskie</b>	2
<b>lubelskie</b>	2



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Cel podróży – w podziale na województwa</b>	<b>Źródło podróży – Nysa</b>
<b>lubuskie</b>	2
<b>łódzkie</b>	2
<b>małopolskie</b>	3
<b>mazowieckie</b>	7
<b>opolskie</b>	85
<b>podkarpackie</b>	1
<b>podlaskie</b>	2
<b>pomorskie</b>	2
<b>śląskie</b>	14
<b>świętokrzyskie</b>	1
<b>warmińsko-mazurskie</b>	1
<b>wielkopolskie</b>	4
<b>zachodniopomorskie</b>	2
<b>zagranica</b>	11

Źródło: Opracowanie własne

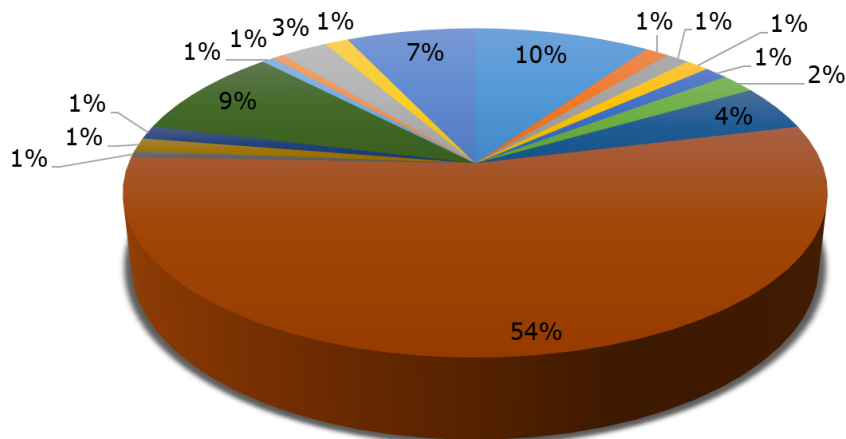
Jak prezentuje powyższa tabela najczęściej podróży z miasta Nysa odbyło się do miejscowości wchodzących w skład województwa opolskiego (54%), a także śląskiego i dolnośląskiego (odpowiednio 9 i 10%). Natomiast 7% podróży odbyło się poza granice kraju.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 29 Cele podróży firm z terenu Nisy**



- dolnośląskie
- kujawsko-pomorskie
- lubelskie
- lubuskie
- łódzkie
- małopolskie
- mazowieckie
- opolskie
- podkarpackie
- podlaskie
- pomorskie
- śląskie
- świętokrzyskie
- warmińsko-mazurskie
- wielkopolskie
- zachodniopomorskie
- zagranica

Źródło: Opracowanie własne

Poniższa tabela przedstawia podział podróży odbytych do poszczególnych województw z miasta Głubczyce.

**Tabela 58 Cele podróży firm z Głubczyc**

Cel podróży – w podziale na województwa	Źródło podróży – Głubczyce
<b>dolnośląskie</b>	2
<b>kujawsko-pomorskie</b>	2
<b>łódzkie</b>	1
<b>mazowieckie</b>	2
<b>opolskie</b>	34
<b>śląskie</b>	6
<b>świętokrzyskie</b>	1
<b>wielkopolskie</b>	2

Źródło: Opracowanie własne



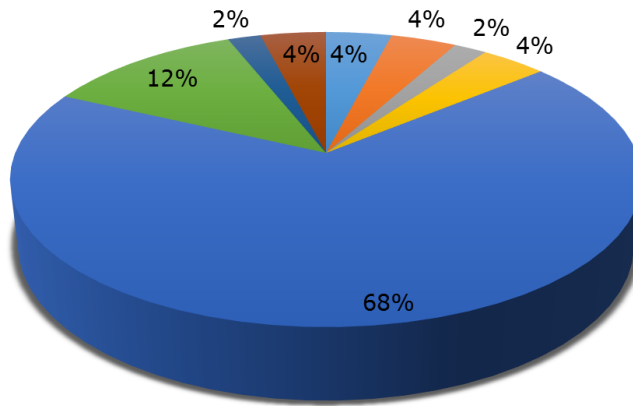


**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Z Głubczyc najczęściej, bo aż 68% podróży, wykonano do miast województwa opolskiego. Kolejnym obszarem, do którego licznie odbywały się przejazdy jest województwo śląskie (12%). Pozostałe województwa kształtują się na podobnym poziomie 0-4%.

### Wykres 30 Cele podróży firm z terenu Głubczyc



- dolnośląskie
- opolskie
- kujawsko-pomorskie
- śląskie
- łódzkie
- świętokrzyskie
- mazowieckie
- wielkopolskie

Źródło: Opracowanie własne

Kolejna tabela odnosi się do miasta Prudnik jako miejsca, z którego rozpoczęto wyjazdy do poszczególnych województw.

### Tabela 59 Cele podróży firm z Prudnika

Cel podróży – w podziale na województwa	Źródło podróży – Prudnik
dolnośląskie	11
łódzkie	2
małopolskie	4
mazowieckie	1
opolskie	67
podkarpackie	1
pomorskie	1



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

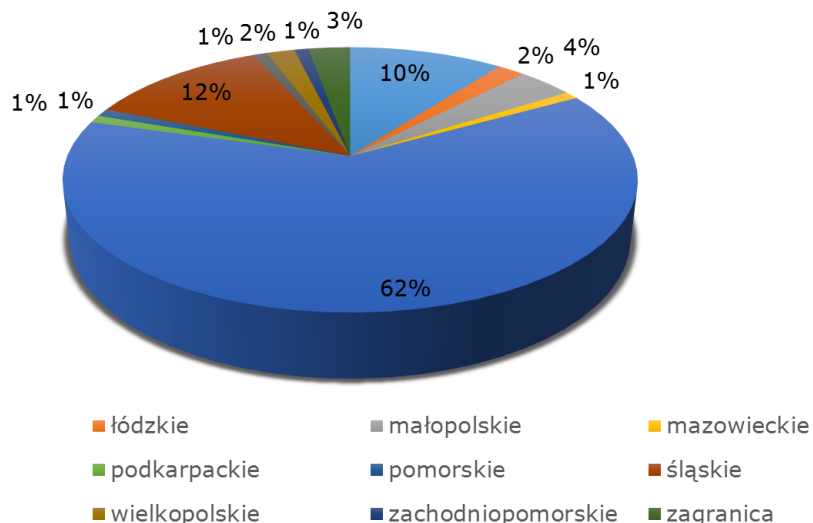
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cel podróży – w podziale na województwa	Źródło podróży – Prudnik
<b>śląskie</b>	13
<b>świętokrzyskie</b>	1
<b>wielkopolskie</b>	2
<b>zachodniopomorskie</b>	1
<b>zagranica</b>	3

Źródło: Opracowanie własne

W Prudniku, podobnie jak w Nysie, główną rolę odgrywa województwo opolskie z 62 procentowym wynikiem oraz kolejno województwa śląskie (12%) i dolnośląskie (10%). Punkty docelowe poza granicami Polski stanowią jedynie 3% celów podróży z Prudnika. Pozostałe województwa odgrywają tu znacznie mniej znaczącą rolę niż miało to miejsce w przypadku analizowanych wcześniej miast – średnio na poziomie 2%.

**Wykres 31 Cele podróży firm z terenu Prudnika**



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższych wykresów wynika, że najczęściej podróży rozpoczyna się w Nysie (156 podróży), następnie w Prudniku (107 podróży), natomiast najmniej w Głubczycach (50 podróży).

Poniżej przedstawiono tabele, które prezentują częstotliwość podróży z Nysy, Głubczyc i Prudnika do wybranych województw.





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 60 Częstotliwość podróży – Nysa**

<b>Cel podróży – województwa</b>	<b>1 – regularnie (codziennie)</b>	<b>2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)</b>	<b>3 – rzadziej (raz w tygodniu)</b>	<b>4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)</b>
<b>dolnośląskie</b>	13,33%	20,00%	13,33%	53,33%
<b>kujawsko-pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>lubelskie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>lubuskie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>łódzkie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>małopolskie</b>	NIE STWIERDZONO	33,33%	66,67%	NIE STWIERDZONO
<b>mazowieckie</b>	NIE STWIERDZONO	28,57%	14,29%	57,14%
<b>opolskie</b>	9,41%	37,65%	21,18%	31,76%
<b>podkarpackie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>podlaskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>śląskie</b>	7,14%	21,43%	28,57%	42,86%
<b>świętokrzyskie</b>	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO
<b>warmińsko-mazurskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO
<b>wielkopolskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>zachodniopomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	50,00%	NIE STWIERDZONO	50,00%
<b>zagranica</b>	NIE STWIERDZONO	23,53%	29,41%	47,06%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Na podstawie powyższej tabeli można stwierdzić, iż z miasta Nysa do województwa kujawsko-pomorskiego oraz podkarpackiego wszystkie podróże odbywają się sporadycznie, czyli rzadziej niż raz w tygodniu. Natomiast do województwa warmińsko-mazurskiego każda podróż odbywa się mniej więcej raz w tygodniu, a regularnie czyli codziennie, do województwa świętokrzyskiego.

Poniższa tabela prezentuje wyniki badania częstotliwości podróży wykonanych z miasta Prudnik.

**Tabela 61 Częstotliwość podróży – Prudnik**

<b>Cel podróży – województwa</b>	<b>1 – regularnie (codziennie)</b>	<b>2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)</b>	<b>3 – rzadziej (raz w tygodniu)</b>	<b>4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)</b>
<b>dolnośląskie</b>	18,18%	9,09%	54,55%	18,18%
<b>łódzkie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>małopolskie</b>	0,00%	25,00%	NIE STWIERDZONO	75,00%
<b>mazowieckie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>opolskie</b>	11,94%	37,31%	26,87%	23,88%
<b>podkarpackie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO %
<b>pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>śląskie</b>	7,69%	46,15%	23,08%	23,08%
<b>świętokrzyskie</b>	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO
<b>wielkopolskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Cel podróży – województwa</b>	<b>1 – regularnie (codziennie)</b>	<b>2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)</b>	<b>3 – rzadziej (raz w tygodniu)</b>	<b>4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)</b>
<b>zachodniopomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>zagranica</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Z Prudnika, według powyższej tabeli wszystkie przebadane kursy odbywa się sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu) do takich województw jak: mazowieckie, pomorskie, zachodniopomorskie oraz poza granicę kraju. Natomiast na obszar województwa podkarpackiego z miasta Prudnik wszystkie przebadane kursy odbywa się „rzadziej” czyli około raz w tygodniu, a do województwa świętokrzyskiego kilka razy w tygodniu.

Kolejno zaprezentowano rezultaty badania częstotliwości wyjazdów z miasta Głubczyce.

**Tabela 62 Częstotliwość podróży – Głubczyce**

<b>Cel podróży – województwa</b>	<b>1 – regularnie (codziennie)</b>	<b>2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)</b>	<b>3 – rzadziej (raz w tygodniu)</b>	<b>4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)</b>
<b>dolnośląskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>kujawsko-pomorskie</b>	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Cel podróży – województwa</b>	<b>1 – regularnie (codziennie)</b>	<b>2 – kilka razy w tygodniu (dwa, trzy razy w tygodniu)</b>	<b>3 – rzadziej (raz w tygodniu)</b>	<b>4 – sporadycznie (rzadziej niż raz w tygodniu)</b>
<b>łódzkie</b>	NIE STWIERDZONO	100,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO
<b>mazowieckie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	50,00%	50,00%
<b>opolskie</b>	11,76%	38,24%	8,82%	41,18%
<b>śląskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	33,33%	66,67%
<b>świętokrzyskie</b>	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO	100,00%
<b>wielkopolskie</b>	50,00%	50,00%	NIE STWIERDZONO	NIE STWIERDZONO

Źródło: Opracowanie własne

Z Głubczyc, z częstotliwością kilku razy w tygodniu, wykonywane są podróże do takich województw jak kujawsko-pomorskie oraz łódzkie, natomiast do województwa świętokrzyskiego odbywają się kursy sporadyczne (rzadziej niż raz w tygodniu).

W Nysie oraz Głubczycach większość podróży odbywa się sporadycznie, czyli rzadziej niż raz w tygodniu. Natomiast w Prudniku największa część podróży ma miejsce kilka razy w tygodniu (do dwóch, trzech razy).

We wszystkich tych trzech miastach najmniej podróży odbywa się regularnie czyli codziennie. Przypadki te stanowią średnio 9,3% wszystkich podróży.

Analizując poszczególne miasta tj. Nysę, Głubczyce i Prudnik, jako miejsce początkowe podróży można zauważyć, że z każdego z nich były wykonywane podróże do różnych województw. Uzyskane wyniki prezentują załączone mapy. I tak kolejno, największa liczba wyjazdów z Głubczyc odbywała się po województwie opolskim oraz do województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego. (patrz zał. Mapa – Głubczyce). W przypadku Nysy (patrz zał. Mapa – Nysa) również najwięcej celów podróży znajduje się w województwie opolskim, jednak dalszej kolejności

znajdziemy tu województwo dolnośląskie, śląskie, mazowieckie, świętokrzyskie, małopolskie oraz punkty poza granicami Polski. W Prudniku (patrz zał. Mapa – Prudnik) także wyróżniają się tylko 3 najbliższe województwa tj. opolskie, dolnośląskie i śląskie.

Podsumowując, najwięcej podróży do swoich klientów wykonują firmy z obszaru Nysy, natomiast najmniej takich wyjazdów rozpoczyna się w Głubczycach. Ponadto w trakcie przeprowadzania badań duża część respondentów odpowiadała, że jeśli chodzi o podróże do konkretnych klientów, to trudno mówić tu o systematyczności. Oznacza to, że niektóre wyjazdy odbywają się regularnie, a pozostałe bardzo rzadko lub są jednorazowe.

Jako cel podróży wyodrębnione zostały miejscowości ze wszystkich 16 województw Polski, jednak w większości z województw można mówić tu jedynie o pojedynczych miejscowościach. Podróże te odbywają się najczęściej do punktów pozostających w najbliższym otoczeniu, tj. do województw: opolskiego, dolnośląskiego i śląskiego.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 4 Badanie pomiarów ruchu (pomiar półautomatyczny) w kluczowych dla komunikacji punktach OF PN 2020

### 4.1 Charakterystyka badania

Badanie zostało przeprowadzone w kluczowych dla komunikacji punktach OF PN 2020.

**Tabela 63 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu**

Miejscowość	Lokalizacja punktu
<b>Biała</b>	Skrzyżowanie ul. Opolskiej z drogą 414 i ul. Prudnickiej z drogą 414
<b>Branice</b>	Skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej
<b>Głubczyce</b>	Skrzyżowanie ul. Moniuszki i ul. 1 Armii Wojska Polskiego, ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki
<b>Głucholązy</b>	Skrzyżowanie ul. Gen. Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy, ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
<b>Grodków</b>	Skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i drogi 385, Skrzyżowanie drogi 401 i ul. Warszawskiej
<b>Kietrz</b>	Skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza, ul. Raciborskiej i ul. Długiej
<b>Korfantów</b>	Skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia
<b>Lubrza</b>	Skrzyżowanie ul. Wolności i drogi nr 414
<b>Łambinowice</b>	Skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Gen. Zawadzkiego i ul. Obozowej
<b>Otmuchów</b>	Skrzyżowania drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza oraz drogi nr 46 z ul. Nyską
<b>Paczków</b>	Skrzyżowania drogi nr 46 z ul. Kopernika i ul. Robotniczą



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Lokalizacja punktu
<b>Prudnik</b>	Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego oraz skrzyżowanie drogi nr 41 i drogi powiatowej 1613.
<b>Skoroszyce</b>	Skrzyżowanie drogi nr 401 i ul. Wolności
<b>Nysa</b>	Skrzyżowanie drogi nr 41 i 411, 41 i 407, 41 i 46, 46 i 406

Źródło: Opracowanie własne

Wykonawca wysłał pisemną informację o planowanych badaniach do podmiotów odpowiedzialnych za drogi krajowe, wojewódzkie oraz powiatowe. Podmioty te zostały wymienione poniżej:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
- Starostwo Powiatowe w Głubczycach Wydział Drogownictwa
- Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie
- Wydział Infrastruktury Powiatu w Prudniku

Dodatkowo, Wykonawca poinformował Powiatowe Komisariaty Policji w Nysie, Prudniku i Głubczycach o planowanym badaniu. Żaden z poinformowanych podmiotów nie zgłosił zastrzeżeń do przeprowadzonych badań.

Badanie było prowadzone od 3 lutego 2015 r. do 19 lutego 2015 r., we wtorki, środy oraz czwartki, od godziny 06:00 do 18:00. Ankieterzy każdy punkt przebadali jeden raz.

Badanie było prowadzone w sposób półautomatyczny – oznacza to, że każdy punkt został zarejestrowany kamerą.

Natężenie ruchu było badane wraz z rejestracją struktury rodzajowej pojazdów, wyróżniając następujące grupy rodzajowe: SO, SD, MI, SC, SCP, A, M, R, Inne.

Ankieterzy zostali przeszkoleni przez pracowników Wykonawcy oraz otrzymali specjalnie przygotowane imienne identyfikatory. Szkolenia dla ankieterów odbywały się w Gimnazjum nr 2 im. Karpatczyków w Nysie.



## 4.2 Podsumowanie wyników badań

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

W trakcie przeprowadzonych badań w godzinach od 06:00 do 18:00 zostało zarejestrowanych 331 537 pojazdów. Największy ruch odbywał się pomiędzy godziną 15:00 a 16:00, natomiast najmniejszy pomiędzy godziną 6:00 a 7:00.

**Tabela 64 Liczba pojazdów ze względu na godzinę przejazdu**

Godziny	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
<b>6:00-7:00</b>	13 679	2 232	219	340	1 710	447	29	112	36	18 804
<b>7:00-8:00</b>	19 211	2 982	223	532	1 668	517	37	90	82	25 342
<b>8:00-9:00</b>	19 300	3 496	156	604	1 882	354	42	253	89	26 176
<b>9:00-10:00</b>	20 264	3 397	169	570	1 850	228	43	238	97	26 856
<b>10:00-11:00</b>	18 209	2 848	85	543	1 593	170	60	284	94	23 886
<b>11:00-12:00</b>	23 531	3 547	127	659	1 797	205	70	306	100	30 342
<b>12:00-13:00</b>	21 282	3 104	155	686	1 751	242	57	232	97	27 606
<b>13:00-14:00</b>	21 294	3 036	143	650	1 982	333	103	245	85	27 871
<b>14:00-15:00</b>	23 344	2 547	126	437	1 498	385	99	284	64	28 784
<b>15:00-16:00</b>	29 193	2 796	190	406	1 978	544	93	190	32	35 422
<b>16:00-17:00</b>	25 627	2 551	209	281	1 728	290	84	215	26	31 011
<b>17:00-18:00</b>	25 104	1 891	191	266	1 597	197	49	125	17	29 437

Źródło: Opracowanie własne

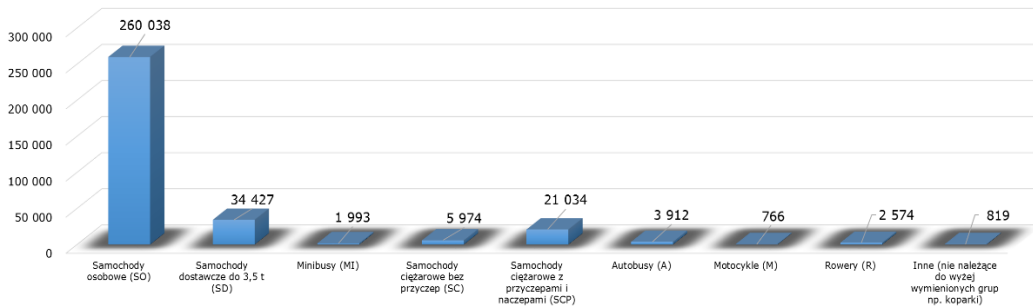
Poniższy wykres przedstawia rozkład liczby wszystkich typów pojazdów w poszczególnych godzinach. Jak można na nim zauważyć, największy ruch odbywa





się w godzinach popołudniowych, co jest w głównej mierze związane z powrotami ludzi z pracy. Nieco mniejszy ruch został zaobserwowany w godzinach porannych.

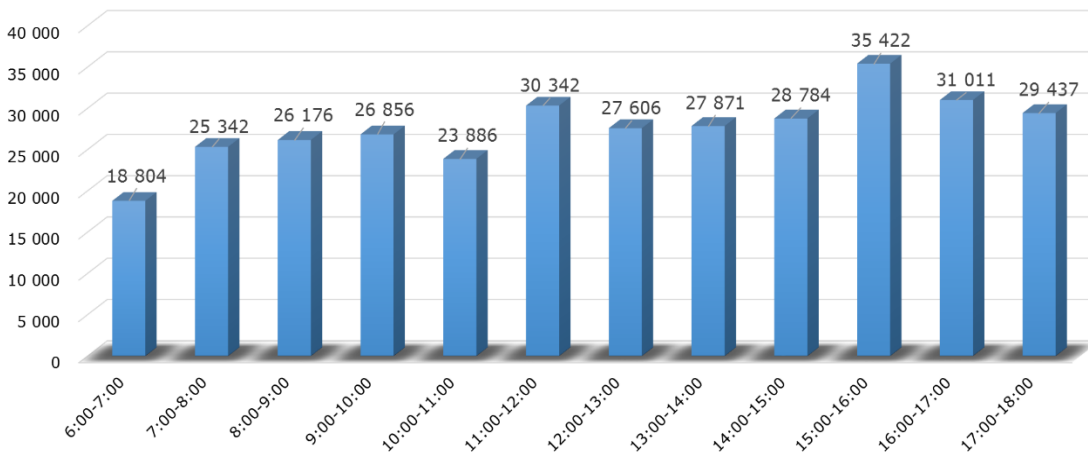
### Wykres 32 Liczba pojazdów w podziale ze względu na typ pojazdu



Źródło: Opracowanie własne

W podsumowaniu wyników badań rozróżniono także pojazdy ze względu na ich typ. Zdecydowanie największą część stanowiły samochody osobowe, drugą grupą co do wielkości były samochody dostawcze do 3,5 t, a trzecią samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami. Poniższy wykres dokładnie prezentuje tę zależność.

### Wykres 33 Liczba pojazdów w podziale ze względu na godzinę prowadzenia pomiaru



Źródło: Opracowanie własne

Pozostałe pojazdy występowały w znacznie mniejszej ilości: od 5 974 (samochody ciężarowe bez przyczep) do 766 (motocykle).

Kolejna klasyfikacja odnosi się do podziału liczby pojazdów ze względu na wybrane skrzyżowania, na których były przeprowadzane pomiary. Do badań wybrano 25 skrzyżowań, które znajdowały się łącznie w 14 miejscowościach. Poniższa tabela przedstawia rozkład liczby zaobserwowanych pojazdów ze względu na wybrane skrzyżowania.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 65 Liczba pojazdów w podziale ze względu na wybrane skrzyżowania**

Miejscowość	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
<b>Biała, skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414</b>	4 547	841	2	127	336	111	12	0	39	6 015
<b>Biała, skrzyżowanie, ul. Prudnickiej z DW 414</b>	4 435	757	5	118	185	128	15	4	33	5 680
<b>Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej</b>	3 055	283	37	16	45	77	34	188	9	3 744
<b>Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej</b>	11 329	1 239	44	162	235	244	27	56	65	13 401
<b>Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki</b>	5 837	908	18	111	108	71	25	56	44	7 178
<b>Głuchołazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy</b>	15 604	1 157	145	197	297	167	47	238	54	17 906



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	13 510	1 412	136	162	335	165	54	100	26	15 900
Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	5 705	1 100	56	343	1 522	99	35	8	30	8 898
Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	7 991	1 019	224	357	1 317	102	30	22	44	11 106
Kietrz, skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza	3 391	481	18	44	75	71	23	47	26	4 176
Kietrz, skrzyżowanie ul. Raciborskiej i ul. Długiej	7 144	1 263	38	147	280	86	27	96	52	9 133
Korfantów, skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia	5 707	663	97	91	65	91	91	336	10	7 151
Lubrza, ul. Wolności i drogi nr 414	6 922	1 193	9	120	256	196	13	31	67	8 807

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
<b>Łambinowice, skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Generała Zawadzkiego i ul. Obozowej</b>	3 106	332	21	35	21	57	21	230	28	3 851
<b>Nysa, DK 41 i 407</b>	21 555	2 284	122	484	1 295	168	34	350	28	26 320
<b>Nysa, DK 41 i DK 46</b>	30 200	3 431	188	733	3 223	541	48	198	64	38 626
<b>Nysa, DK 41 i DW 411</b>	28 638	3 455	174	516	1 318	483	26	136	14	34 760
<b>Nysa, DK 46 i DW 406</b>	15 942	2 654	151	536	1 989	288	11	17	14	21 602
<b>Otmuchów, skrzyżowania drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza</b>	7 988	1 238	113	249	1 481	150	25	54	17	11 315
<b>Otmuchów, skrzyżowanie DK 46 i ul. Nyskiej</b>	9 278	1 354	169	322	1 687	93	5	6	1	12 915
<b>Paczków, skrzyżowania DK 46 i ul. Robotniczą</b>	2 846	555	17	136	942	25	0	3	1	4 525



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
<b>Paczków, skrzyżowanie DK 46 i ul. Kopernika</b>	6 003	1 136	100	191	1 250	85	0	4	19	8 788
<b>Prudnik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego</b>	26 251	3 051	13	389	1 115	202	126	255	39	31 441
<b>Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613</b>	6 340	1 046	18	151	640	125	15	8	54	8 397
<b>Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności</b>	6 714	1 575	78	237	1 017	87	22	131	41	9 902

Źródło: Opracowanie własne

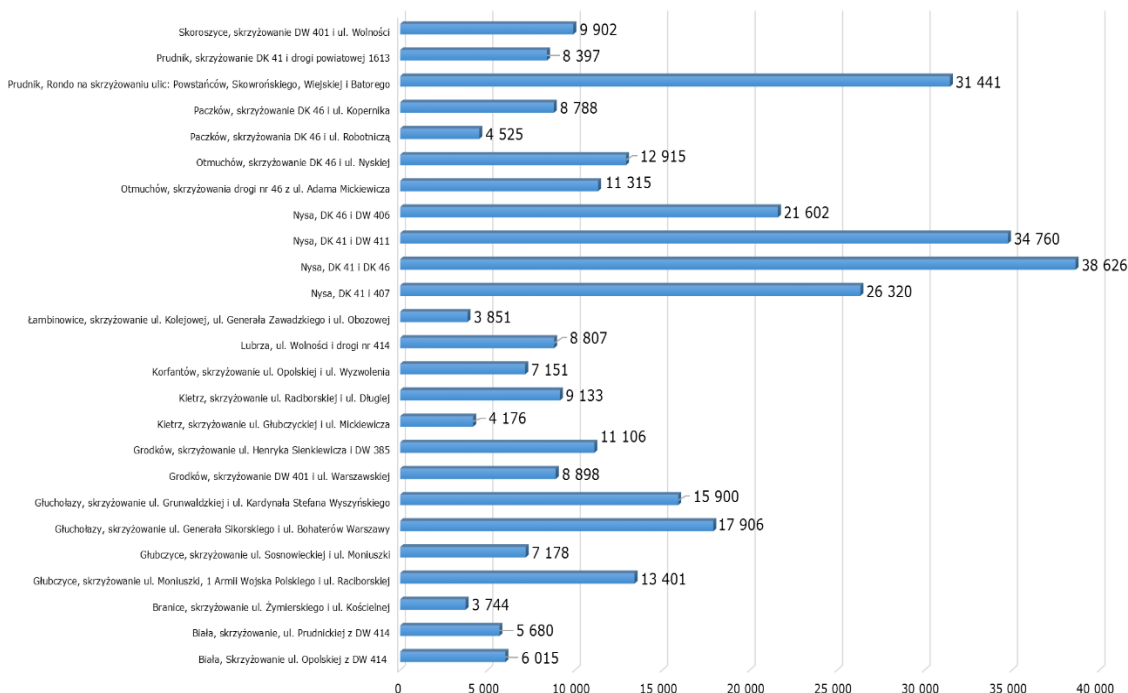
Dane te przedstawia także poniższy wykres. Możemy na nim zaobserwować, że najczęściej pojazdów zostało zarejestrowanych w Nysie na skrzyżowaniu dróg DK 41 i DK 46 (38 626 pojazdy) oraz kolejno na skrzyżowaniu DK 41 i DK 411 (34 760 pojazdów). Dość dużą liczbę pojazdów odnotowano także w Prudniku przy rondzie na skrzyżowaniu ulic Powstańców Śląskich, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego (31 441 pojazdów). Najmniej środków transportu zostało zliczonych w Branicach na skrzyżowaniu ulic Żymierskiego i Kościelnej (3 744).



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 34 Liczba pojazdów ze względu na wybrane skrzyżowania



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części zaprezentowano tabelę z bardziej szczegółowymi wynikami, gdzie przy każdym z wybranych skrzyżowań wyniki zostały dodatkowo rozłożone na wybrane punkty pomiarowe/ kierunki.

**Tabela 66 Liczba pojazdów w wybranych punktach pomiarowych**

Miejscowość	Kierunek/ punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	ul. Opolska	735	126	0	17	37	39	4	0	10	968

Miejscowość	Kierunek/ punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	DW 414, Kierunek Opole	2 326	453	1	68	164	55	7	0	21	<b>3 095</b>
Biała, Skrzyżowanie ul. Opolskiej z DW 414	DW 414, Kierunek Prudnik	1 486	262	1	42	135	17	1	0	8	<b>1 952</b>
Biała, skrzyżowanie ul. Prudnickiej z DW 414	DW 414, Kierunek Opole	1 429	270	1	54	88	11	3	0	12	<b>1 868</b>
Biała, skrzyżowanie ul. Prudnickiej z DW 414	DW 414, Kierunek Prudnik	2 304	385	2	57	95	60	5	2	16	<b>2 926</b>
Biała, skrzyżowanie ul. Prudnickiej z DW 414	ul. Prudnicka	702	102	2	7	2	57	7	2	5	<b>886</b>
Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	ul. Żymierskiego	2 323	221	23	11	24	62	27	160	6	<b>2 857</b>
Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	ul. Kościelna	603	47	13	5	20	15	5	21	2	<b>731</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Kierunek/punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Branice, skrzyżowanie ul. Żymierskiego i ul. Kościelnej	naprzeciw ul. Kościelnej	129	15	1	0	1	0	2	7	1	<b>156</b>
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	ul. Armii Wojska Polskiego	2 547	343	16	46	71	101	4	11	23	<b>3 162</b>
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	ul. Moniuszki	5 013	594	17	86	94	72	16	23	29	<b>5 944</b>
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Moniuszki, 1 Armii Wojska Polskiego i ul. Raciborskiej	ul. Raciborska	3 769	302	11	30	70	71	7	22	13	<b>4 295</b>
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki	ul. Sosnowiecka	1 142	237	1	51	44	8	5	11	17	<b>1 516</b>
Głubczyce, skrzyżowanie ul. Sosnowieckiej i ul. Moniuszki	ul. Moniuszki – kierunek centrum	4 695	671	17	60	64	63	20	45	27	<b>5 662</b>



Miejscowość	Kierunek/ punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	ul. Bohaterów Warszawy	5 532	335	90	99	12	75	12	76	12	<b>6 243</b>
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	ul. Skłodowskiej-Curie	5 661	455	28	88	101	56	22	69	20	<b>6 500</b>
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	Pl. Basztowy	669	47	0	1	0	0	3	40	0	<b>760</b>
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Generała Sikorskiego i ul. Bohaterów Warszawy	ul. Generała Sikorskiego	3 742	320	27	9	184	36	10	53	22	<b>4 403</b>
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, kierunek Jesienik	6 009	542	41	78	121	51	20	42	8	<b>6 912</b>
Głucholazy, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, kierunek Prudnik	2 653	319	62	45	81	77	15	26	7	<b>3 285</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

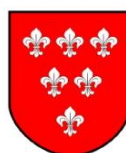
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Kierunek/punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Giucholaży, skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	ul. Grunwaldzka, kierunek Nysa	4 848	551	33	39	133	37	19	32	11	<b>5 703</b>
Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	DW 401, kierunek Wrocław	1 341	310	21	83	699	12	3	0	5	<b>2 474</b>
Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	DW 401, kierunek Nysa	1 885	418	10	197	722	26	4	1	15	<b>3 278</b>
Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	DW 387, kierunek Lubcz	1 446	217	16	43	88	30	13	4	10	<b>1 867</b>
Grodków, skrzyżowanie DW 401 i ul. Warszawskiej	DW 378, kierunek Grodków	1 033	155	9	20	13	31	15	3	0	<b>1 279</b>
Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	DW 385, kierunek Kopice	674	104	2	37	139	10	4	4	7	<b>981</b>
Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	ul. Henryka Sienkiewicza, kierunek centrum	2 202	272	36	42	29	37	10	10	11	<b>2 649</b>

Strona 162 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Miejscowość	Kierunek/ punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	DW 401, kierunek Nysa	3 122	301	179	266	469	33	11	5	17	<b>4 403</b>
Grodków, skrzyżowanie ul. Henryka Sienkiewicza i DW 385	DW 401, kierunek Wrocław	1 993	342	7	12	680	22	5	3	9	<b>3 073</b>
Kietrz, skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza	ul. Mickiewicza	1 014	135	5	13	31	27	14	18	11	<b>1 268</b>
Kietrz, skrzyżowanie ul. Głubczyckiej i ul. Mickiewicza	ul. Głubczycka	2 377	346	13	31	44	44	9	29	15	<b>2 908</b>
Kietrz, skrzyżowanie ul. Raciborskiej i ul. Długiej	ul. Długa – Centrum	2 389	382	11	56	109	33	12	32	30	<b>3 054</b>
Kietrz, skrzyżowanie ul. Raciborskiej i ul. Długiej	ul. Raciborska	2 492	503	7	56	135	28	7	23	14	<b>3 265</b>



**Biurowisko projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

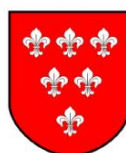
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Miejscowość</b>	<b>Kierunek/punkt pomiaru</b>	<b>Samochody osobowe (SO)</b>	<b>Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)</b>	<b>Minibusy (MI)</b>	<b>Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)</b>	<b>Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)</b>	<b>Autobusy (A)</b>	<b>Motocykle (M)</b>	<b>Rowery (R)</b>	<b>Inne (nienależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)</b>	<b>SUMA</b>
Kietrz, skrzyżowanie ul. Raciborskiej i ul. Długiej	ul. Długa	2 263	378	20	35	36	25	8	41	8	<b>2 814</b>
Korfantów, skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia	ul. Opolska	1 318	202	2	1	33	30	36	87	2	<b>1 711</b>
Korfantów, skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia	ul. Wyzwolenia, kierunek Niemodlin	2 205	258	48	51	27	32	25	112	4	<b>2 762</b>
Korfantów, skrzyżowanie ul. Opolskiej i ul. Wyzwolenia	ul. Wyzwolenia, kierunek Prudnik	2 184	203	47	39	5	29	30	137	4	<b>2 678</b>
Lubrza, ul. Wolności i drogi nr 414	DW 414, kierunek Opole	3 239	565	4	51	127	98	5	14	33	<b>4 136</b>
Lubrza, ul. Wolności i drogi nr 414	DW 414, kierunek Prudnik	3 022	510	4	63	124	82	2	8	33	<b>3 848</b>
Lubrza, ul. Wolności i drogi nr 414	ul. Wolności, kierunek Kędzierzyn-Koźle	661	118	1	6	5	16	6	9	1	<b>823</b>

Strona 164 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Miejscowość	Kierunek/ punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Łambinowice, skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Generała Zawadzkiego i ul. Obozowej	ul. Obozowa	1 384	149	11	10	4	29	13	125	17	<b>1 742</b>
Łambinowice, skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Generała Zawadzkiego i ul. Obozowej	ul. Kolejowa	752	79	4	11	8	10	0	49	0	<b>913</b>
Łambinowice, skrzyżowanie ul. Kolejowej, ul. Generała Zawadzkiego i ul. Obozowej	ul. Generała Zawadzkiego	970	104	6	14	9	18	8	56	11	<b>1 196</b>
Nysa, DK 41 i 407	Kierunek Grodków, ZA skrzyżowaniem z Asnyka	5 331	555	42	201	295	30	7	30	7	<b>6 498</b>
Nysa, DK 41 i 407	Kierunek Grodków, PRZED skrzyżowaniem z Asnyka	4 511	482	14	106	301	44	5	43	3	<b>5 509</b>
Nysa, DK 41 i 407	ul. Jagiellońska, kierunek Korfantów	4 603	532	29	12	173	27	12	162	6	<b>5 556</b>
Nysa, DK 41 i 407	Kierunek Prudnik, ZA skrzyżowaniem z Asnyka	3 602	410	25	117	298	44	6	56	5	<b>4 563</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

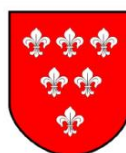
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Kierunek/punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Nysa, DK 41 i 407	Kierunek Prudnik, PRZED skrzyżowaniem z Asnyka	3 508	305	12	48	228	23	4	59	7	<b>4 194</b>
Nysa, DK 41 i DK 46	Wjazd z ronda na most	4 577	487	31	155	320	90	8	41	10	<b>5 719</b>
Nysa, DK 41 i DK 46	Wyjazd na ul. Szlak Chrobrego	4 912	660	27	236	787	44	6	8	18	<b>6 698</b>
Nysa, DK 41 i DK 46	Wjazd z Alei Wojska Polskiego na rondo	5 121	520	27	27	567	105	8	42	10	<b>6 427</b>
Nysa, DK 41 i DK 46	Zjazd na Aleję Wojska Polskiego	5 223	622	46	132	530	106	10	27	7	<b>6 703</b>
Nysa, DK 41 i DK 46	Wjazd z ul. Szlak Chrobrego na rondo Solidarności	5 186	535	27	26	598	105	10	43	9	<b>6 539</b>
Nysa, DK 41 i DK 46	Wjazd z mostu na rondo	5 181	607	30	157	421	91	6	37	10	<b>6 540</b>
Nysa, DK 41 i DW 411	DW 411, w stronę Nysy	3 372	261	16	8	86	40	2	16	2	<b>3 803</b>

Strona 166 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Miejscowość	Kierunek/punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Nysa, DK 41 i DW 411	DK 41, pas z Nysy do Prudnika za wiaduktem	3 595	499	8	108	220	63	4	13	3	<b>4 513</b>
Nysa, DK 41 i DW 411	DK 41, pas z Nysy do Prudnika przed wiaduktem	3 558	465	34	91	242	75	2	8	2	<b>4 477</b>
Nysa, DK 41 i DW 411	DK 41, pas z Prudnika do Nysy za wiaduktem	6 063	888	32	139	305	106	7	35	3	<b>7 578</b>
Nysa, DK 41 i DW 411	DK 41, pas z Prudnika do Nysy przed wiaduktem	6 631	811	30	106	301	122	5	25	3	<b>8 034</b>
Nysa, DK 41 i DW 411	DW 411, kierunek z Nysy do Głuchobazów	5 419	531	54	64	164	77	6	39	1	<b>6 355</b>
Nysa, DK 46 i DW 406	ul. Złotogłowiicka	1 972	319	28	37	49	57	6	16	2	<b>2 486</b>
Nysa, DK 46 i DW 406	DK 46, kierunek Nysa	7 047	1 251	73	248	981	146	5	1	8	<b>9 760</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biurow projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

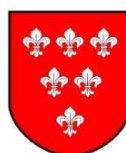
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Miejscowość</b>	<b>Kierunek/punkt pomiaru</b>	<b>Samochody osobowe (SO)</b>	<b>Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)</b>	<b>Minibusy (MI)</b>	<b>Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)</b>	<b>Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)</b>	<b>Autobusy (A)</b>	<b>Motocykle (M)</b>	<b>Rowery (R)</b>	<b>Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)</b>	<b>SUMA</b>
<b>Nysa, DK 46 i DW 406</b>	DK 46, kierunek Wrocław	6 923	1 084	50	251	959	85	0	0	4	<b>9 356</b>
<b>Otmuchów, skrzyżowani a drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza</b>	DK 46, kierunek Kłodzko	3 366	571	24	112	731	50	6	8	3	<b>4 871</b>
<b>Otmuchów, skrzyżowani a drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza</b>	DK 46, kierunek Nysa	2 699	426	24	81	744	33	1	2	7	<b>4 017</b>
<b>Otmuchów, skrzyżowani a drogi nr 46 z ul. Adama Mickiewicza</b>	ul. Mickiewicza	1 923	241	65	56	6	67	18	44	7	<b>2 427</b>
<b>Otmuchów, skrzyżowani e DK 46 i ul. Nyskiej</b>	DK 46, kierunek Nysa	4 476	623	84	162	803	49	3	4	0	<b>6 204</b>
<b>Otmuchów, skrzyżowani e DK 46 i ul. Nyskiej</b>	DK 46, kierunek Kłodzko	2 883	471	11	105	759	21	0	0	1	<b>4 251</b>
<b>Otmuchów, skrzyżowani e DK 46 i ul. Nyskiej</b>	ul. Nyska	1 919	260	74	55	125	23	2	2	0	<b>2 460</b>
<b>Paczków, skrzyżowani a DK 46 i ul. Robotniczą</b>	DK 46, kierunek Kłodzko	1 238	250	7	62	464	13	0	0	0	<b>2 034</b>

Strona 168 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Miejscowość	Kierunek/ punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Paczków, skrzyżowani a DK 46 i ul. Robotniczą	ul. Robotnicza, kierunek Paczków	1 285	258	10	67	471	6	0	2	0	<b>2 099</b>
Paczków, skrzyżowani a DK 46 i ul. Robotniczą	ul. Robotnicza, kierunek Kamienica	323	47	0	7	7	6	0	1	1	<b>392</b>
Paczków, skrzyżowani e DK 46 i ul. Kopernika	ul. Kopernika	3 160	650	37	76	682	43	0	2	16	<b>4 666</b>
Paczków, skrzyżowani e DK 46 i ul. Kopernika	DK 46, kierunek Kłodzko	2 843	486	63	115	568	42	0	2	3	<b>4 122</b>
Prudnik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego	ul. Wiejska	4 035	361	2	35	182	26	21	56	8	<b>4 726</b>
Prudnik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego	ul. Batorego	7 612	575	1	89	166	48	22	25	17	<b>8 555</b>
Prudnik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego	ul. Powstańców Śląskich	7 302	1 058	5	132	382	64	39	88	7	<b>9 077</b>



**Biurowisko projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Miejscowość</b>	<b>Kierunek/punkt pomiaru</b>	<b>Samochody osobowe (SO)</b>	<b>Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)</b>	<b>Minibusy (MI)</b>	<b>Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)</b>	<b>Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)</b>	<b>Autobusy (A)</b>	<b>Motocykle (M)</b>	<b>Rowery (R)</b>	<b>Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)</b>	<b>SUMA</b>
Prudnik, Rondo na skrzyżowaniu ulic: Powstańców, Skowrońskiego, Wiejskiej i Batorego	Skowrońskiego	7 302	1 057	5	133	385	64	44	86	7	<b>9 083</b>
Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	ul. Nyska, kierunek Prudnik	2 345	271	8	15	5	69	7	6	9	<b>2 735</b>
Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	ul. Nyska, kierunek Czyżewice	330	34	0	0	2	18	0	0	5	<b>389</b>
Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	DK 41, kierunek Nysa	2 052	330	6	41	270	35	5	2	18	<b>2 759</b>
Prudnik, skrzyżowanie DK 41 i drogi powiatowej 1613	DK 41, kierunek Kędzierzyn-Koźle	1 613	411	4	95	363	3	3	0	22	<b>2 514</b>
Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności	DW 401, kierunek Grodków	2 968	711	35	114	499	36	9	29	21	<b>4 422</b>
Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności	ul. Wolności	744	166	6	10	24	12	5	43	10	<b>1 020</b>

Strona 170 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Kierunek/punkt pomiaru	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Skoroszyce, skrzyżowanie DW 401 i ul. Wolności	DW 401, kierunek Nysa	3 002	698	37	113	494	39	8	59	10	<b>4 460</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z powyższej tabeli można wywnioskować, że w małych miejscowościach typu Branice, Korfantów oraz Łambinowice, duży procent odnotowanych pojazdów stanowiły rowery. Wyjątek stanowi skrzyżowanie dróg DK 41 i DK 407 w Nysie przy ul. Asnyka, gdzie odnotowano największą liczbę rowerów spośród wszystkich wytypowanych skrzyżowań. Natomiast jednoślady, takie jak motocykle, przeważały w Korfantowie na ulicach Opolskiej i Wyzwolenia (kierunek Prudnik) i w Prudniku na ulicach Powstańców Śląskich i Skowrońskiego. Najmniejszy ruch jednośladów (zarówno rowerów jak i motocykli) wykazano w Białej, Grodkowie, Nysie, Otmuchowie, Paczkowie i Prudniku (od 0 do 5 pojazdów).

W grupie samochodów osobowych, przeważająca ich liczba została zaobserwowana w największych miastach typu Nysa, Prudnik, Głubczyce i Głuchołazy. Przy czym najwięcej, bo powyżej 7 tysięcy samochodów, zarejestrowano w Nysie na DK 46 oraz w Prudniku na ulicach Batorego, Powstańców Śląskich i Skowrońskiego. Najmniejszy ruch samochodów osobowych odbywał się w Paczkowie na ulicy Robotniczej (323 samochody) oraz w Prudniku na ulicy Nyskiej w kierunku Czyżowic.

Jeśli chodzi o samochody dostawcze do 3,5 t, to największą liczbę takich pojazdów odnotowano w Nysie na skrzyżowaniu dróg DK 46 i DW 406 oraz w Prudniku na ul. Powstańców Śląskich i Skowrońskiego. Natomiast najmniej tych pojazdów można było zauważyć w Branicach (na ul. Kościelnej), w Głuchołazach (na Pl. Basztowym), w Łambinowicach (na ul. Kolejowej), w Paczkowie (na ul. Robotniczej w kierunku Kamienicy) oraz w Prudniku (na ul. Nyskiej w kierunku Czyżowic).

Wśród przewozów pasażerskich pojazdy typu minibusy i autobusy najczęściej występowały w Nysie na skrzyżowaniach DK 41 i 46, DK 41 i DW 411 oraz DK 46 i DW 406 (autobusy), w Głubczycach na ul. Armii Wojska Polskiego (autobusy) oraz w Grodkowie na DW 401 w kierunku Nysy (minibusy). Natomiast najmniejszy ruch,



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

na poziomie 0 przejazdów, tych pojazdów odnotowano w Głuchołazach na placu Basztowym oraz w Paczkowie (na ul. Robotniczej w kierunku Kamienicy) oraz Prudniku (na ul. Nyskiej w kierunku Czyżowic).

W kategorii samochodów ciężarowych bez przyczep oraz z przyczepami i naczepami, najwięcej pojazdów odnotowano w Nysie na drodze DK 46 w kierunku Nysy i Wrocławia oraz w Prudniku i Otmuchowie na DK 46. Najmniejsza liczba samochodów tego rodzaju wystąpiła w Głuchołazach na Pl. Basztowym i w Prudniku na ul. Nyskiej w kierunku Czyżowic (na poziomie od 0 do 2).

W grupie pojazdów innych, nienależących do żadnej z wymienionych grup, (np. koparek), najwięcej pojazdów zarejestrowano w Lubrzy na DW 414 w kierunku Opola i Prudnika. Natomiast w pozostałych miejscowościach występowały one dość sporadycznie lub wcale jak np. w Głuchołazach na Pl. Basztowym, w Grodkowie na DW 378, w Łambinowicach na ul. Kolejowej, w Otmuchowie na DK 46 i na ul. Nyskiej oraz w Paczkowie na DK 46 i ul. Robotniczej.

## 5 Badanie pomiarów ruchu w punktach ekranowych linii kolejowych OF PN 2020



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 5.1 Charakterystyka badania

Badanie zostało przeprowadzone w kluczowych dla komunikacji punktach ekranowych linii kolejowych (przejazdach kolejowych) na terenie OF PN 2020.

**Tabela 67 Lista punktów wybranych do badania pomiarów ruchu**

Nazwa punktu pomiarowego <sup>4</sup>
Głuchołazy, ul. Powstańców Śląskich
Głuchołazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
Otmuchów, ul. Warszawska
Otmuchów, ul. Grodkowska
Grodków, ul. Warszawska
Grodków, ul. Wrocławska
Łambinowice, ul. Kolejowa
Łambinowice, DW 406 <sup>5</sup>
Nysa, ul. Krawiecka
Nysa, ul. Podolska
Nysa, ul. Mazowiecka
Nysa, ul. Morcinka
Nysa, ul. Grodkowska

Źródło: Opracowanie własne

Wykonawca wysłał pisemną informację o planowanych badaniach do podmiotów odpowiedzialnych za drogi krajowe, wojewódzkie oraz powiatowe, tj. do następujących instytucji:

<sup>4</sup> Wykonawca zaproponował inną niż wynika z Raportu Metodologicznego propozycję punktów pomiarowych, ze względu na brak ruchu kolejowego lub ruch kolejowych na wiadukcie nad jezdnią na niektórych wcześniej wskazanych punktach.

<sup>5</sup> Punkt znajduje się na terenie Gminy Łambinowice, pomiędzy Jasienicą Dolną a Budzieszowicami.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
- Starostwo Powiatowe w Głubczycach Wydział Drogownictwa
- Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie
- Wydział Infrastruktury Powiatu w Prudniku.

Dodatkowo, Wykonawca poinformował Powiatowe Komisariaty Policji w Nysie, Prudniku i Głubczycach o planowanym badaniu. Żaden z poinformowanych podmiotów nie zgłosił zastrzeżeń do przeprowadzanych badań.

Badanie było prowadzone od 3 lutego 2015 r. do 19 lutego 2015 r., we wtorki, środy oraz czwartki, od godziny 06:00 do 18:00. Ankieterzy przebadali każdy punkt jeden raz.

Punkty ekranowe linii kolejowych były badane wraz z rejestracją struktury rodzajowej pojazdów, wyróżniając następujące grupy rodzajowe: SO, SD, MI, SC, SCP, A, M, R, Inne. Dodatkowo rejestrowano częstotliwość przejazdów pociągów.

Ankieterzy zostali przeszkoleni przez pracowników Wykonawcy oraz otrzymali specjalnie przygotowane imienne identyfikatory. Szkolenia dla ankieterów odbywały się w Gimnazjum nr 2 im. Karpatczyków w Nysie.

## 5.2 Prezentacja wyników badania

Dane w tabeli poniżej przedstawiają wyniki badania pomiarów ruchu w kluczowych dla komunikacji punktach ekranowych linii kolejowych z podziałem na godziny (od 6:00 do 18:00). Jak wynika z tabeli największe natężenie ruchu występuje pomiędzy godziną 14:00 a 16:00.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 68 Podsumowanie – liczba pojazdów ze względu na typ i godzinę**

Godziny	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
<b>6:00-7:00</b>	1 669	260	33	40	151	57	0	16	11	2 237
<b>7:00-8:00</b>	2 019	323	66	61	182	65	8	57	15	2 796
<b>8:00-9:00</b>	2 366	378	29	85	180	53	4	63	17	3 175
<b>9:00-10:00</b>	2 198	409	36	77	144	41	3	85	20	3 013
<b>10:00-11:00</b>	2 313	479	43	92	174	26	9	84	17	3 237
<b>11:00-12:00</b>	2 389	453	72	101	165	37	8	102	15	3 342
<b>12:00-13:00</b>	2 459	392	47	102	173	34	10	103	16	3 336
<b>13:00-14:00</b>	2 601	421	45	79	169	47	10	94	18	3 484
<b>14:00-15:00</b>	2 977	400	51	94	168	52	9	134	23	3 908
<b>15:00-16:00</b>	3 101	364	49	60	173	83	5	95	11	3 941
<b>16:00-17:00</b>	2 510	277	41	55	130	42	6	77	10	3 148
<b>17:00-18:00</b>	1 820	187	27	44	100	30	0	14	7	2 229

Źródło: Opracowanie własne

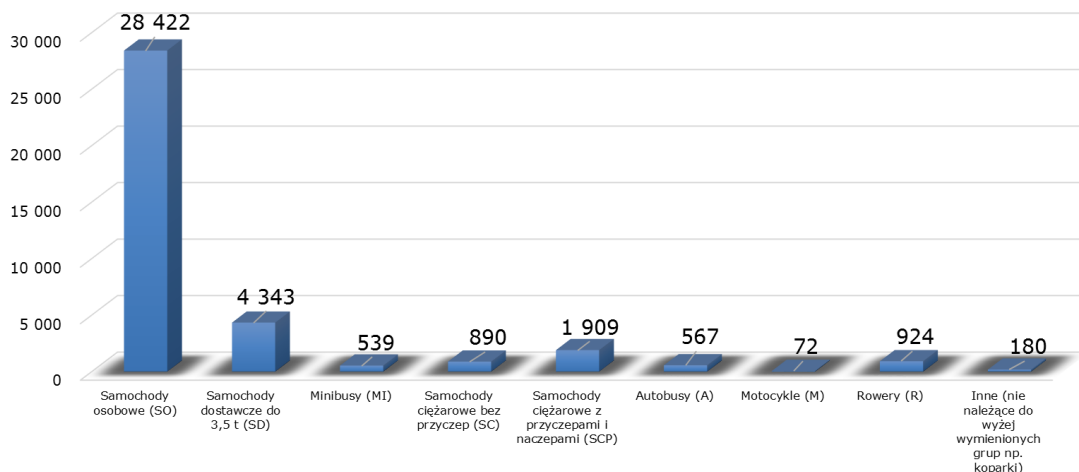
Na wykresie poniżej widać, że zdecydowaną część pojazdów uczestniczących w ruchu podczas badania stanowiły samochody osobowe. Rzadziej były to samochody dostawcze do 3,5 t (SD) oraz samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP). Sporadycznie pojawiały się samochody ciężarowe bez przyczep (SC) oraz osoby poruszające się na rowerach (R).



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 35 Liczba pojazdów w podziale ze względu na typ pojazdu**



Źródło: Opracowanie własne

Podsumowując, w godzinach porannych największe natężenie ruchu występuje od godz. 8:00 do 9:00. W godzinach popołudniowych natężenie ruchu wzrasta od godziny 13:00, a największe staje się pomiędzy godziną 15:00 a 16:00. Uspokojenie ruchu następuje po godzinie 17:00.

**Tabela 69 Liczba pojazdów w podziale ze względu na miejscowość przejazdu**

Miejscowość	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Głucholązy, ul. Powstańców Śląskich	3 747	283	57	73	85	59	6	62	16	4 388
Głucholązy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	2 427	483	45	106	95	43	6	46	21	3 272
Otmuchów, ul. Warszawska	594	93	7	22	3	12	2	18	14	765





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nie należące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Otmuchów, ul. Grodkowska	747	122	10	36	12	10	3	4	36	980
Grodków, ul. Warszawska	2 532	298	67	49	9	56	11	101	9	3 132
Grodków, ul. Wrocławska	2 332	352	74	86	101	27	10	17	5	3 004
Łambinowice, ul. Kolejowa	1 027	186	23	35	25	25	3	208	14	1 546
Łambinowice, DW 406	726	203	13	41	20	19	0	54	28	1 104
Nysa, ul. Krawiecka	4 027	417	8	64	25	134	1	48	9	4 733
Nysa, ul. Podolska	2 091	367	9	78	29	16	18	186	0	2 794
Nysa, ul. Mazowiecka	414	95	11	50	36	17	6	57	9	695
Nysa, ul. Morcinka	273	101	10	32	1	27	0	51	9	504
Nysa, ul. Grodkowska	7 485	1 343	205	218	1 468	122	6	72	10	10 929

Źródło: Opracowanie własne

Z badania wynika, że spośród wszystkich analizowanych punktów, największy ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych do 3,5 t oraz samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami występuje w Nysie, przy ulicy Grodkowskiej. Ponadto duże natężenie ruchu samochodów osobowych występuje w Głuchołazach przy ulicy Powstańców Śląskich. Najwięcej autobusów zaobserwowano w Nysie przy ulicy Krawieckiej, a najwięcej rowerzystów w Łambinowicach.

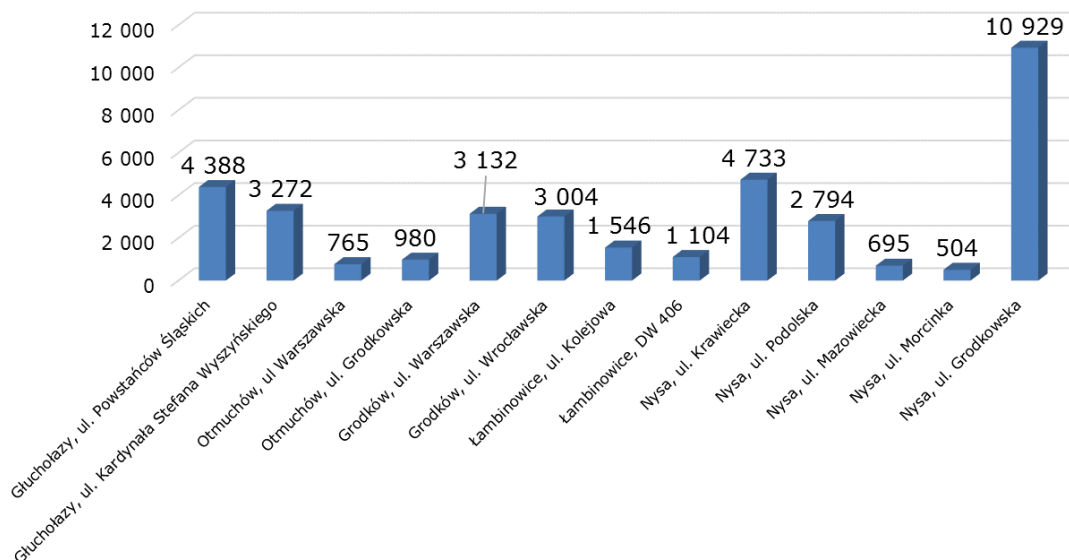


## Wykres 36 Liczba pojazdów w podziale na miejscowości przejazdu

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Podczas badania obliczono, że najwięcej pojazdów pojawiło się w Nysie przy ulicy Grodkowskiej i Krawieckiej oraz w Głuchołazach przy ulicy Powstańców Śląskich. Natomiast najmniej pojazdów zaobserwowano w Nysie przy ulicy Morcinka i Mazowieckiej oraz w Otmuchowie przy ulicy Warszawskiej.

**Tabela 70 Liczba pojazdów ze względu na miejscowość oraz lokalizację punktu pomiarowego**

Miejscowość	kierunek	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (niezależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Głuchołazy, ul. Powstańców Śląskich	kierunek Bohaterów Warszawy	1 919	153	27	31	46	33	5	34	7	2 255

Miejscowość	kierunek	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (niezależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Głucholazy, ul. Powstańców Śląskich	kierunek Konradów	1 828	130	30	42	39	26	1	28	9	2 133
Głucholazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	kierunek centrum	1 254	250	27	51	41	25	2	26	13	1 689
Głucholazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	kierunek Prudnik	1 173	233	18	55	54	18	4	20	8	1 583
Otmuchów, ul. Warszawska	kierunek Paczków	320	50	4	12	1	5	1	7	7	407
Otmuchów, ul. Warszawska	kierunek centrum	274	43	3	10	2	7	1	11	7	358



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	kierunek	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (niezależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Otmuchów, ul. Grodkowska	kierunek centrum	395	58	5	19	7	5	1	1	16	507
Otmuchów, ul. Grodkowska	kierunek Grodków	352	64	5	17	5	5	2	3	20	473
Grodków, ul. Warszawska	kierunek centrum	1 345	156	31	31	7	29	5	53	3	1 660
Grodków, ul. Warszawska	kierunek Otmuchów	1 187	142	36	18	2	27	6	48	6	1 472
Grodków, ul. Wrocławska	kierunek centrum	1 188	173	34	38	48	16	4	11	2	1 514

Miejscowość	kierunek	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nienależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Grodków, ul. Wrocławska	kierunek Brzeg	1 144	179	40	48	53	11	6	6	3	1 490
Łambinowice, ul. Kolejowa	kierunek Korfantów	535	82	9	15	8	11	1	119	6	786
Łambinowice, ul. Kolejowa	kierunek centrum	492	104	14	20	17	14	2	89	8	760
Łambinowice, DW 406	kierunek Budziszowice	289	86	5	19	12	10	0	21	13	455
Łambinowice, DW 406	kierunek Nysa	437	117	8	22	8	9	0	33	15	649
Nysa, ul. Krawiecka	Kierunek Castorama	2 128	214	2	34	14	66	1	29	4	2 492



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	kierunek	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nieależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Nysa, ul. Krawiecka	kierunek ul. Głuchołaska	1 899	203	6	30	11	68	0	19	5	2 241
Nysa, ul. Podolska	kierunek, ul. Nowowiejska	977	178	5	41	17	7	10	96	0	1 331
Nysa, ul. Podolska	kierunek, ul. Głuchołaska	1 114	189	4	37	12	9	8	90	0	1 463
Nysa, ul. Mazowiecka	kierunek, ul. Józefa Bema	216	54	6	25	17	13	3	28	4	366
Nysa, ul. Mazowiecka	kierunek Korfantów	198	41	5	25	19	4	3	29	5	329
Nysa, ul. Morcinka	kierunek, ul. Nowowiejska	130	50	5	20	0	13	0	27	5	250



**Biurowisko projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	kierunek	Samochody osobowe (SO)	Samochody dostawcze do 3,5 t (SD)	Minibusy (MI)	Samochody ciężarowe bez przyczep (SC)	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami (SCP)	Autobusy (A)	Motocykle (M)	Rowery (R)	Inne (nienależące do wyżej wymienionych grup np. koparki)	SUMA
Nysa, ul. Morcinka	kierunek, ul. Gdańska	143	51	5	12	1	14	0	24	4	254
Nysa, ul. Grodkowska	kierunek Opole	3 116	610	92	109	770	48	1	26	5	4 777
Nysa, ul. Grodkowska	kierunek centrum	4 369	733	113	109	698	74	5	46	5	6 152

Źródło: Opracowanie własne

Podczas badania zaobserwowano, że najczęściej samochodów osobowych przejeżdża w Nysie przy ulicy Grodkowskiej w kierunku centrum i Opola oraz przy ulicy Krawieckiej w kierunku Castoramy. Ponadto duży ruch samochodów osobowych występuje w Głuchołazach przy ulicy Powstańców Śląskich na skrzyżowaniu w kierunku centrum oraz Konradowa. Natomiast najmniejszy ruch samochodów osobowych odnotowano w Nysie na ulicy Morcinka w kierunku ul. Nowowiejskiej i ul. Gdańskiej.

Największą intensyfikację ruchu samochodów dostawczych do 3,5 t, samochodów ciężarowych bez przyczep oraz samochodów ciężarowych z przyczepami i naczepami zaobserwowano w Nysie na skrzyżowaniu przy ulicy Grodkowskiej w kierunku Opola i centrum. Najmniej samochodów dostawczych do 3,5 t przejeżdża na skrzyżowaniu w Otmuchowie przy ulicy Warszawskiej w kierunku centrum.

Najwięcej minibusów i autobusów zaobserwowano na skrzyżowaniu w Nysie przy ulicy Grodkowskiej w kierunku centrum i Opola oraz przy ulicy Krawieckiej w kierunku ulicy Głuchołaskiej.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Najwięcej motocykli pojawiło się w Nysie przy ulicy Podolskiej w kierunku centrum. Największy ruch rowerowy wystąpił w Łambinowicach przy ulicy Kolejowej w kierunku centrum oraz Korfantowa. Natomiast najmniej motocykli zaobserwowano w Łambinowicach, a najmniejszą ilość rowerów w Otmuchowie przy ulicy Grodkowskiej w kierunku centrum i Grodkowa.

**Tabela 71 ilość przejeżdżających przez przejazd pociągów**

Miejscowość	Ilość pociągów przejeżdżających przez przejazd	Średni czas zamknięcia przejazdu (w min)
Głuchołazy, ul. Powstańców Śląskich	7	3
Głuchołazy, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego	7	3
Otmuchów, ul. Warszawska	1	4
Otmuchów, ul. Grodkowska	1	4
Grodków, ul. Warszawska	6	3
Grodków, ul. Wrocławska	6	2
Łambinowice, DW 406	9	2
Łambinowice, Kolejowa	12	2
Nysa, ul. Krawiecka	11	2
Nysa, ul. Podolska	13	2
Nysa, ul. Grodkowska	12	4
Nysa, ul. Morcinka	12	2 <sup>6</sup>
Nysa, ul. Mazowiecka	12	3

Źródło: Opracowanie własne

<sup>6</sup> Na ul. Morcinka występuje przejazd niestrzeżony, bez zapór - jest to więc czas przejazdu pociągu przez przejazd.



Podczas badania zaobserwowano, że najczęściej pociągów przejeżdżało w Nysie, szczególnie przez przejazd na ulicy Podolskiej (13) oraz w Łambinowicach (12) przez przejazd na ulicy Kolejowej. Najmniej pociągów przejechało w Otmuchowie przez przejazd na ulicy Warszawskiej i ulicy Grodkowskiej (po 1).

Czas zamknięcia przejazdu był najkrótszy w Łambinowicach oraz w Nysie na ulicy Krawieckiej, Podolskiej i Morcinka (wszędzie tam trwał on 2 min). Natomiast najdłuższy czas zamknięcia przejazdu zaobserwowano w Otmuchowie na ulicy Warszawskiej i w Nysie na ulicy Grodkowskiej (zamknięcie nastąpiło na 4 min).



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6 Badanie wykorzystania powierzchni parkingowych, określenia charakterystyk parkowania

### 6.1 Charakterystyka badania

Badanie zostało przeprowadzone na wybranych i uzgodnionych z Zamawiającym parkingach na obszarze OF PN2020.

**Tabela 72 Lista parkingów wybranych do badania wykorzystania powierzchni parkingowych**

Miejscowość	Parking
<b>Biała</b>	– Parking na Rynku
<b>Branice</b>	– Parking przy Ośrodku Zdrowia w Branicach
<b>Głubczyce</b>	– Parking przy Ratuszu – Parking przy Lidlu
<b>Głogówek</b>	– Parking na Rynku – Parking przy Biedronce
<b>Głuchołazy</b>	– Parking na Rynku – Parking przy Lidlu
<b>Grodków</b>	– Parking na Rynku
<b>Kietrz</b>	– Parking na Rynku
<b>Korfantów</b>	– Rynek w Korfantowie
<b>Otmuchów</b>	– Parking na Rynku
<b>Paczków</b>	– Parking na Rynku
<b>Prudnik</b>	– Parking na Rynku – Parking przy Kauflandzie – ul. Kościuszki za przychodnią Medicus – Plac Wolności



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Parking
Nysa	<ul style="list-style-type: none"><li>– Parking na Rynku</li><li>– Parking na ul. Eichendorffa</li><li>– Parkingi wzdłuż ul. Celnej</li><li>– Parking ul. Piastowska</li><li>– Parking przy ul. Szopena</li></ul>

Źródło: Opracowanie własne

Badanie było prowadzone od 3 listopada 2014 r. do 16 lutego 2015 r. z wyłączeniem przerwy świąteczno-noworocznej od 22 grudnia 2014 r. do 7 stycznia 2015 r. oraz okresu ferii zimowych w województwie opolskim od 19 stycznia 2015 r. do 1 lutego 2015 r.

Badanie było prowadzone we wszystkie dni robocze za wyjątkiem piątków, od godziny 06:00 do 18:00.

Ankieterzy zostali przeszkoleni przez pracowników wykonawcy oraz otrzymali specjalnie przygotowane imienne identyfikatory. Szkolenia dla ankieterów odbywały się w:

- Gimnazjum nr 2 im. Karpatczyków w Nysie
- Prudnickim Ośrodku Kultury i Biblioteki Publicznej
- Hufcu Pracy 8-1 w Głubczycach

Badanie polegało na rejestracji trzech pierwszych liter oraz trzech kolejnych znaków (cyfr i/lub liter) tablic rejestracyjnych pojazdów korzystających z parkingu w interwałach półgodzinnych. Nie były więc rejestrowane wszystkie numery tablicy rejestracyjnej, co zapewnia anonimowość badania.

## 6.2 Biała – Parking na Rynku

Parking na Rynku w Białej jest parkingiem bezpłatnym. Podczas badania na parkingu łącznie zaparkowano 330 samochody. Najwięcej, bo aż 82,73% zaparkowanych samochodów, pochodziło z powiatu prudnickiego (273 pojazdy). 4,24% pojazdów pochodziło z powiatu nyskiego.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

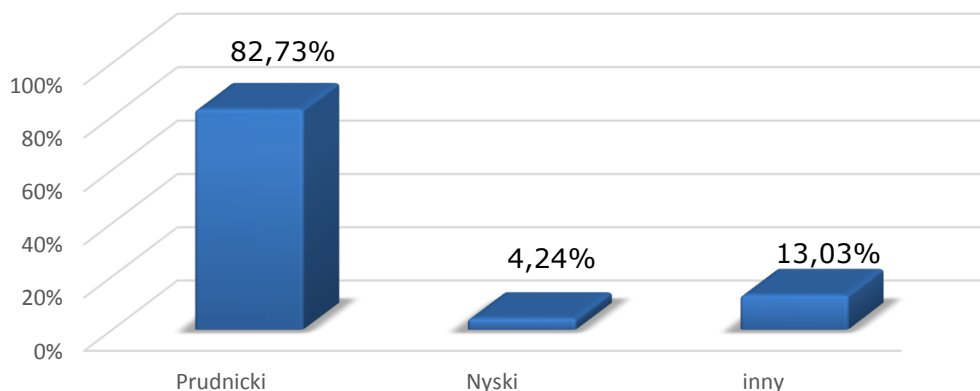
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 73 Liczba samochodów na parkingu w Białej**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OPR</b>	Prudnicki	273	82,73%
<b>ONY</b>	Nyski	14	4,24%
<b>inne</b>	inny	43	13,03%
<b>suma</b>		330	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 37 Liczba samochodów na parkingu w Białej**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 13,03% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Najwięcej przyjezdnych pojazdów pochodziło z województwa opolskiego ale z innych powiatów niż prudnicki i nyski.

**Tabela 74 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu w Białej wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	15	34,88%
<b>WARMIŃSKO-MAZURSKIE</b>	2	4,65%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	3	6,98%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	1	2,33%
<b>MAZOWIECKIE</b>	1	2,33%

Strona 188 z 257



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
inne	21	48,84%
suma	43	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu w Białej w 51% przypadkach czas postoju nie przekraczał 30 minut. Czas postoju dla około 16% samochodów wynosił od 30 minut do 1 godziny. Co najmniej 8 h pozostało zaparkowanych 10 pojazdów.

**Tabela 75 Czas postoju na parkingu w Białej**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
168	mniej niż 0,5 h
52	od 0,5h do 1 h
34	od 1 h do 1,5 h
23	od 1,5 h do 2 h
13	od 2 h do 2,5 h
7	od 2,5 h do 3 h
3	od 3 h do 3,5 h
2	od 3,5 h do 4 h
3	od 4 h do 4,5 h
6	od 4,5 h do 5 h
0	od 5 h do 5,5 h
1	od 5,5 h do 6 h
3	od 6 h do 6,5 h
2	od 6,5 h do 7 h
1	od 7 h do 7,5 h
2	od 7,5 h do 8 h



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

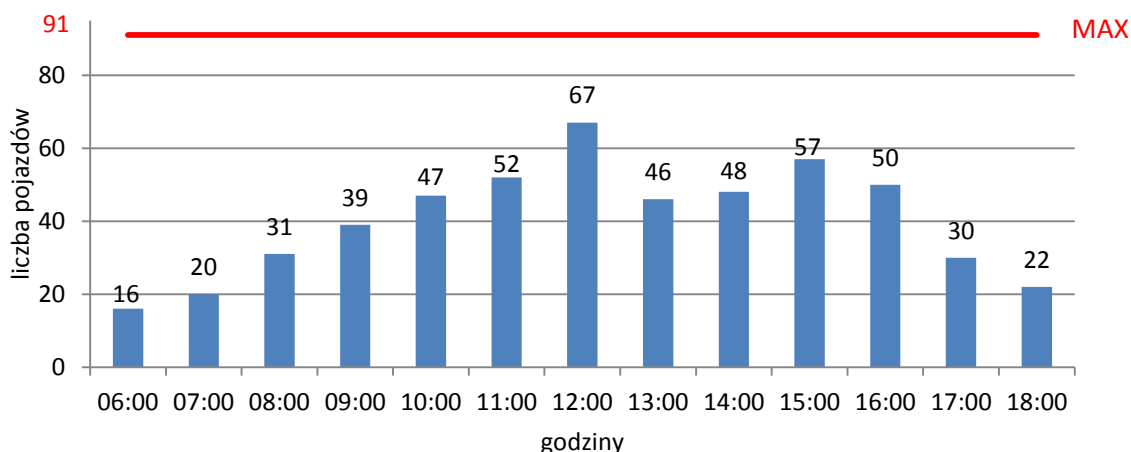
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>10</b>	co najmniej 8 h

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej pojazdów zaparkowano w okolicach godziny 12:00 oraz 15:00. Najmniej samochodów pojawiło się w godzinach wczesno porannych oraz po 17:00. Parking w Białej pomieści maksymalnie 91 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 74%.

### Wykres 38 Liczba zaparkowanych pojazdów na parkingu w Białej wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

## 6.3 Branice – Parking przy ośrodku zdrowia

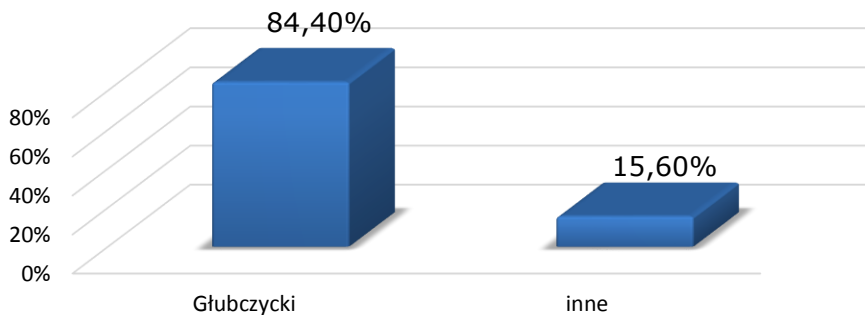
W dniu badania na parkingu w Branicach łącznie zaparkowanych było 141 samochodów. Zdecydowana większość, bo aż 93,71% to samochody z powiatu głubczyckiego.

**Tabela 76 Liczba samochodów parkujących przy ośrodku zdrowia w Branicach**

Tablica rejestracyjna	Powiat	ilość	udział
<b>OGL</b>	Głubczycki	119	84,40%
<b>inne</b>	inne	22	15,60%
<b>suma</b>		141	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

### Wykres 39 Liczba samochodów parkujących przy ośrodku zdrowia w Branicach



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Samochody zaklasyfikowane jako inne, stanowiły 15,6 % wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one głównie z woj. opolskiego ale z innych powiatów niż z powiatu głubczyckiego. Pojawiły się również pojazdy m.in. z woj. śląskiego.

**Tabela 77 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ośrodku zdrowia w Branicach wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	11	50,00%
<b>ŚLĄSKIE</b>	6	27,27%
<b>MAZOWIECKIE</b>	1	4,55%
<b>LUBELSKIE</b>	1	4,55%
<b>inne</b>	3	13,64%
<b>suma</b>	22	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Dla 29% samochodów czas postoju nie przekraczał 30 minut. 18% pojazdów pozostało zaparkowanych na czas od 7,5h do 8,5h.

**Tabela 78 Czas postoju na parkingu w Branicach**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>41</b>	mniej niż 0,5 h



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Średni czas postoju
10	od 0,5h do 1 h
8	od 1 h do 1,5 h
7	od 1,5 h do 2 h
4	od 2 h do 2,5 h
1	od 2,5 h do 3 h
1	od 3 h do 3,5 h
3	od 3,5 h do 4 h
2	od 4 h do 4,5 h
1	od 4,5 h do 5 h
1	od 5 h do 5,5 h
5	od 5,5 h do 6 h
4	od 6 h do 6,5 h
4	od 6,5 h do 7 h
6	od 7 h do 7,5 h
12	od 7,5 h do 8 h
12	od 8 h do 8,5 h
2	od 8,5 h do 9 h
1	od 9 h do 9,5 h
0	od 9,5 h do 10 h
2	od 10 h do 10,5 h
11	od 10,5 h do 11 h
2	od 11 h do 11,5 h





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

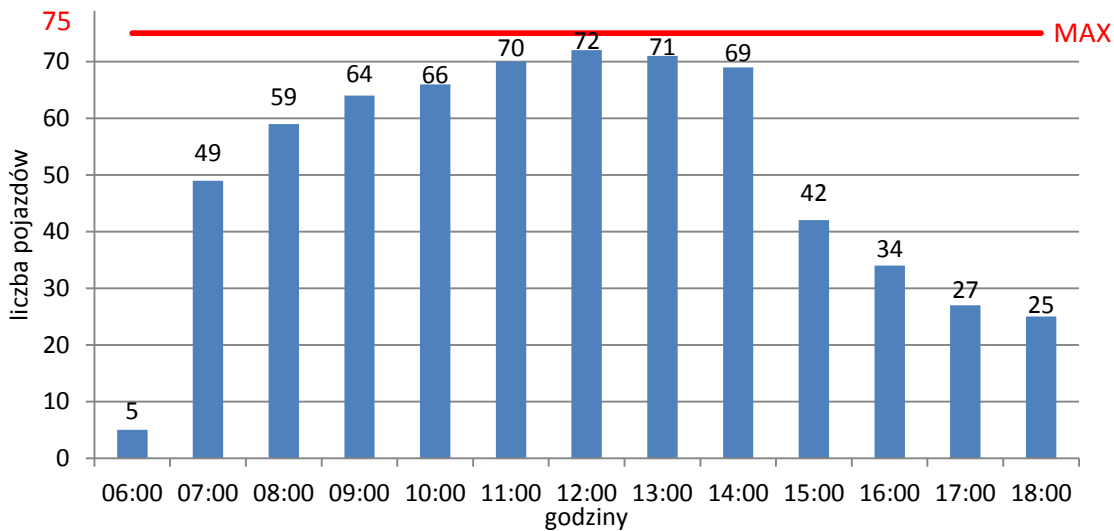
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Średni czas postoju
1	od 11,5 h do 12 h

Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej pojazdów zaparkowano o w godzinach od 11:00 do 14:00. Najmniej o godzinie 6:00 rano i po godzinie 15:00. Parking przy ośrodku zdrowia w Branicach pomieści maksymalnie 75 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 96%.

#### Wykres 40 Liczba zaparkowanych pojazdów na parkingu przy ośrodku zdrowia w Branicach wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

## 6.4 Głubczyce – parking przy Ratuszu

Parking przy Ratuszu w Głubczycach odwiedziły łącznie 203 pojazdy, z których 78,33% (159) zarejestrowanych było w powiecie głubczyckim, niecałe 8% stanowiły pojazdy z powiatu Kędzierzyńsko-kozielskiego, Wodzisławskiego oraz Opola razem. Natomiast pozostałe 13,79% zarejestrowanych jest w innych powiatach i województwach.

**Tabela 79 Liczba pojazdów na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
OGL	Głubczycki	159	78,33%



**Biuro projektu:**

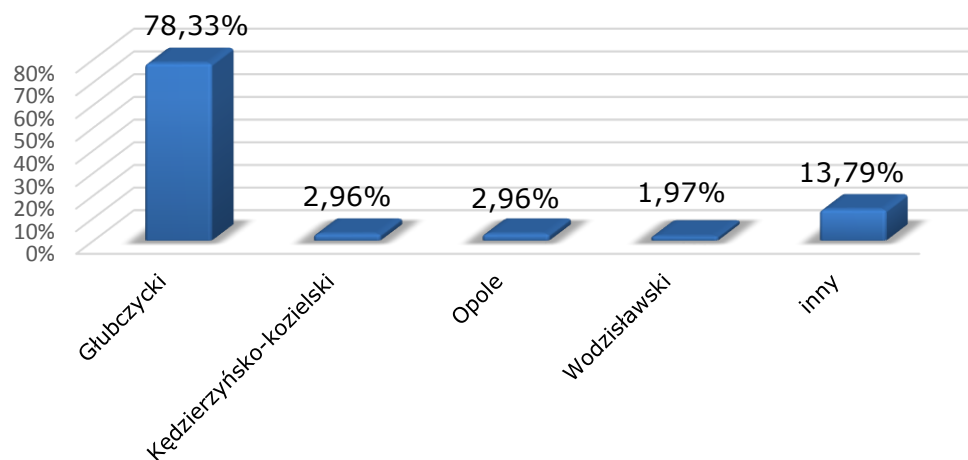
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OK</b>	Kędzierzyńsko-kozielski	6	2,96%
<b>OP</b>	Opole	6	2,96%
<b>SWD</b>	Wodzisławski	4	1,97%
<b>inne</b>	inny	28	13,79%
<b>suma</b>		203	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 41 Liczba pojazdów na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach**



Źródło: Opracowanie własne

Pojazdy zaklasyfikowane jako inne pochodziły m.in. z woj. opolskiego ale z innych powiatów niż powiat głubczycki, kędzierzyńsko-kozielski i wodzisławski. Część samochodów pochodziło z woj. śląskiego, zachodnio-pomorskiego, mazowieckiego i małopolskiego.

**Tabela 80 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Ratuszu w Głubczycach wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>opolskie</b>	6	21,43%
<b>śląskie</b>	3	10,71%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>zachodnio-pomorskie</b>	2	7,14%
<b>mazowieckie</b>	2	7,14%
<b>małopolskie</b>	2	7,14%
<b>lubuskie</b>	1	3,57%
<b>wielkopolskie</b>	1	3,57%
<b>inne</b>	11	39,29%
<b>suma</b>	28	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej czas postoju nie przekraczał 30 minut, dla ponad połowy wszystkich pojazdów (57%), a dla 10% pojazdów czas postoju mieścił się w przedziale 0,5-1 h. Dla 2 pojazdów czas postoju przekraczał 12 godzin.

**Tabela 81 Czas postoju na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>117</b>	mniej niż 0,5 h
<b>21</b>	od 0,5h do 1 h
<b>14</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>5</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>1</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>4</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>3</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>3</b>	od 3,5 h do 4 h
<b>1</b>	od 4 h do 4,5 h
<b>4</b>	od 4,5 h do 5 h
<b>3</b>	od 5 h do 5,5 h

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

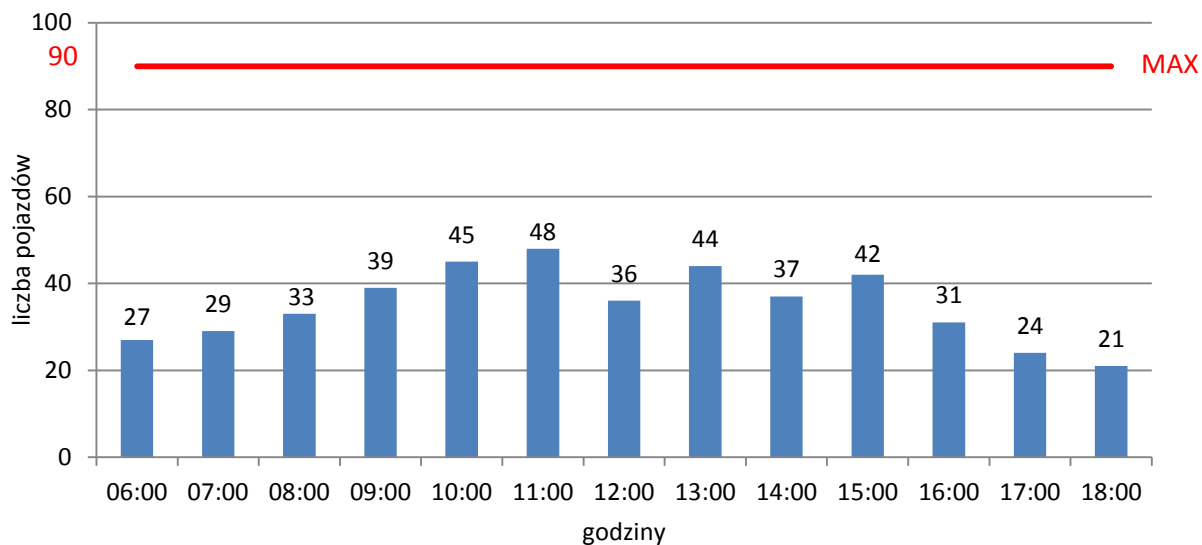
Liczba samochodów	Średni czas postoju
1	od 5,5 h do 6 h
1	od 6 h do 6,5 h
3	od 6,5 h do 7 h
2	od 7 h do 7,5 h
4	od 7,5 h do 8 h
3	od 8 h do 8,5 h
2	od 8,5 h do 9 h
1	od 9 h do 9,5 h
1	od 9,5 h do 10 h
0	od 10 h do 10,5 h
1	od 10,5 h do 11 h
2	od 11 h do 11,5 h
4	od 11,5 h do 12 h
2	co najmniej 12 h

Źródło: Opracowanie własne

Na Ratuszu w Głubczycach najwięcej samochodów zaparkowano przed południem, w godzinach od 10:00 do 11:00 oraz po południu o godzinie 13:00 i 15:00. Najmniej samochodów zaparkowano wczesnym rankiem o godzinie 6:00 i późnym popołudniem około godziny 18:00. Na parkingu przy Ratuszu w Głubczycach maksymalnie może zaparkować 90 pojazdów. Podczas badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 53%.



**Wykres 42 Liczba zaparkowanych pojazdów przy Ratuszu w Głubczycach wg. godziny**



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

x@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

## 6.5 Głubczyce – parking przy Lidlu

Parking przy Lidlu w Głubczycach jest parkingiem bezpłatnym, na którym 5 listopada 2014 roku parkowało 525 samochodów. 81,33% (427) wszystkich samochodów to samochody zarejestrowane w powiecie głubczyckim, natomiast 2,48% (13 samochodów) to samochody z powiatu prudnickiego. 1,9% samochodów to samochody z powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego. Pozostałe 14,29% pojazdów to pojazdy pochodzące z innych powiatów i województw.

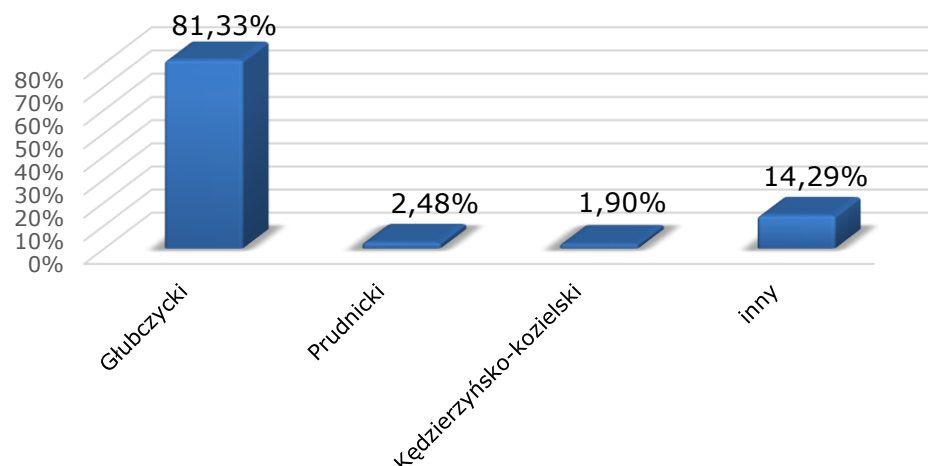
**Tabela 82 Liczba samochodów na parkingu przy Lidlu w Głubczycach**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OGL</b>	Głubczycki	427	81,33%
<b>OPR</b>	Prudnicki	13	2,48%
<b>OK</b>	Kędzierzyńsko-kozielski	10	1,90%
<b>inne</b>	inny	75	14,29%
<b>suma</b>		525	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



**Wykres 43 Liczba samochodów na parkingu przy Lidlu w Głubczycach**



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Pojazdy zaklasyfikowane jako inne, pochodziły m.in. z woj. opolskiego, śląskiego, mazowieckiego oraz dolnośląskiego.

**Tabela 83 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Lidlu w Głubczycach wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
opolskie	14	18,67%
śląskie	12	16,00%
mazowieckie	8	10,67%
dolnośląskie	7	9,33%
małopolskie	4	5,33%
łódzkie	3	4,00%
wielkopolskie	2	2,67%
podkarpackie	1	1,33%
zachodnio-pomorskie	1	1,33%
inne	23	30,67%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>suma</b>	75	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej, w 87% przypadkach (459 pojazdów) czas postoju pojazdów nie przekraczał pół godziny, natomiast w 8% przypadkach (44 pojazdy) czas postoju trwał co najmniej 0,5 h ale nie dłużej niż 1h. Czas postoju na parkingu w Głubczycach nie był dłuższy niż 5 godzin.

**Tabela 84 Czas postoju na parkingu Głubczyce - Lidl**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>459</b>	mniej niż 0,5 h
<b>44</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>8</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>1</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>3</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>3</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>3</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>0</b>	od 3,5 h do 4 h
<b>2</b>	od 4 h do 4,5 h
<b>2</b>	co najmniej 4,5 h

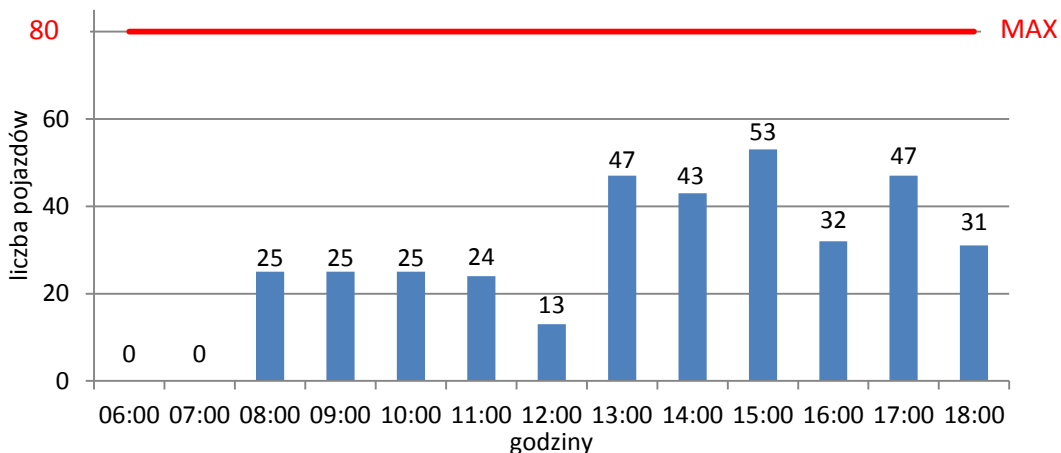
Źródło: Opracowanie własne

Najwięcej samochodów zaparkowano w okolicach godzin 13:00-15:00 oraz o godzinie 17:00. Najmniej samochodów zaparkowano o godzinie 12:00 i 18:00. W godzinach porannych po otwarciu sklepu o godzinie 8:00, średnio zaparkowanych pozostawało około 20 pojazdów. Na parkingu przy Lidlu w Głubczycach maksymalnie może zaparkować 80 pojazdów. Podczas badania miejsca parkingowe były zapełnione maksymalnie w 66%.



## Wykres 44 Liczba zaparkowanych pojazdów przy Lidlu w Głubczycach wg. godziny

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

## 6.6 Głogówek – parking na Rynku

Parking znajdujący się na Rynku w Głogówku jest parkingiem płatnym, niestrzeżonym. Zaparkowano na nim łącznie 275 pojazdy, z czego 61,09% to pojazdy zarejestrowane w powiecie prudnickim. 11,27% stanowią pojazdy z powiatu głubczyckiego. 26 pojazdów pochodziło z powiatu nyskiego oraz 15 pojazdów z powiatu krapkowickiego.

**Tabela 85 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Głogówku**

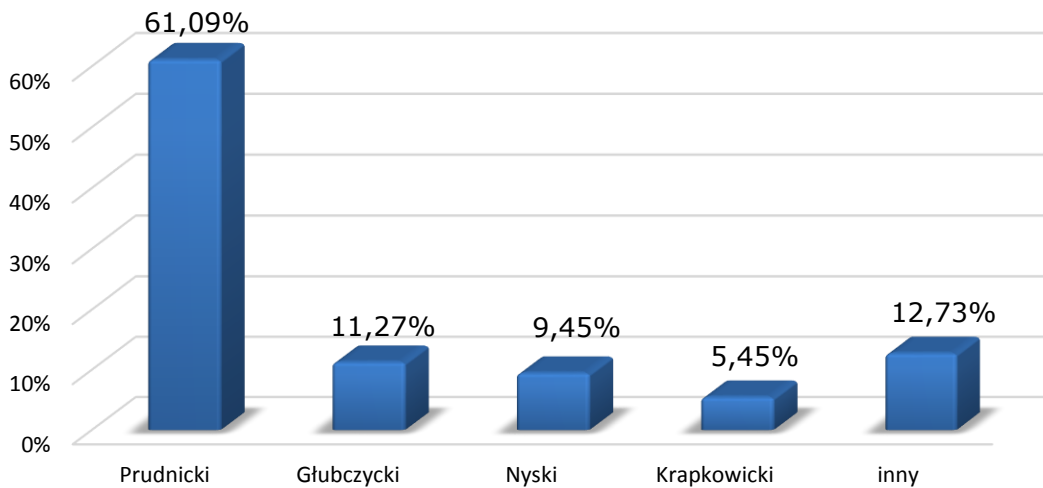
Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OPR</b>	Prudnicki	168	61,09%
<b>OGL</b>	Głubczycki	31	11,27%
<b>ONY</b>	Nyski	26	9,45%
<b>OKR</b>	Krapkowicki	15	5,45%
<b>inne</b>	inny	35	12,73%
<b>suma</b>		275	100,00%

Źródło: Opracowanie własne





## Wykres 45 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Głogówku



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Pojazdy pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 12,73% wszystkich zaparkowanych samochodów. Pojazdy te pochodziły m.in. z woj. opolskiego ale z innych powiatów niż powiat prudnicki, głubczycki, nyski i krapkowicki. Pojawiły się również pojazdy z woj. śląskiego, mazowieckiego i dolnośląskiego.

**Tabela 86 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Głogówku wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
opolskie	12	34,29%
śląskie	4	11,43%
mazowieckie	2	5,71%
dolnośląskie	2	5,71%
łódzkie	1	2,86%
pomorskie	1	2,86%
małopolskie	1	2,86%
inne	12	34,29%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>suma</b>	35	65,71%

Źródło: Opracowanie własne

Pojazdy w przeważającej ilości (75%) zaparkowano na czas krótszy niż 30 minut. 12% pojazdów było zaparkowane na czas od 30 minut do godziny. 16 pojazdów zaparkowano na czas od 1h do 1,5h. 11 samochodów zaparkowano na co najmniej 1,5 h ale krócej niż 2 h. 7 pojazdów zaparkowano na dłużej niż 2 h.

**Tabela 87 Czas postoju na parkingu na Rynku w Głogówku**

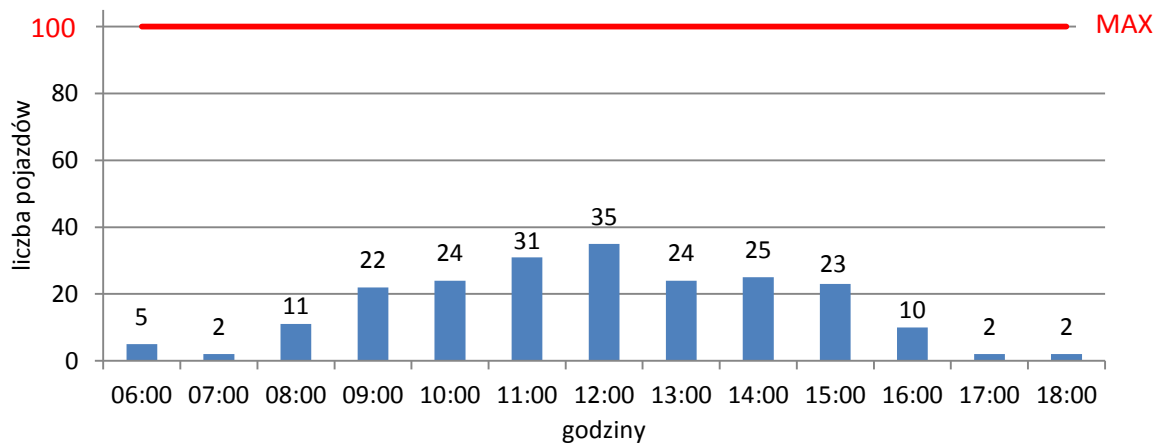
Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>207</b>	mniej niż 0,5 h
<b>34</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>16</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>11</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>7</b>	co najmniej 2 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Rynku w Głogówku najczęściej samochodów zaparkowano o godzinie 12:00 a najmniej o 6:00 i 7:00 oraz o 17:00 i 18:00. Od godziny 8:00 rano można zaobserwować stale rosnącą liczbę zaparkowanych pojazdów aż do godziny 12:00 po której liczba pojazdów spada. Parking na Rynku w Głogówku pomieści maksymalnie 100 pojazdów. W dniu badania, miejsca parkingowe były zajęte maksymalnie w 35%.



**Wykres 46 Liczba zaparkowanych pojazdów na parkingu na Rynku w Głogówku wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6.7 Głogówek – parking przy Biedronce

Bezpłatny parking przy Biedronce w Głogówku łącznie odwiedziły 274 pojazdy, z czego 181 (66,06%) zarejestrowanych było w powiecie prudnickim, 10,22% w głubczyckim, 8,03% w krapkowickim i 4,01% w kędzierzyńsko-kozielskim.

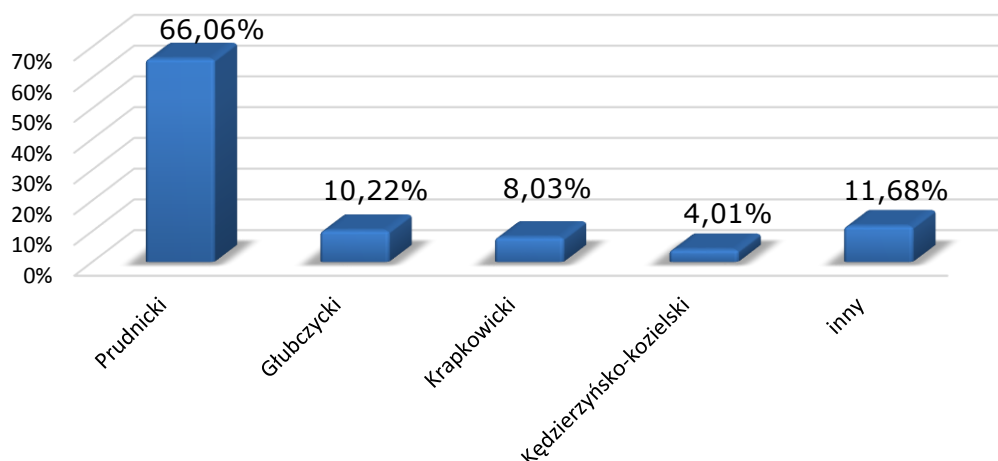
**Tabela 88 Liczba pojazdów na parkingu przy Biedronce w Głogówku**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OPR</b>	Prudnicki	181	66,06%
<b>OGL</b>	Głubczycki	28	10,22%
<b>OKR</b>	Krapkowicki	22	8,03%
<b>OK</b>	Kędzierzyńsko-kozielski	11	4,01%
<b>inne</b>	inny	32	11,68%
<b>suma</b>		274	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



**Wykres 47 Liczba pojazdów na parkingu przy Biedronce w Głogówku**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i gmin stanowiły 11,68% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego, śląskiego i mazowieckiego.

**Tabela 89 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Biedronce w Głogówku wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>opolskie</b>	10	31,25%
<b>śląskie</b>	4	12,50%
<b>mazowieckie</b>	2	6,25%
<b>łódzkie</b>	1	3,13%
<b>pomorskie</b>	1	3,13%
<b>małopolskie</b>	1	3,13%
<b>inne</b>	13	40,63%
<b>suma</b>	32	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

W 72,26% przypadkach czas postoju nie przekraczał 30 minut, a dla 13,5% pojazdów mieścił się w przedziale 0,5-1h. Dla 93,79% obserwacji czas postoju nie

przekraczał 2 godzin. Czas postoju dla żadnego z samochodów nie przekraczał 8 godzin.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 90 Czas postoju na parkingu przy Biedronce w Głogówku**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
198	mniej niż 0,5 h
37	od 0,5 h do 1 h
17	od 1 h do 1,5 h
5	od 1,5 h do 2 h
3	od 2 h do 2,5 h
5	od 2,5 h do 3 h
2	od 3 h do 3,5 h
0	od 3,5 h do 4 h
1	od 4 h do 4,5 h
1	od 4,5 h do 5 h
1	od 5 h do 5,5 h
0	od 5,5 h do 6 h
1	od 6 h do 6,5 h
1	od 6,5 h do 7 h
0	od 7 h do 7,5 h
2	od 7,5 h do 8 h

Źródło: Opracowanie własne

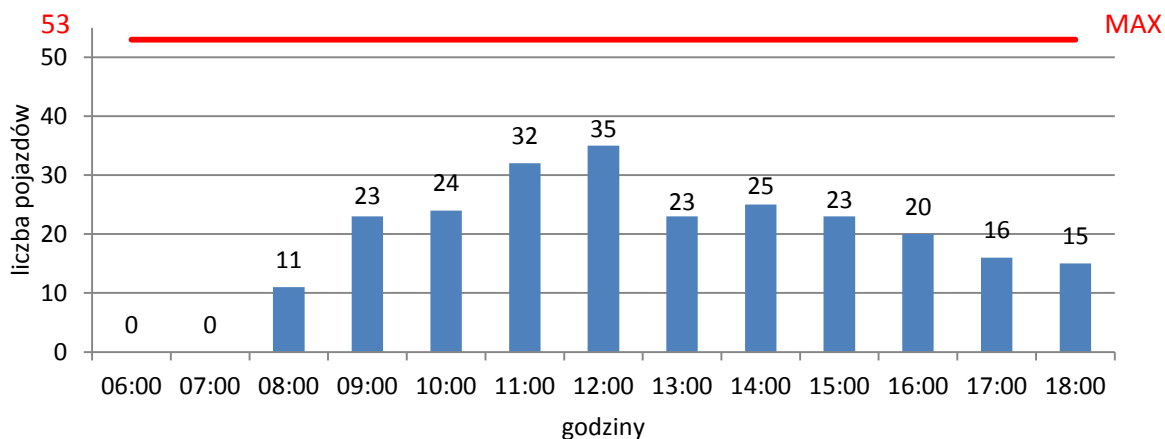
Na parkingu przy Biedronce w Głogówku samochody parkowano od godziny otwarcia sklepu (8:00). Liczba samochodów rosła, osiągając maksymalną liczbę o godzinie 12:00. Następnie zaczęła spadać pozostając na średnim poziomie około 23 samochodów. Parking przy Biedronce w Głogówku pomieści maksymalnie 53 pojazdy. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 66%.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 48 Liczba pojazdów zaparkowanych przy Biedronce w Głogówku wg. godziny**



Źródło. Opracowanie własne

## 6.8 Głuchołazy – parking na Rynku

Na niestrzeżonym, płatnym parkingu na Rynku w Głuchołazach parkowało łącznie 665 pojazdów, z czego 83,31% (554) to pojazdy zarejestrowane w powiecie nyskim, natomiast 2,26% (15) to pojazdy z powiatu prudnickiego.

**Tabela 91 Liczba samochodów na parkingu na Rynku w Głuchołazach**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	554	83,31%
<b>OPR</b>	Prudnicki	15	2,26%
<b>inne</b>	inny	96	14,44%
<b>suma</b>		665	100,00%

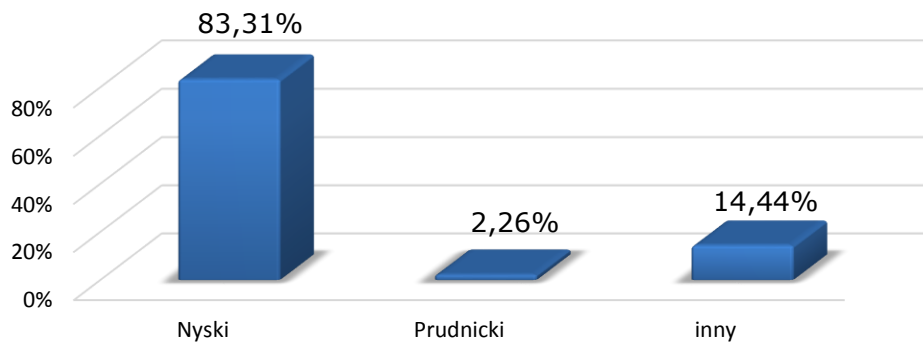
Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Wykres 49 Liczba samochodów na parkingu na Rynku w Głuchołazach



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 14,44% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (z innych powiatów niż nyski i prudnicki), mazowieckiego oraz śląskiego.

**Tabela 92 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Głuchołazach wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	19	19,79%
<b>MAZOWIECKIE</b>	14	14,58%
<b>ŚLĄSKIE</b>	10	10,42%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	9	9,38%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	9	9,38%
<b>PODKARPACKIE</b>	5	5,21%
<b>ŁÓDZKIE</b>	3	3,13%
<b>POMORSKIE</b>	2	2,08%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	1	1,04%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	1,04%
<b>LUBELSKIE</b>	1	1,04%
<b>WARMIŃSKO-MAZURSKIE</b>	1	1,04%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
inne	21	21,88%
suma	96	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Dla 63% samochodów czas postoju nie przekraczał 30 minut, a dla 18% wynosił od 30 minut do 1 godziny. Dla 10% przypadków czas postoju trwał od 1 godziny do 2 godzin (39+34). W 95% przypadków czas postoju nie przekraczał 3 godzin. Najdłuższy czas postoju wynosił maksymalnie około 8 godzin (dla 3 pojazdów).

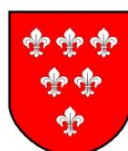
**Tabela 93 Czas postoju na parkingu na Rynku w Głucholazach**

Liczba samochodów	Czas postoju
420	mniej niż 0,5 h
121	od 0,5 h do 1 h
39	od 1 h do 1,5 h
34	od 1,5 h do 2 h
10	od 2 h do 2,5 h
10	od 2,5 h do 3 h
3	od 3 h do 3,5 h
9	od 3,5 h do 4 h
6	od 4 h do 4,5 h
3	od 4,5 h do 5 h
2	od 5 h do 5,5 h
2	od 5,5 h do 6 h
1	od 6 h do 6,5 h
1	od 6,5 h do 7 h
1	od 7 h do 7,5 h

Strona 208 z 257



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU







**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

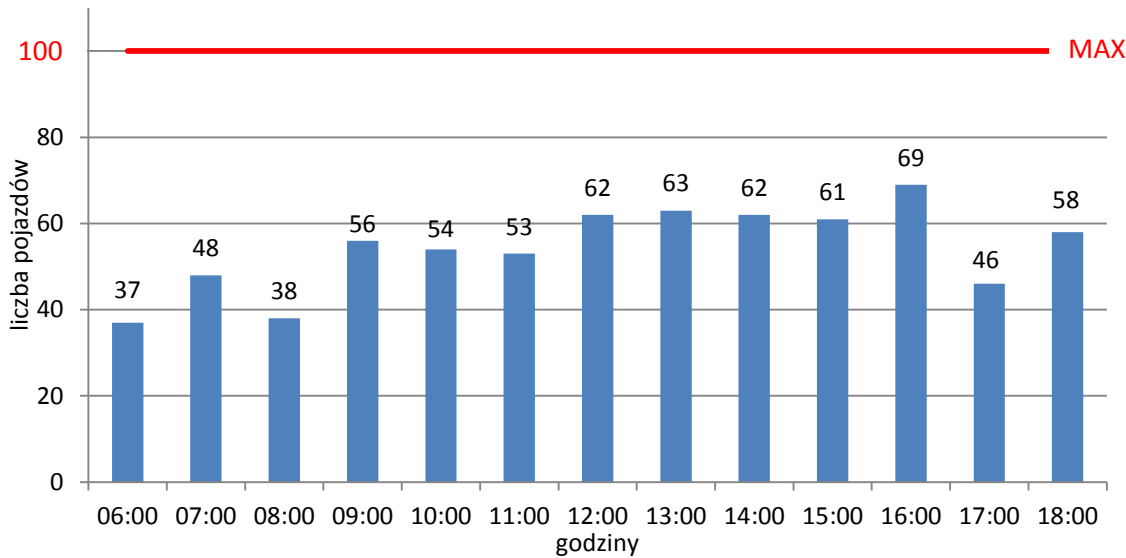
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Liczba samochodów</b>	<b>Czas postoju</b>
<b>3</b>	Od 7,5 h do 8 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Rynku w Głuchołazach od godzin porannych zaparkowanych pozostaje bardzo duża liczba pojazdów. Najwięcej pojazdów pojawiło się od godziny 12:00 do godziny 16:00. Najmniej samochodów zaobserwowano o godzinie 6:00 i 8:00 rano oraz o 17:00 po południu. Parking na Rynku w Głuchołazach pomieści maksymalnie 100 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 69%.

### Wykres 50 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Głuchołazach wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

## 6.9 Głuchołazy – parking przy Lidlu

Na bezpłatnym parkingu przy Lidlu w Głuchołazach parkowało łącznie 369 pojazdów, z czego 73,17% zarejestrowanych jest w powiecie nyskim, 3,52% w powiecie prudnickim oraz 2,98% w powiecie Opole.

**Tabela 94 Liczba pojazdów zaparkowanych w Głuchołazach przy Lidlu**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
ONY	Nyski	270	73,17%





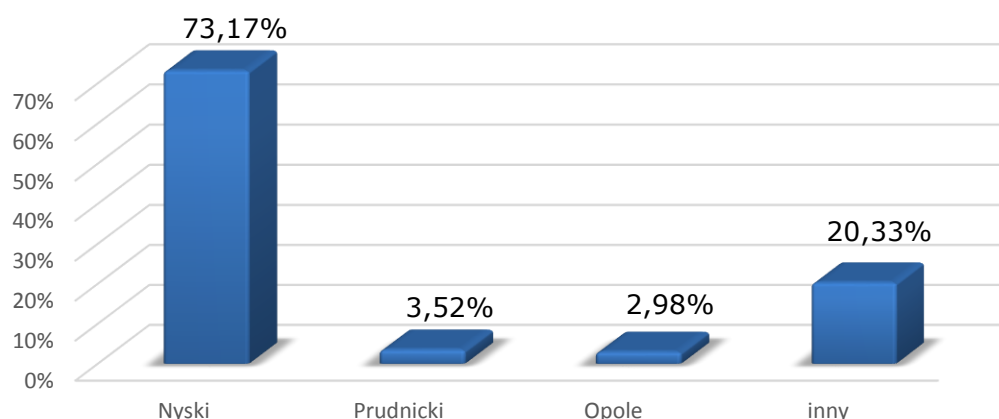
**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
OPR	Prudnicki	13	3,52%
OP	Opole	11	2,98%
inne	inny	75	20,33%
suma		369	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

### Wykres 51 Liczba pojazdów zaparkowanych w Głuchołazach przy Lidlu



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 20,33% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (ale nie z powiatu nyskiego, prudnickiego i Opola), dolnośląskiego oraz śląskiego.

### Tabela 95 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy Lidlu w Głuchołazach wg. województw z których pochodzą

Inne, w tym:	Ilość	Udział
OPOLSKIE	14	18,67%
DOLNOŚLĄSKIE	8	10,67%
ŚLĄSKIE	8	10,67%
MAZOWIECKIE	4	5,33%
WIELKOPOLSKIE	3	4,00%

Strona 210 z 257

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	2	2,67%
<b>PODKARPACKIE</b>	1	1,33%
<b>POMORSKIE</b>	1	1,33%
<b>inne</b>	34	45,33%
<b>suma</b>	75	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Dla 89% pojazdów) czas postoju nie przekraczał 30 minut, natomiast dla 9% należał do przedziału 30 min – 1 h. Tylko 8 pojazdów stało ponad 1 h.

**Tabela 96 Czas postoju na parkingu przy Lidlu w Głuchołazach**

Liczba samochodów	Czas postoju
<b>327</b>	mniej niż 0,5 h
<b>34</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>8</b>	co najmniej 1 h

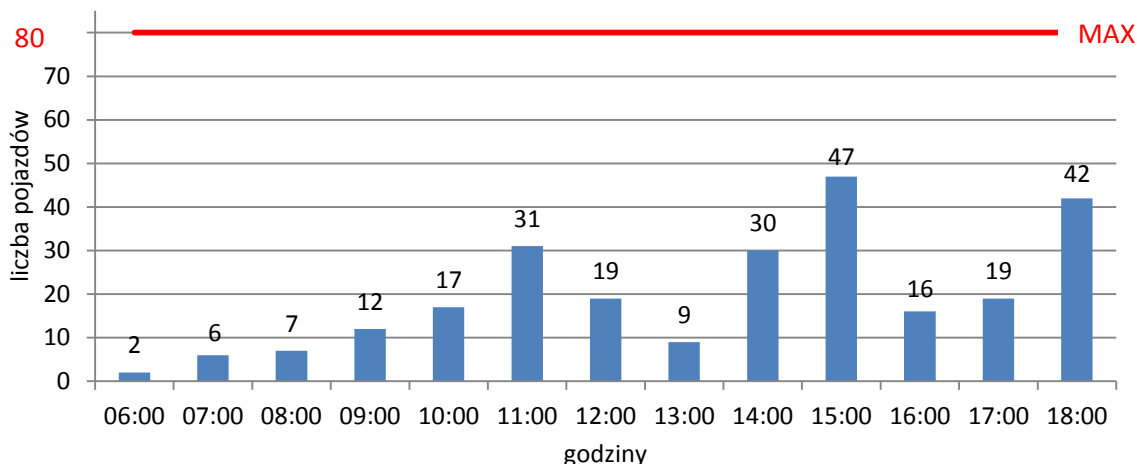
Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy Lidlu w Głuchołazach najczęściej samochodów zaparkowano o godzinie 11:00, 15:00 i 18:00. Po godzinie otwarcia sklepu (8:00 rano) średnio na parkingu przebywało ok 20 pojazdów. Parking przy Lidlu w Głuchołazach pomieści maksymalnie 80 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 59%.



## Wykres 52 Liczba pojazdów zaparkowanych przy Lidlu w Głuchołazach wg. godziny

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

### 6.10 Grodków – parking na Rynku

Na bezpłatnym parkingu na Rynku w Grodkowie parkowało łącznie 345 pojazdów, z czego 73,04% zarejestrowanych było w powiecie brzeskim, a 9,86% w powiecie nyskim.

**Tabela 97 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Grodkowie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OB</b>	Brzeski	252	73,04%
<b>ONY</b>	Nyski	34	9,86%
<b>inne</b>	inny	59	17,10%
<b>suma</b>		345	100,00%

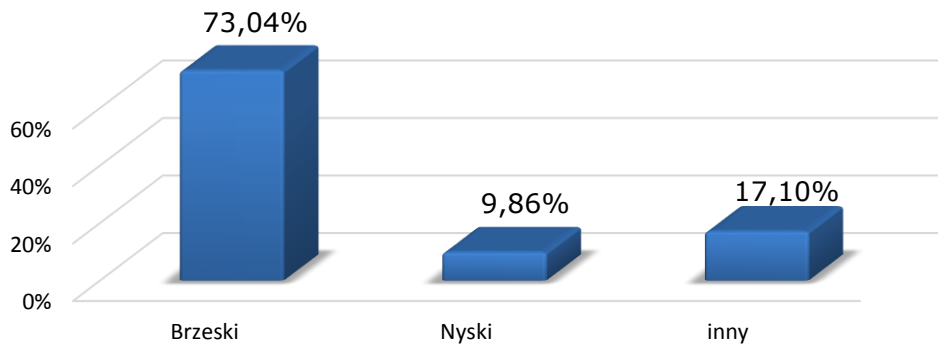
Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Wykres 53 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Grodkowie



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 17,10% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. dolnośląskiego, opolskiego (ale nie z powiatu brzeskiego i nyskiego) oraz mazowieckiego.

### Tabela 98 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Grodkowie wg. województw z których pochodzą

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	17	28,81%
<b>OPOLSKIE</b>	11	18,64%
<b>MAZOWIECKIE</b>	7	11,86%
<b>ŁÓDZKIE</b>	5	8,47%
<b>ŚLĄSKIE</b>	3	5,08%
<b>POMORSKIE</b>	1	1,69%
<b>LUBELSKIE</b>	1	1,69%
<b>inne</b>	14	23,73%
<b>suma</b>	59	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Czas postoju na parkingu w Grodkowie dla 49% pojazdów nie przekraczał 30 minut, a dla 17,68% wynosił 30 minut – 1 godzina. Dla 82% obserwacji czas postoju był nie dłuższy niż 2,5 h. Najdłuższy odnotowany czas postoju nie przekraczał 11 godzin.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 99 Czas postoju na parkingu na Rynku w Grodkowie**

<b>liczba samochodów</b>	<b>średni czas postoju</b>
<b>170</b>	mniej niż 0,5 h
<b>61</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>26</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>16</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>10</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>2</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>1</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>2</b>	od 3,5 h do 4 h
<b>3</b>	od 4 h do 4,5 h
<b>4</b>	od 4,5 h do 5 h
<b>2</b>	od 5 h do 5,5 h
<b>3</b>	od 5,5 h do 6 h
<b>7</b>	od 6 h do 6,5 h
<b>4</b>	od 6,5 h do 7 h
<b>7</b>	od 7 h do 7,5 h
<b>11</b>	od 7,5 h do 8 h
<b>3</b>	od 8 h do 8,5 h
<b>7</b>	od 8,5 h do 9 h
<b>1</b>	od 9 h do 9,5 h
<b>3</b>	od 9,5 h do 10 h
<b>1</b>	od 10 h do 10,5 h
<b>1</b>	Od 10,5 h do 11 h

Źródło: Opracowanie własne

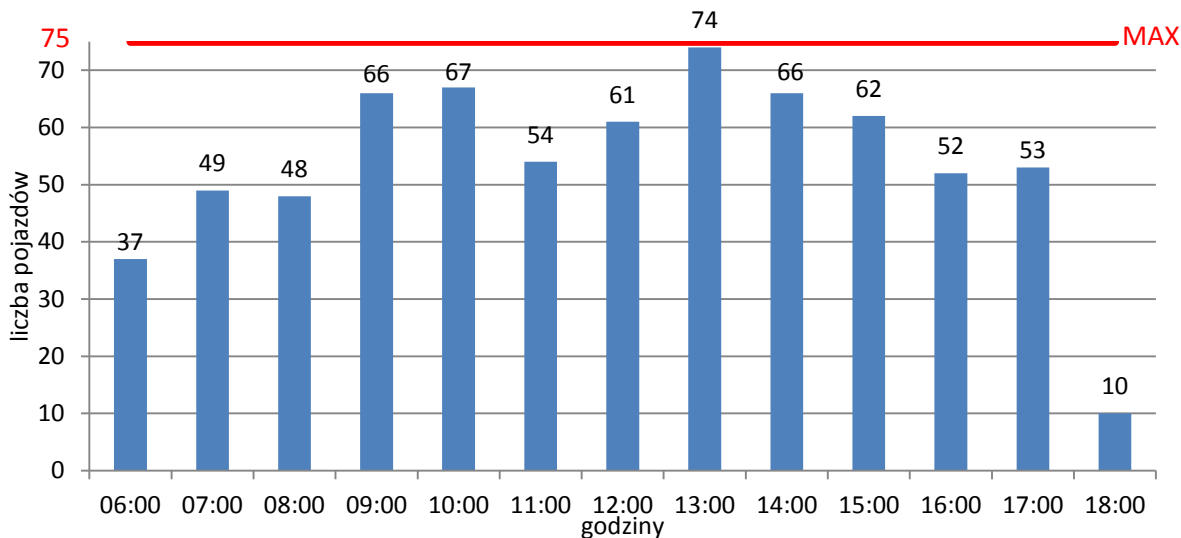


**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Na parkingu na Rynku w Grodkowie zaparkowanych pozostaje wiele pojazdów. Od godziny 6:00 liczba pojawiających się samochodów stale rośnie, osiągając największą liczbę w godzinach 9:00-10:00 i 13:00-15:00. Parking na rynku w Grodkowie pomieści maksymalnie 75 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 99%.

**Wykres 54 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Grodkowie wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

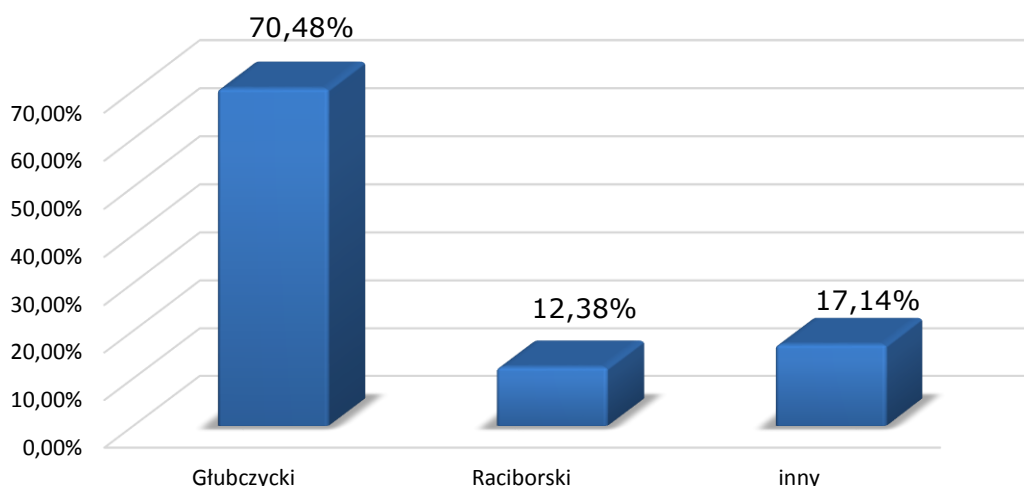
## 6.11 Kietrz – parking na Rynku

W Kietrzach łącznie parkowanych było 105 samochodów, z których 70,48% było z powiatu głubczyckiego, a 12,38% z powiatu raciborskiego (śląskie).

**Tabela 100 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Kietrzach**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OGL</b>	Głubczycki	74	70,48%
<b>SRC</b>	Raciborski	13	12,38%
<b>inne</b>	inny	18	17,14%
<b>suma</b>		105	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl**Wykres 55 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Kietrz**

Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 17,14% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. dolnośląskiego (16,67%) i małopolskiego (11,11%).

**Tabela 101 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Kietrz**  
**wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	3	16,67%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	2	11,11%
<b>OPOLSKIE</b>	1	5,56%
<b>ŚLĄSKIE</b>	1	5,56%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	1	5,56%
<b>ŁÓDZKIE</b>	1	5,56%
<b>PODKARPACKIE</b>	1	5,56%
<b>inne</b>	8	44,44%
<b>suma</b>	18	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



Dla ponad połowy samochodów (59) czas postoju na parkingu nie przekraczał 30 minut, a dla 27% wynosił on od 30 minut do 1,5 godziny. Tylko 13 pojazdów stało dłużej niż 2 h.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

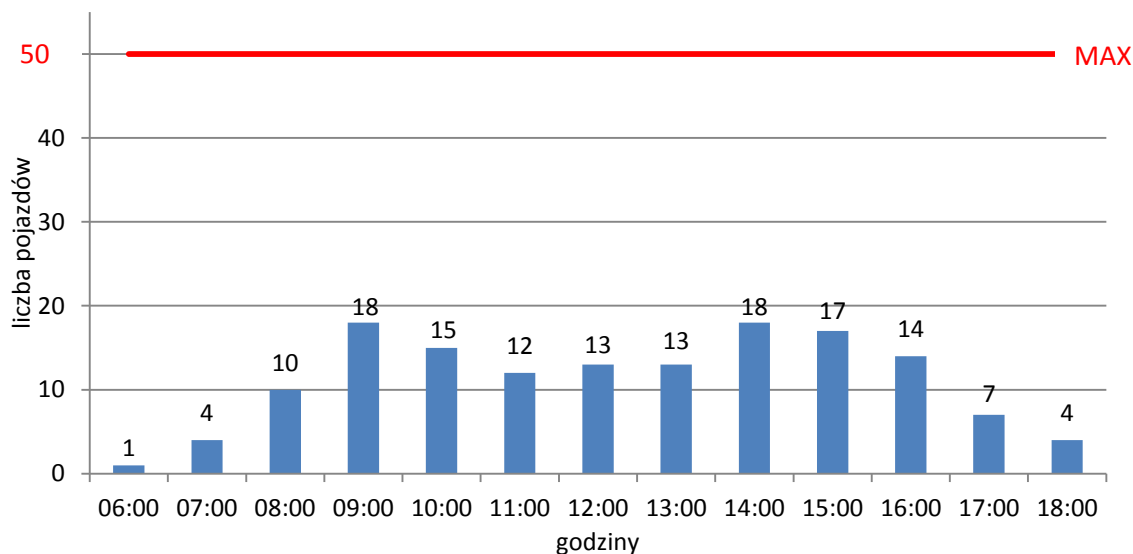
**Tabela 102 Czas postoju na parkingu na Rynku w Kietrzu**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>59</b>	mniej niż 0,5 h
<b>16</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>12</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>5</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>13</b>	co najmniej 2 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy Rynku w Kietrzu najczęściej samochodów zaparkowano w godzinach od 9:00 do 10:00 oraz od 14:00 do 16:00. Najmniej pojazdów pojawiło się w godzinach wczesno porannych oraz około godziny 18:00. Parking na rynku w Kietrzu pomieści maksymalnie 50 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były zajęte maksymalnie w 36%.

**Wykres 56 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Kietrzu wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

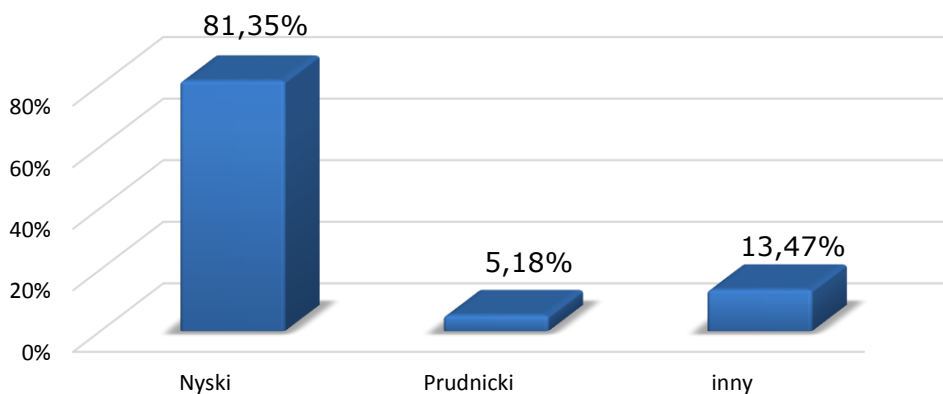
## 6.12 Korfantów – parking na Rynku

Na bezpłatnym parkingu na Rynku w Korfantowie łącznie zaparkowało 193 samochody, z czego 157 (81,35%) było zarejestrowanych w powiecie nyskim, natomiast 10 (5,18%) w prudnickim.

**Tabela 103 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Korfantowie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	157	81,35%
<b>OPR</b>	Prudnicki	10	5,18%
<b>inne</b>	inny	26	13,47%
<b>suma</b>		193	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 57 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Korfantowie**

Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych gmin i województw stanowiły 13,47% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Zarejestrowane one są m.in. w woj. opolskim (ale nie w powiecie nyskim i prudnickim), śląskim, mazowieckim i wielkopolskim.

**Tabela 104 Podział innych pojazdów zaparkowanych na rynku w Korfantowie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	12	46,15%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>ŚLĄSKIE</b>	2	7,69%
<b>MAZOWIECKIE</b>	2	7,69%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	2	7,69%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	1	3,85%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	3,85%
<b>inne</b>	6	23,08%
<b>suma</b>	26	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Czas postoju 64% pojazdów nie przekraczał 30 minut, natomiast czas postoju 31 samochodów wynosił od 30 minut do 1,5 godziny. Najdłuższy czas postoju dla 2 pojazdów wynosił 11,5 godziny.

**Tabela 105 Czas postoju na parkingu na Rynku w Korfantowie**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
123	mniej niż 0,5 h
21	co najmniej 0,5 h
10	co najmniej 1 h
8	co najmniej 1,5 h
5	co najmniej 2 h
4	co najmniej 2,5 h
1	co najmniej 3 h
3	co najmniej 3,5 h
4	co najmniej 4 h
1	co najmniej 4,5 h

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

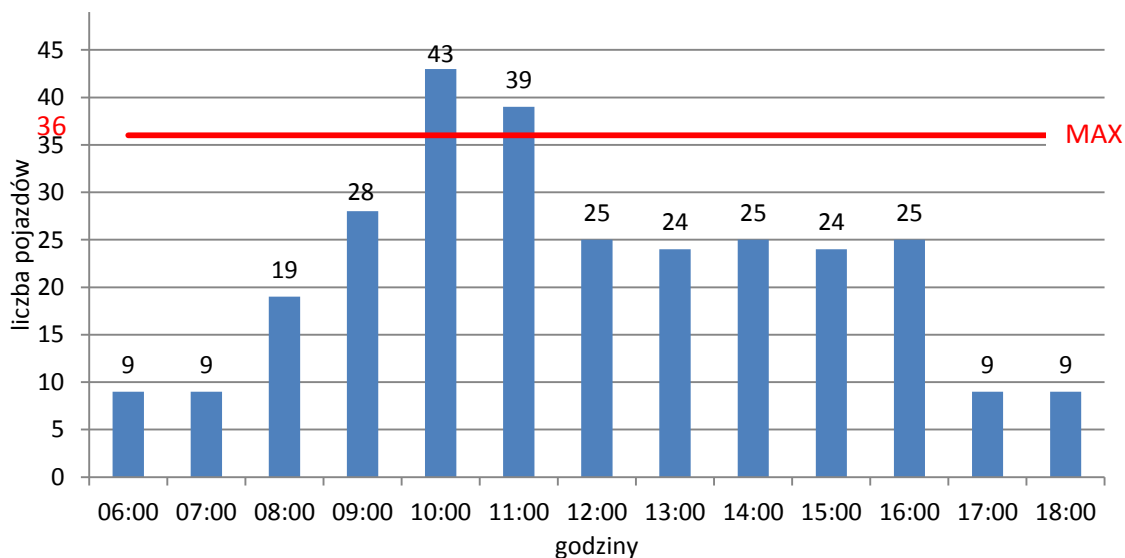
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Średni czas postoju
1	co najmniej 5 h
1	co najmniej 5,5 h
3	co najmniej 6,5 h
1	co najmniej 7 h
3	co najmniej 8 h
2	co najmniej 8,5 h
2	co najmniej 11,5 h

Źródło: Opracowanie własne

Na Rynku w Korfantowie najczęściej pojazdów zaparkowano w godzinach 10:00 i 11:00 a najmniej w godzinach 6:00-7:00 i 17:00-18:00. W pozostałych godzinach na parkingu pozostawało zaparkowanych około 25 samochodów. Parking na rynku w Korfantowie pomieści maksymalnie 36 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były przepełnione w godzinach 10:00-11:00. Samochody stały obok wyznaczonych miejsc parkingowych i zostały zaliczone do statystyki podczas badania.

### Wykres 58 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Korfantowie wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

## 6.13 Otmuchów – parking na Rynku

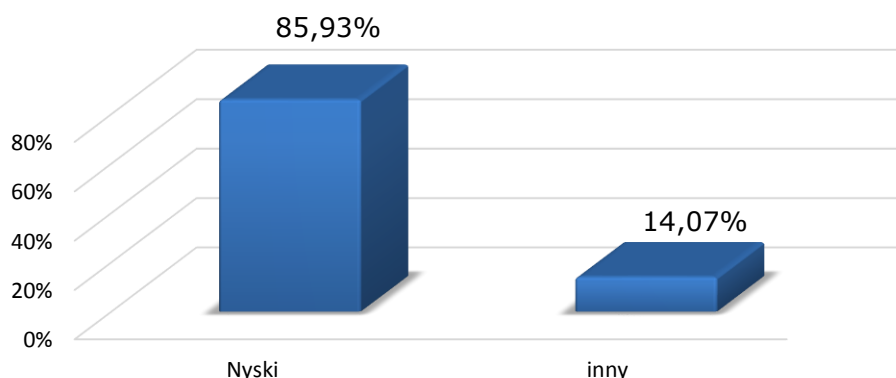
W Otmuchowie na bezpłatnym parkingu na Rynku łącznie parkowało 462 pojazdy, z czego 397 (85,93%) zarejestrowanych było w powiecie nyskim.

**Tabela 106 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Otmuchowie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
ONY	Nyski	397	85,93%
inne	inny	65	14,07%
suma		462	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 59 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Otmuchowie**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 14,07% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (ale nie z powiatu nyskiego), dolnośląskiego i mazowieckiego.

**Tabela 107 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Otmuchowie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	18	27,69%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	18	27,69%
<b>MAZOWIECKIE</b>	5	7,69%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>ŚLĄSKIE</b>	3	4,62%
<b>POMORSKIE</b>	2	3,08%
<b>PODLASKIE</b>	1	1,54%
<b>inne</b>	18	27,69%
<b>suma</b>	65	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej czas postoju wynosił mniej niż 30 minut, dla 306 pojazdów. Dla 55 pojazdów czas postoju wynosił od 30 minut do 1 godziny. 63 pojazdy stały dłużej niż 2,5 h

**Tabela 108 Czas postoju na parkingu na Rynku w Otmuchowie**

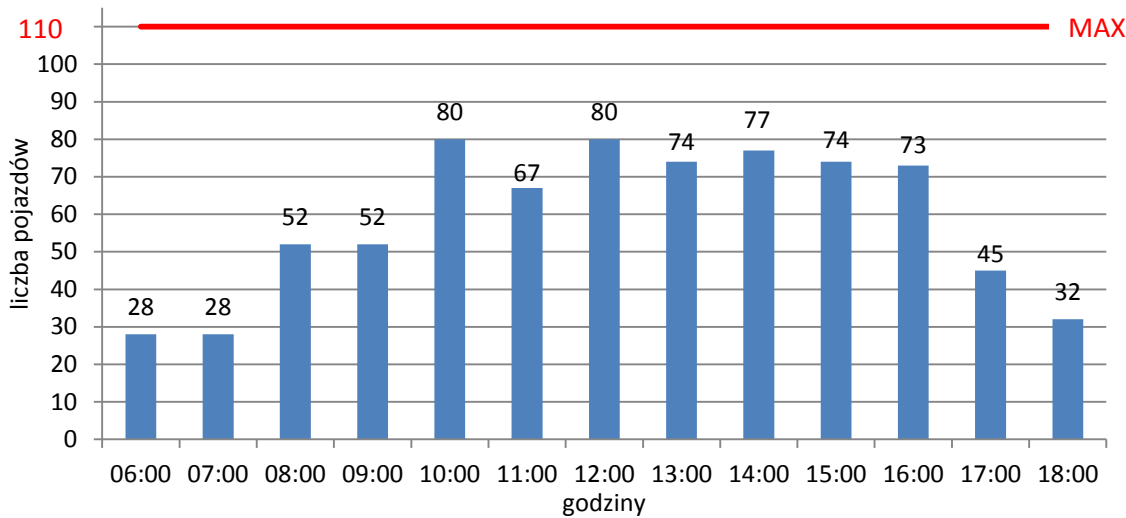
Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>306</b>	mniej niż 0,5 h
<b>55</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>20</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>5</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>13</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>63</b>	co najmniej 2,5 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Rynku w Otmuchowie parkowanych jest wiele pojazdów. Najwięcej samochodów zaobserwowano w godzinach od 10:00 do 16:00. Najmniej samochodów zaparkowanych było w godzinach porannych i późnym popołudniem. Parking na rynku w Otmuchowie pomieści maksymalnie 110 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 73%.



## Wykres 60 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Otmuchowie wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6.14 Paczków - parking na Rynku

Z bezpłatnego parkingu na Rynku w Paczkowie korzystały łącznie 666 pojazdy, z czego zdecydowana większość (72,52%) zarejestrowanych było w powiecie nyskim, 12,16% w powiecie ząbkowickim (województwo dolnośląskie) oraz 2,25% w powiecie kłodzkim.

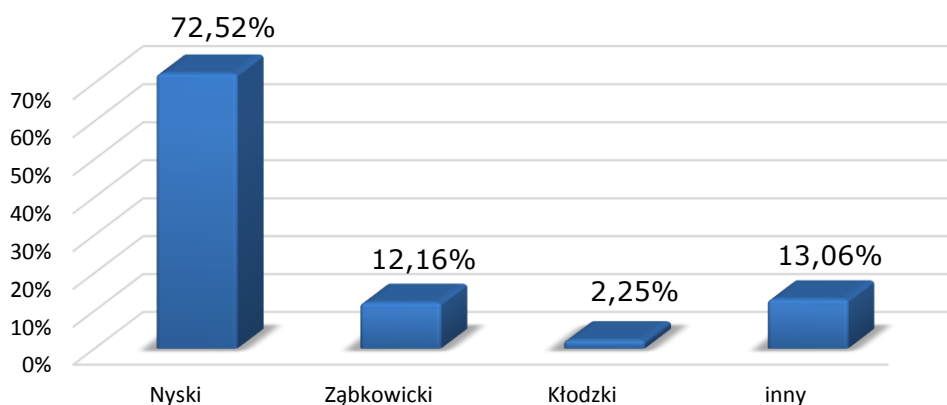
**Tabela 109 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Paczkowie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	483	72,52%
<b>DZA</b>	Ząbkowicki	81	12,16%
<b>DKL</b>	Kłodzki	15	2,25%
<b>inne</b>	inny	87	13,06%
<b>suma</b>		666	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



**Wykres 61 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Paczkowie**



**Biurow projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i gmin stanowią 13,06% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodzą one m.in. z woj. opolskiego i dolnośląskiego.

**Tabela 110 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Paczkowie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	18	20,69%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	17	19,54%
<b>ŚLĄSKIE</b>	7	8,05%
<b>MAZOWIECKIE</b>	5	5,75%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	2	2,30%
<b>ŁÓDZKIE</b>	2	2,30%
<b>LUBELSKIE</b>	1	1,15%
<b>POMORSKIE</b>	1	1,15%
<b>PODLASKIE</b>	1	1,15%
<b>inne</b>	33	37,93%
<b>suma</b>	87	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



Czas postoju 66,5% pojazdów nie przekraczał 30 minut, natomiast dla 10% pojazdów czas postoju wynosił 30 minut – 1 godzina.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 111 Czas postoju na parkingu na Rynku w Paczkowie**

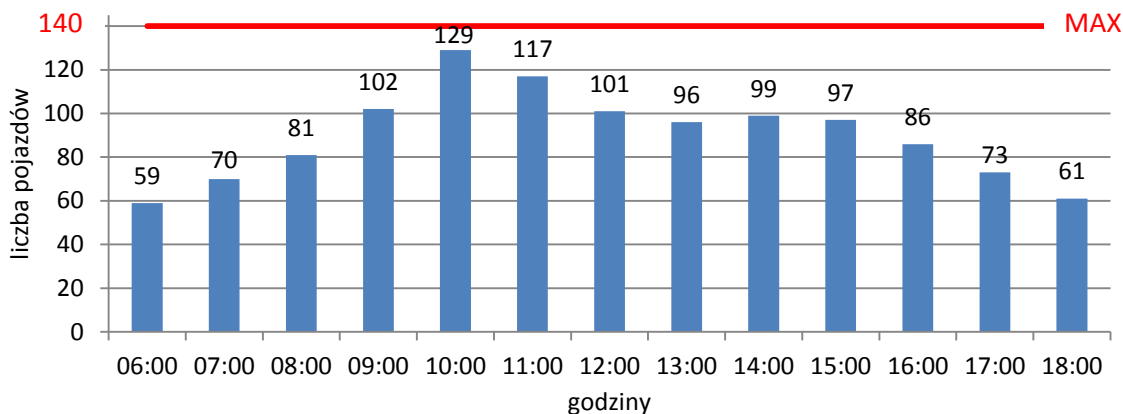
Liczba samochodów	Czas postoju
443	mniej niż 0,5 h
64	co najmniej 0,5 h
27	od 0,5 h do 1 h
10	od 1 h do 1,5 h
7	od 1,5 h do 2 h
8	od 2 h do 2,5 h
4	od 2,5 h do 3 h
9	od 3 h do 3,5 h
11	od 3,5 h do 4 h
10	od 4 h do 4,5 h
6	od 4,5 h do 5 h
6	od 5 h do 5,5 h
8	od 5,5 h do 6 h
11	od 6 h do 6,5 h
9	od 6,5 h do 7 h
9	od 7 h do 7,5 h
3	od 7,5 h do 8 h
2	od 8 h do 8,5 h
2	od 8,5 h do 9 h
3	od 9 h do 9,5 h

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Czas postoju
6	od 9,5 h do 10 h
5	od 10 h do 10,5 h
3	co najmniej 11 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Rynku w Paczkowie parkowanych jest dużo pojazdów. Od godziny 6:00 ich liczba stale rośnie, osiągają największą wartość o godzinie 10:00. Następnie lekko spada, pozostając ciągle na wysokim poziomie. Ruch na parkingu na Rynku w Paczkowie trwa do późnych godzin popołudniowych. Parking na rynku w Paczkowie pomieści maksymalnie 140 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 92%.

**Wykres 62 Liczba pojazdów zaparkowana Rynku w Paczkowie wg. godziny**

Źródło: Opracowanie własne

**6.15 Prudnik – parking na Rynku**

Parking w Prudniku na Rynku jest parkingiem płatnym, niestrzeżonym. Zaparkowano łącznie 507 samochodów z czego większość (75,74%) stanowią samochody z powiatu prudnickiego. 8,09% pojazdów pochodziło z powiatu nyskiego z 2,76% z powiatu m. Opole.

**Tabela 112 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Prudniku**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
OPR	Prudnicki	384	75,74%



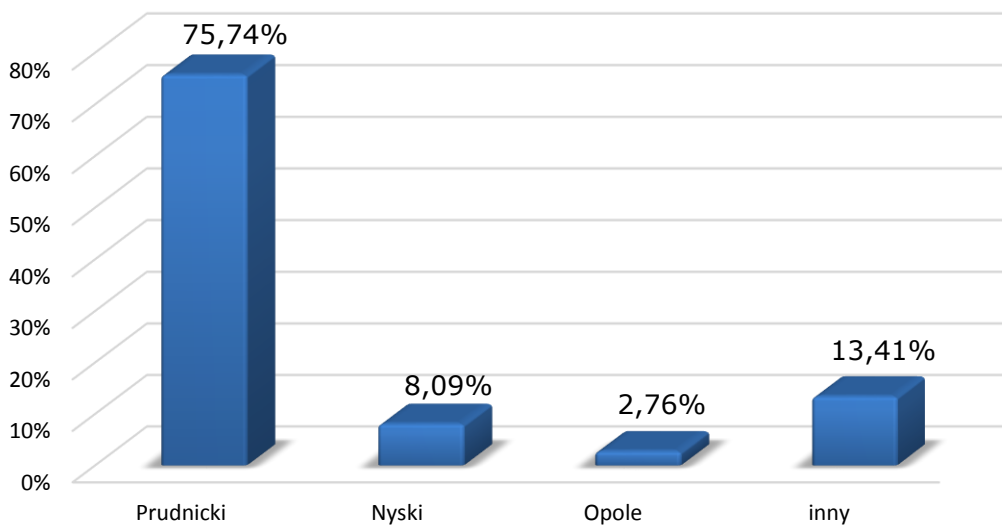
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	41	8,09%
<b>OP</b>	Opole	14	2,76%
<b>inne</b>	inny	68	13,41%
<b>suma</b>		507	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

### Wykres 63 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Prudniku



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 13,41% wszystkich pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (oprócz powiatów prudnickiego, nyskiego i miasta Opole) oraz mazowieckiego.

### Tabela 113 Podział innych pojazdów zaparkowanych na Rynku w Prudniku wg. województw z których pochodzą

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	16	23,53%
<b>MAZOWIECKIE</b>	12	17,65%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	4	5,88%

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym:	Ilość	Udział
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	4	5,88%
<b>ŚLĄSKIE</b>	3	4,41%
<b>PODKARPACKIE</b>	1	1,47%
<b>LUBUSKIE</b>	1	1,47%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	1	1,47%
<b>inne</b>	26	38,24%
<b>suma</b>	68	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Większość samochodów (72%) nie przekroczyło 0,5h czasu postoju. Natomiast 13,5% samochodów stało dłużej niż 0,5h, ale krócej niż 1h. Tylko niecałe 5% pojazdów stało dłużej niż 3 godziny.

**Tabela 114 Czas postoju na parkingu na Rynku w Prudniku**

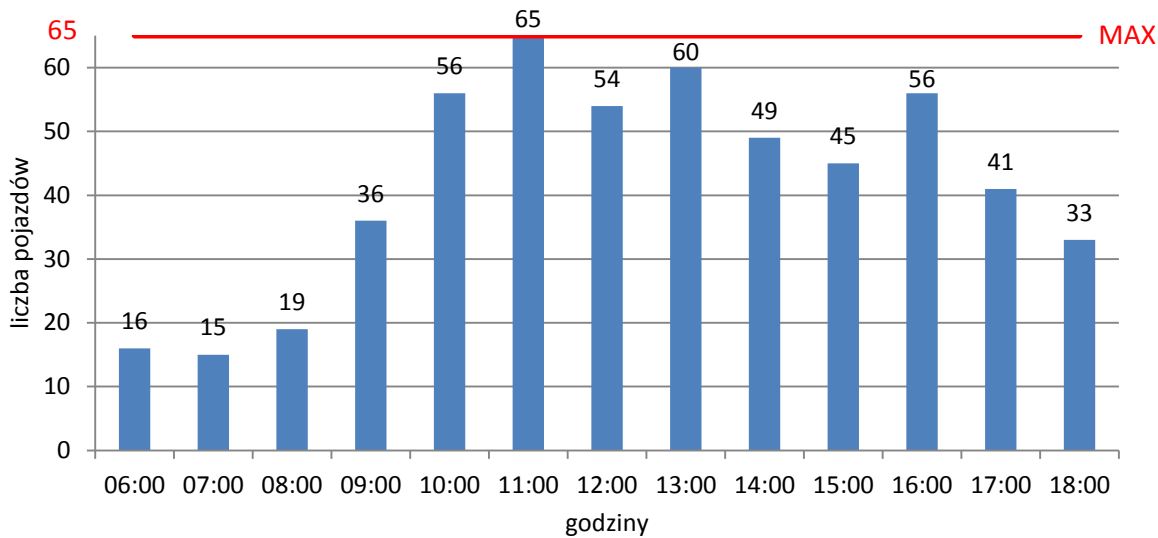
Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>363</b>	mniej niż 0,5 h
<b>68</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>27</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>10</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>3</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>7</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>24</b>	co najmniej 3 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Rynku w Prudniku najwięcej samochodów zaparkowano w godzinach od 10:00 do 13:00 oraz o godzinie 16:00. Najmniej od godziny 6:00 do 8:00. Parking na rynku w Prudniku pomieści maksymalnie 65 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 100% ( o godz. 11:00).



**Wykres 64 Liczba pojazdów zaparkowanych na Rynku w Prudniku wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

[iuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:iuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)  
[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)

## 6.16 Prudnik – parking przy Kauflandzie

Parking w Prudniku znajdujący się przy Kauflandzie jest parkingiem bezpłatnym. Zaparkowano na nim 774 pojazdy, z czego 76,61% z nich to pojazdy zarejestrowane w powiecie prudnickim. Ponad 6% pojazdów pochodzi z powiatu nyskiego.

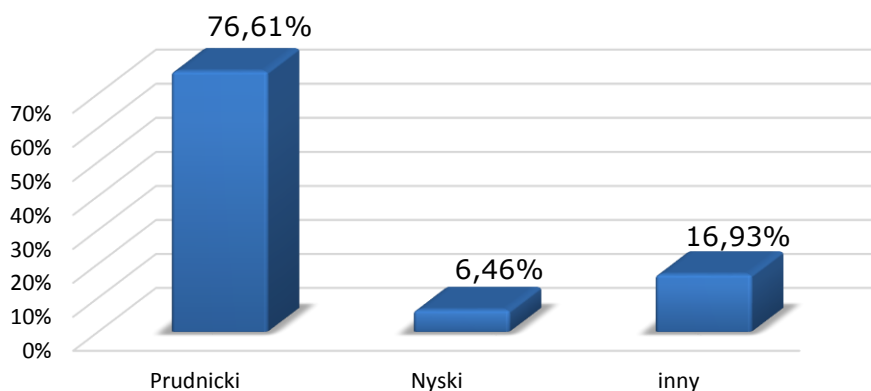
**Tabela 115 Liczba pojazdów na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OPR</b>	Prudnicki	593	76,61%
<b>ONY</b>	Nyski	50	6,46%
<b>inne</b>	inny	131	16,93%
<b>suma</b>		774	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



## Wykres 65 Liczba pojazdów na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 16,93% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. Opolskiego (bez powiatu prudnickiego i nyskiego), śląskiego i dolnośląskiego.

**Tabela 116 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	39	29,77%
<b>ŚLĄSKIE</b>	15	11,45%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	10	7,63%
<b>MAZOWIECKIE</b>	6	4,58%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	3	2,29%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	2	1,53%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	0,76%
<b>PODKARPACKIE</b>	1	0,76%
<b>inne</b>	54	41,22%
<b>suma</b>	131	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Zdecydowana większość pojazdów (82%) pozostawało zaparkowanych na krócej niż 0,5h. Niecałe 8% pojazdów zaparkowano na dłużej niż 30 minut ale krócej niż 1 godzinę. Pozostałe 10% pojazdów zaparkowano na czas dłuższy niż godzinę.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

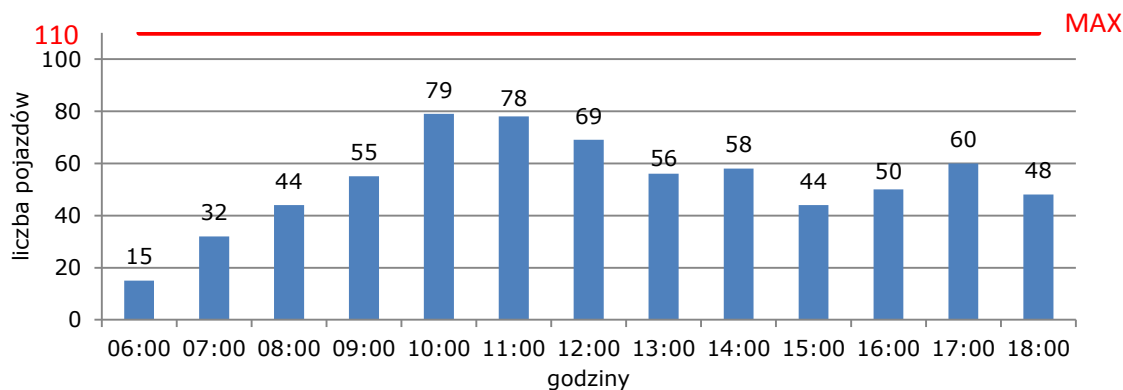
**Tabela 117 Czas postoju na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>634</b>	mniej niż 0,5 h
<b>61</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>13</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>12</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>21</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>4</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>29</b>	co najmniej 3 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku najczęściej pojazdów zaparkowano od godziny 10:00 do 12:00. W czasie otwarcia sklepu najmniej pojazdów pojawiło się o godzinie 08:00 i 15:00. Parking przy Kauflandzie w Prudniku pomieści maksymalnie 110 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe zajęto maksymalnie w 72%.

**Wykres 66 Liczba pojazdów zaparkowana na parkingu przy Kauflandzie w Prudniku wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6.17 Prudnik – ul. Kościuszki za przychodnią Medicus

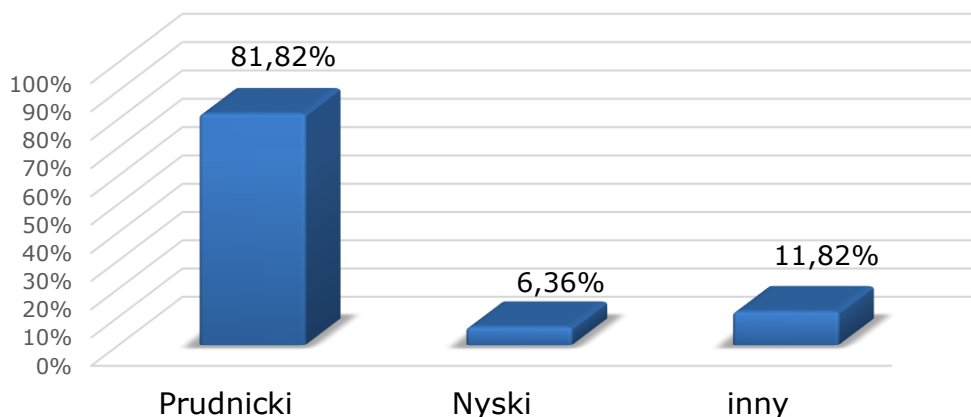
Parking w Prudniku na ul. Kościuszki jest parkingiem bezpłatnym. Zaparkowano na nim 330 pojazdów, z czego 81,82% pojazdów zarejestrowanych było w powiecie prudnickim. Pojawiły się również pojazdy z powiatu nyskiego (6,36%).

**Tabela 118 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OPR</b>	Prudnicki	270	81,82%
<b>ONY</b>	Nyski	21	6,36%
<b>inne</b>	inny	39	11,82%
<b>suma</b>		330	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 67 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 11,82% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (ale z innych powiatów niż prudnicki i nyski) i śląskiego.





**Tabela 119 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	15	38,46%
<b>ŚLĄSKIE</b>	7	17,95%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	1	2,56%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	2	5,13%
<b>MAZOWIECKIE</b>	3	7,69%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	2,56%
<b>inne</b>	10	25,64%
<b>suma</b>	39	100,00%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

33% pojazdów zaparkowano na krócej niż 0,5h. 29% samochodów zaparkowano na dłużej niż 0,5h ale krócej niż 1h.

**Tabela 120 Czas postoju na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>109</b>	mniej niż 0,5 h
<b>96</b>	od 0,5h do 1 h
<b>38</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>15</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>6</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>3</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>4</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>4</b>	od 3,5 h do 4 h
<b>6</b>	od 4 h do 4,5 h

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

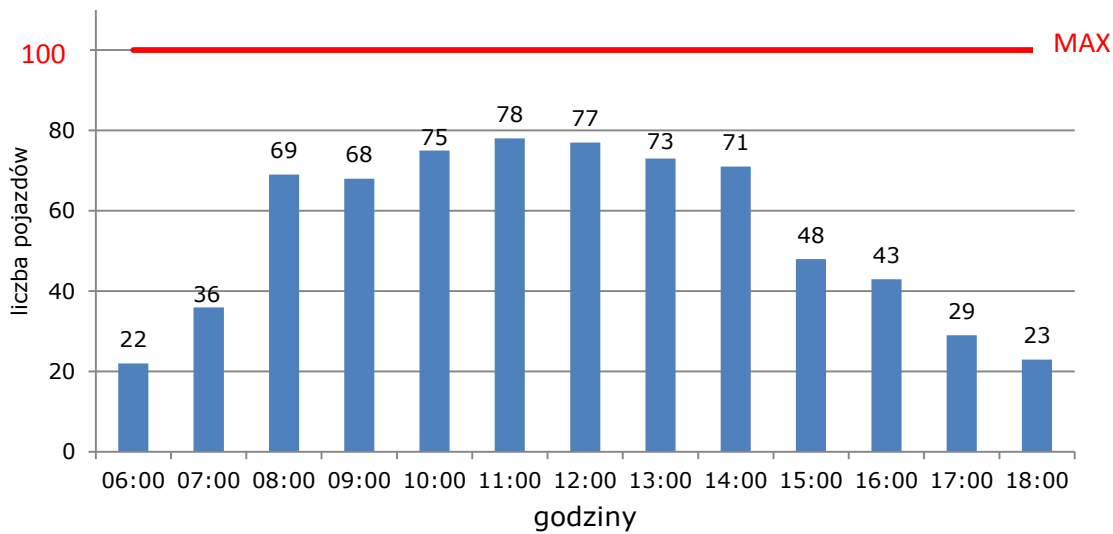
Liczba samochodów	Średni czas postoju
2	od 4,5 h do 5 h
6	od 5 h do 5,5 h
1	od 5,5 h do 6 h
10	od 6 h do 6,5 h
3	od 6,5 h do 7 h
7	od 7 h do 7,5 h
1	od 7,5 h do 8 h
5	od 8 h do 8,5 h
3	od 8,5 h do 9 h
0	od 9 h do 9,5 h
4	od 9,5 h do 10 h
1	od 10 h do 10,5 h
1	od 10,5 h do 11 h
0	od 11 h do 11,5 h
5	od 11,5 h do 12 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku parkuje sporo pojazdów. Najwięcej pojazdów zaparkowano w godzinach od 8:00 do 14:00. Parking przy ulicy Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku pomieści maksymalnie 100 samochodów. W dniu badania, miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 78%.



**Wykres 68 Liczba pojazdów zaparkowanych na parkingu przy ul. Kościuszki za przychodnią Medicus w Prudniku wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6.18 Prudnik – Plac Wolności

Parking w Prudniku na Placu Wolności jest parkingiem płatnym na którym znajdują się parkomaty. Na tym parkingu zaparkowano 139 samochodów, z czego 73,38% to pojazdy zarejestrowane w powiecie prudnickim. Nieliczne pojazdy są z powiatu nyskiego (9,35%).

**Tabela 121 Liczba pojazdów na parkingu na Placu Wolności w Prudniku**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>OPR</b>	Prudnicki	102	73,38%
<b>ONY</b>	Nyski	13	9,35%
<b>inne</b>	inny	24	17,27%
<b>suma</b>		139	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

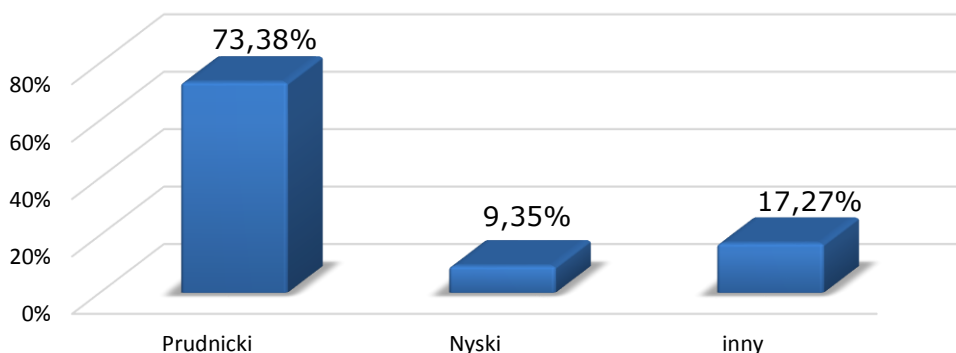


## Wykres 69 Liczba pojazdów na parkingu na Placu Wolności w Prudniku

### Biurow projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 17,27% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (ale nie z powiatu prudnickiego i nyskiego), mazowieckiego, dolnośląskiego oraz wielkopolskiego.

**Tabela 122 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu na Placu Wolności w Prudniku wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	9	37,50%
<b>MAZOWIECKIE</b>	4	16,67%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	2	8,33%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	2	8,33%
<b>ŚLĄSKIE</b>	1	4,17%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	1	4,17%
<b>ŁÓDZKIE</b>	1	4,17%
<b>inny</b>	4	16,67%
<b>suma</b>	24	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

43% pojazdów zaparkowanych było na mniej niż 0,5h, 20% pojazdów zaparkowano na czas od 0,5h do 1h. 16% pojazdów pozostawiono na czas od 1 h do 1,5 h. Dłużej niż 1,5 h zaparkowanych było 21% pojazdów.



**Tabela 123 Czas postoju na parkingu na Placu Wolności w Prudniku**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
60	mniej niż 0,5 h
28	od 0,5 h do 1 h
22	od 1 h do 1,5 h
29	co najmniej 1,5 h

**Biuro projektu:**

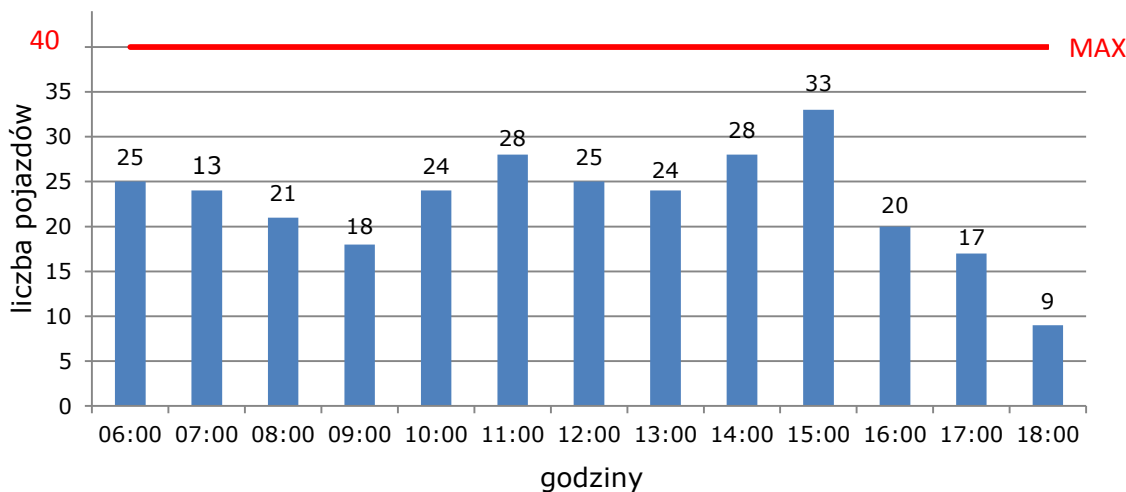
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Placu Wolności w Prudniku najczęściej pojazdów zaparkowano o godzinie 11:00 oraz od 14:00-15:00. Najmniej samochodów zaparkowano o godzinie 9:00 oraz po godzinie 17:00. Parking na Placu Wolności w Prudniku pomieści maksymalnie 40 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 83%.

**Wykres 70 Liczba pojazdów zaparkowanych na parkingu na Placu Wolności w Prudniku wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

## 6.19 Nysa – parking na Rynku

Parking w Nysie na Rynku jest parkingiem płatnym na którym znajdują się parkomaty. W dniu badania, parking na rynku odwiedziło 447 pojazdów, z których 74,72% to pojazdy zarejestrowane w powiecie nyskim, a 2,91% to pojazdy z powiatu m. Opole. 2,68% pojazdów pochodzi z powiatu prudnickiego. Kolejne 2,46% pojazdów pochodzi z powiatu m. Wrocław oraz 2,24% z powiatu brzeskiego.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

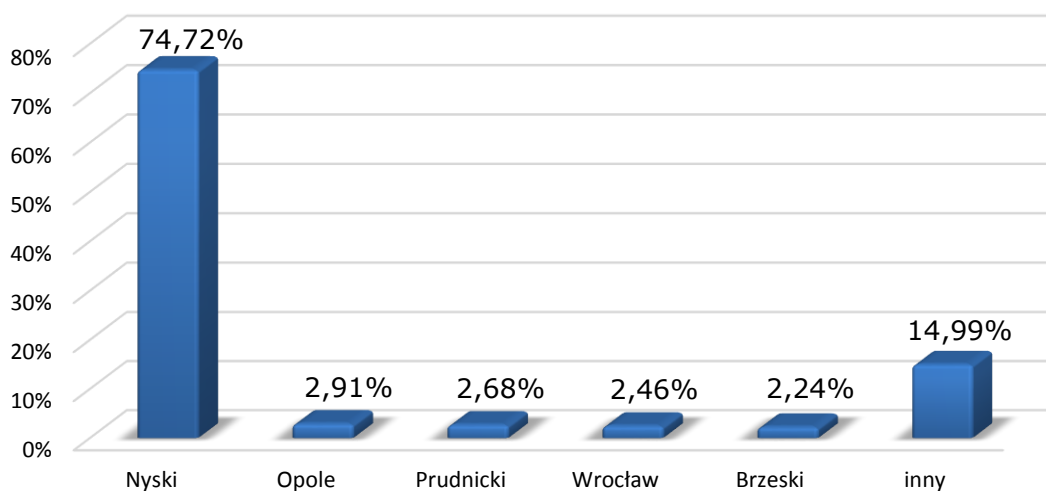
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 124 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Nysie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	334	74,72%
<b>OP</b>	Opole	13	2,91%
<b>OPR</b>	Prudnicki	12	2,68%
<b>DW</b>	Wrocław	11	2,46%
<b>OB</b>	Brzeski	10	2,24%
<b>inne</b>	inny	67	14,99%
<b>suma</b>		447	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 71 Liczba pojazdów na parkingu na Rynku w Nysie**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 14,99%. Pochodziły one m.in. z woj. mazowieckiego, opolskiego (ale nie z powiatu nyskiego, prudnickiego i Opola) oraz dolnośląskiego.



**Tabela 125 Podział innych pojazdów zaparkowanych na parkingu na Rynku w Nysie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>MAZOWIECKIE</b>	16	23,88%
<b>OPOLSKIE</b>	14	20,90%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	8	11,94%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	5	7,46%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	1	1,49%
<b>POMORSKIE</b>	1	1,49%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	1,49%
<b>ŁÓDZKIE</b>	1	1,49%
<b>ŚLĄSKIE</b>	1	1,49%
<b>inny</b>	19	28,36%
<b>suma</b>	67	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Czas postoju najczęściej nie przekraczał 30 minut (60% przypadków), natomiast dla 27% przypadków czas postoju mieścił się w przedziale 0,5-2,5 h. Maksymalny czas postoju nie przekraczał 6,5 h (1 pojazd).

**Tabela 126 Czas postoju pojazdów na parkingu na Rynku w Nysie**

Liczba samochodów	Czas postoju
269	mniej niż 0,5 h
67	od 0,5 h do 1 h
26	od 1 h do 1,5 h
15	od 1,5 h do 2 h
13	od 2 h do 2,5 h
11	od 2,5 h do 3 h



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

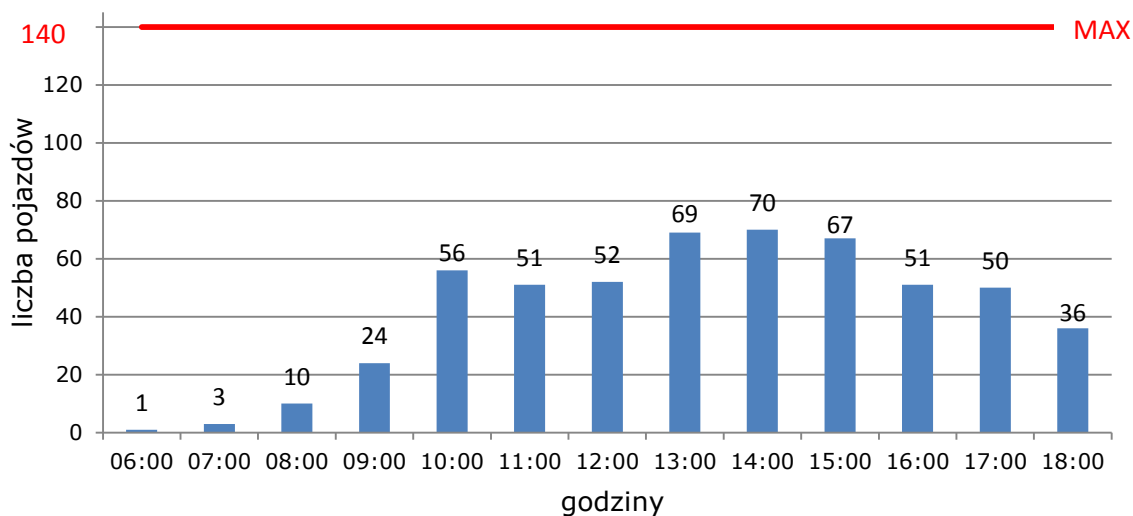
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Czas postoju
11	od 3 h do 3,5 h
11	od 3,5 h do 4 h
11	od 4 h do 4,5 h
7	od 4,5 h do 5 h
4	od 5 h do 5,5 h
1	od 5,5 h do 6 h
1	od 6 h do 6,5 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu na Rynku w Nysie najczęściej samochodów zaparkowano o godzinie 10:00 oraz w godzinach od 13:00 do 15:00. Najmniej pojazdów pojawiło się w godzinach wczesno porannych. Parking na rynku w Nysie pomieści maksymalnie 140 pojazdy. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 50%.

**Wykres 72 Liczba pojazdów zaparkowana na parkingu na Rynku w Nysie wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne



## 6.20 Nysa – ul. Eichendorffa

Bezpłatny parking przy ulicy Eichendorffa w Nysie odwiedziło łącznie 253 pojazdów, z czego blisko 80% to pojazdy zarejestrowane w powiecie nyskim, natomiast ponad 4% to pojazdy z powiatu opolskiego.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

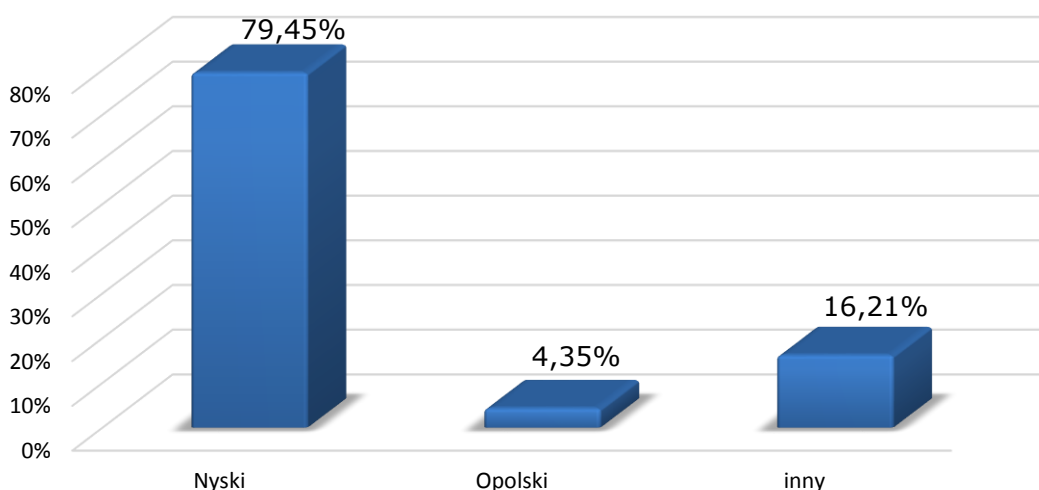
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 127 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Eichendorffa w Nysie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	201	79,45%
<b>OPO</b>	Opolski	11	4,35%
<b>inne</b>	inny	41	16,21%
<b>suma</b>		253	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 73 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Eichendorffa w Nysie**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 16,21% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (ale nie z powiatu nyskiego i opolskiego) i dolnośląskiego.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 128 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Eichendorffa wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	15	36,59%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	8	19,51%
<b>LUBUSKIE</b>	1	2,44%
<b>PODKARPACKIE</b>	1	2,44%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	1	2,44%
<b>inny</b>	15	36,59%
<b>suma</b>	41	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Czas postoju połowy wszystkich samochodów (122, 48%) nie przekraczał 30 minut, a dla 16% pojazdów mieścił się w przedziale 0,5-1 h. Czas postoju 25% pojazdów wynosił od 1 do 5 godzin, a dla jednego pojazdu przekraczał 10 godzin.

**Tabela 129 Czas postoju na parkingu przy ulicy Eichendorffa w Nysie**

Liczba samochodów	Czas postoju
<b>122</b>	mniej niż 0,5 h
<b>40</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>19</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>11</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>11</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>6</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>4</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>5</b>	od 3,5 h do 4 h
<b>3</b>	od 4 h do 4,5 h

Strona 242 z 257



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

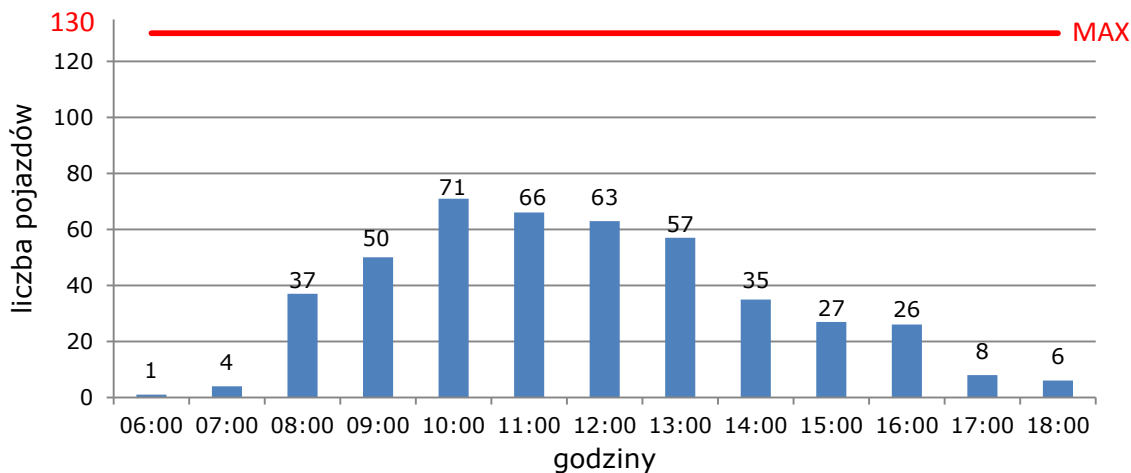
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Czas postoju
6	od 4,5 h do 5 h
4	od 5 h do 5,5 h
5	od 5,5 h do 6 h
3	od 6 h do 6,5 h
6	od 6,5 h do 7 h
3	od 7 h do 7,5 h
3	od 7,5 h do 8 h
1	od 8 h do 8,5 h
1	co najmniej 10 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy ul. Eichendorffa w Nysie najczęściej pojazdów zaparkowano od godziny 10:00 do 12:00 a najmniej w godzinach 6:00-7:00 i od 17:00 do 18:00. Parking przy ulicy Eichendorffa w Nysie pomieści maksymalnie 130 pojazdy. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 55%.

#### Wykres 74 Liczba pojazdów zaparkowanych przy ul. Eichendorffa w Nysie wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 6.21 Nysa – parking wzdłuż ulicy Celnej

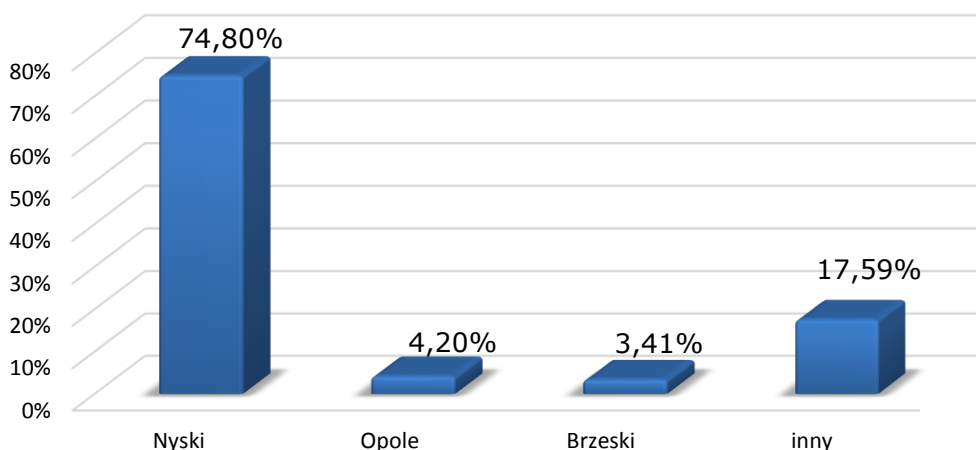
Parking w Nysie wzdłuż ulicy Celnej jest parkingiem płatnym, na którym znajdują się parkomaty. W dniu badania na parkingu wzdłuż ulicy Celnej łącznie parkowało 381 pojazdów, z których 285 pojazdy zarejestrowane były w powiecie nyskim (74,80%), 4,20% w powiecie miasta Opole oraz 3,41% w powiecie brzeskim.

**Tabela 130 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Celnej w Nysie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	285	74,80%
<b>OP</b>	Opole	16	4,20%
<b>OB</b>	Brzeski	13	3,41%
<b>inne</b>	inny	67	17,59%
<b>suma</b>		381	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 75 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Celnej w Nysie**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 17,59% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. dolnośląskiego, opolskiego (ale nie z powiatu nyskiego i Opola) oraz mazowieckiego.



**Tabela 131 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Celnej w Nysie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	18	26,87%
<b>OPOLSKIE</b>	14	20,90%
<b>MAZOWIECKIE</b>	6	8,96%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	3	4,48%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	2	2,99%
<b>ŚLĄSKIE</b>	1	1,49%
<b>ŚWIĘTOKRZYSKIE</b>	1	1,49%
<b>LUBUSKIE</b>	1	1,49%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	1,49%
<b>inny</b>	20	29,85%
<b>suma</b>	67	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej czas postoju nie przekraczał 30 minut (238 pojazdów). 60 pojazdów pozostała zaparkowana na dłużej niż 30 minut ale krócej niż godzinę. Tylko 9 samochodów zaparkowano na dłużej niż 6,5h.

**Tabela 132 Czas postoju na parkingu przy ul. Celnej w Nysie**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>238</b>	mniej niż 0,5 h
<b>60</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>18</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>10</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>11</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>7</b>	od 2,5 h do 3 h



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

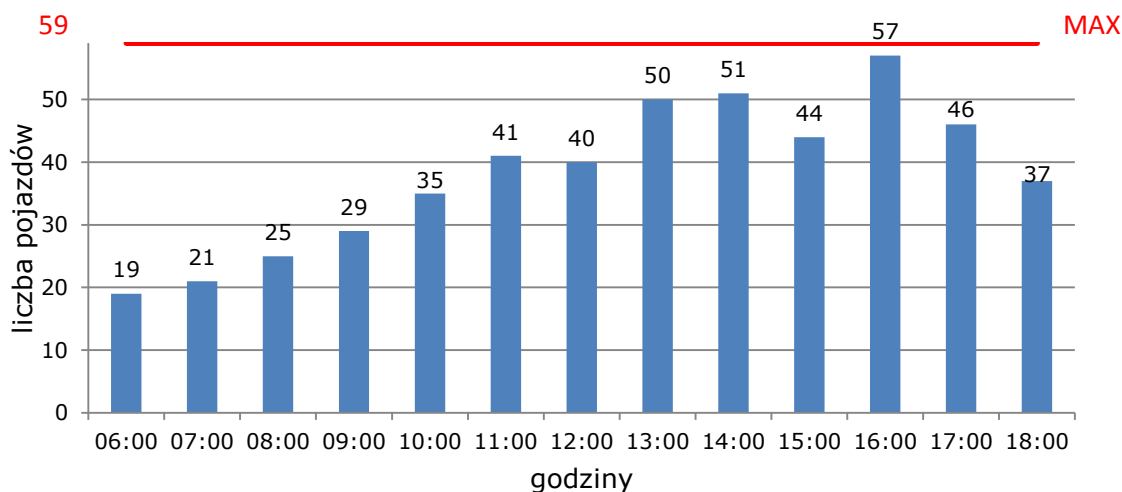
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Średni czas postoju
9	od 3 h do 3,5 h
2	od 3,5 h do 4 h
4	od 4 h do 4,5 h
3	od 4,5 h do 5 h
4	od 5 h do 5,5 h
3	od 5,5 h do 6 h
3	od 6 h do 6,5 h
9	co najmniej 6,5 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy ul. Celnej w Nysie już od godzin porannych zaparkowano sporo pojazdów. Od godziny 6:00 ich ilość rosła, osiągając maksymalną liczbę o godzinie 16:00 (57 pojazdów). Parking przy ulicy Celnej w Nysie pomieści maksymalnie 59 pojazdów. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 97%.

**Wykres 76 Liczba pojazdów zaparkowanych przy ul. Celnej w Nysie wg. godziny**



Źródło: Opracowanie własne

## 6.22 Nysa – parking ul. Piastowska

Parking w Nysie przy ulicy Piastowskiej jest parkingiem płatnym na którym znajdują się parkomaty. W dniu badania z parkingu przy ulicy Piastowskiej w Nysie korzystało 387 pojazdów, z których 79,94% to pojazdy zarejestrowane w powiecie nyskim. 2,10% pojazdów pochodziło z powiatu prudnickiego. 6 pojazdów przybyło z powiatu m. Wrocław.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

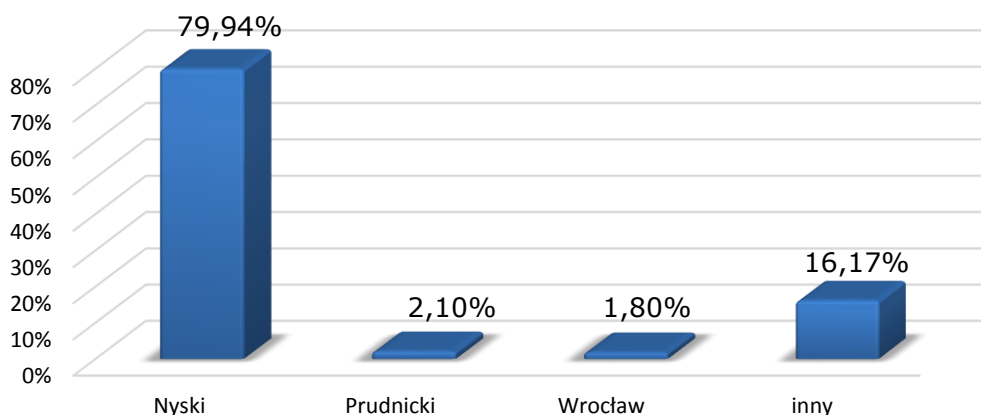
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 133 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	267	79,94%
<b>OPR</b>	Prudnicki	7	2,10%
<b>DW</b>	Wrocław	6	1,80%
<b>inne</b>	inny	54	16,17%
<b>suma</b>		334	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 77 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 16,17% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. opolskiego (ale nie z powiatu nyskiego i powiatu prudnickiego), śląskiego, dolnośląskiego i mazowieckiego.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 134 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Piastowskiej w Nysie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	15	27,78%
<b>ŚLĄSKIE</b>	7	12,96%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	6	11,11%
<b>MAZOWIECKIE</b>	5	9,26%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	2	3,70%
<b>KUJAWSKO-POMORSKIE</b>	1	1,85%
<b>inny</b>	18	33,33%
<b>suma</b>	54	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej (dla 63% obserwacji) czas postoju nie przekraczał 30 minut. Dla 14% obserwacji, czas postoju trwał od 0,5h do 1h. Tylko 6% badanych pojazdów zaparkowano na czas dłuższy niż 5h.

**Tabela 135 Czas postoju na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>210</b>	mniej niż 0,5 h
<b>46</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>25</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>9</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>2</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>6</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>6</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>2</b>	od 3,5 h do 4 h
<b>2</b>	od 4 h do 4,5 h

Strona 248 z 257





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

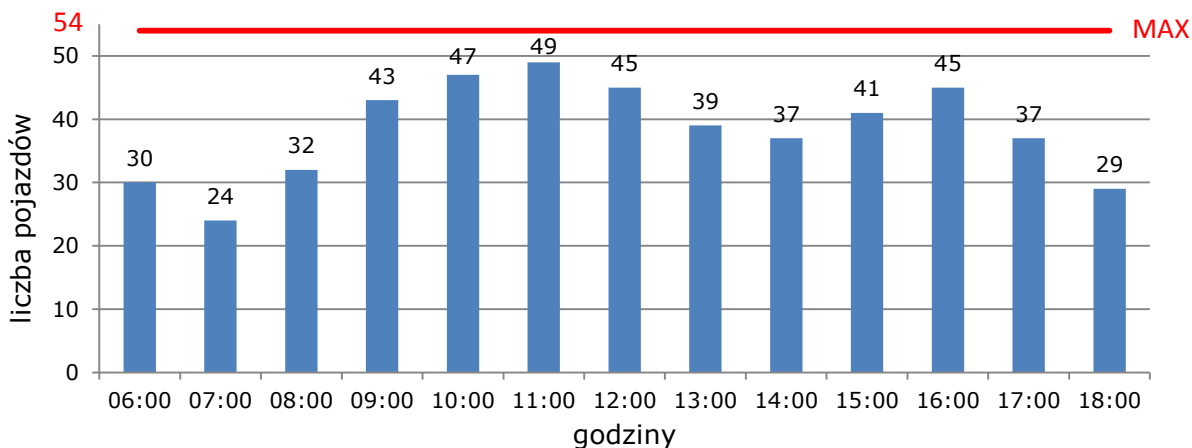
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Liczba samochodów	Średni czas postoju
5	od 4,5 h do 5 h
21	co najmniej 5 h

Źródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy ul. Piastowskiej w Nysie największa liczba pojazdów pojawiła się od godziny 9:00 do 12:00 oraz od 15:00 do 16:00. Najmniej samochodów pojawiło się o godzinie 7:00 rano. Parking przy ulicy Piastowskiej w Nysie pomieści 54 pojazdy. W dniu badania miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 91%.

### Wykres 78 Liczba pojazdów zaparkowanych przy ul. Piastowskiej w Nysie wg. godziny



Źródło: Opracowanie własne

## 6.23 Nysa – parking przy ul. Szopena

Parking w Nysie przy ulicy Szopena jest parkingiem płatnym, na którym znajdują się parkomaty. Zaparkowano na nim łącznie 633 pojazdy, z czego 68,56% to pojazdy zarejestrowane w powiecie nyskim. Ponad 5% pojazdów posiadało rejestracje warszawską. 17 pojazdów posiadało rejestrację z powiatu m. Opole oraz 11 pojazdów z powiatu m. Wrocław.



**Biurow projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

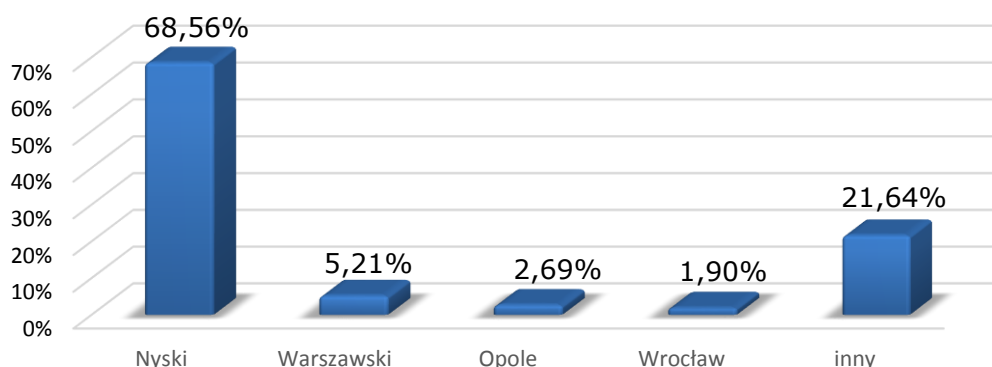
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 136 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Szopena w Nysie**

Tablica rejestracyjna	POWIAT	Ilość	Udział
<b>ONY</b>	Nyski	434	68,56%
<b>WE</b>	Warszawski	33	5,21%
<b>OP</b>	Opole	17	2,69%
<b>DW</b>	Wrocław	12	1,90%
<b>inne</b>	inny	137	21,64%
<b>suma</b>		633	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 79 Liczba pojazdów na parkingu przy ul. Szopena w Nysie**



Źródło: Opracowanie własne

Samochody pochodzące z innych powiatów i województw stanowiły 21,64% wszystkich zaparkowanych pojazdów. Pochodziły one m.in. z woj. Opolskiego (ale nie z powiatu Nyskiego i miasta Opole), mazowieckiego i dolnośląskiego.

**Tabela 137 Podział innych pojazdów zaparkowanych przy ul. Szopena w Nysie wg. województw z których pochodzą**

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>OPOLSKIE</b>	25	18,25%
<b>MAZOWIECKIE</b>	17	12,41%
<b>DOLNOŚLĄSKIE</b>	14	10,22%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Inne, w tym	Ilość	Udział
<b>ŚLĄSKIE</b>	10	7,30%
<b>WIELKOPOLSKIE</b>	7	5,11%
<b>LUBUSKIE</b>	5	3,65%
<b>ŁÓDZKIE</b>	2	1,46%
<b>POMORSKIE</b>	1	0,73%
<b>ZACHODNIO-POMORSKIE</b>	1	0,73%
<b>MAŁOPOLSKIE</b>	1	0,73%
<b>inny</b>	54	39,42%
<b>suma</b>	137	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Samochody w przeważającej ilości były zaparkowane na mniej niż 0,5h (391 szt.). 83 pojazdy były zaparkowane na czas od 0,5h do 1h. 47 samochodów zaparkowano na co najmniej 1h ale krócej niż 1,5h. Zaledwie 22 samochody były zaparkowane na dłużej niż 1,5h. Co najmniej 2h zaparkowanych było 19 pojazdów.

**Tabela 138 Czas postoju na parkingu przy ul. Szopena w Nysie**

Liczba samochodów	Średni czas postoju
<b>391</b>	mniej niż 0,5 h
<b>83</b>	od 0,5 h do 1 h
<b>47</b>	od 1 h do 1,5 h
<b>22</b>	od 1,5 h do 2 h
<b>19</b>	od 2 h do 2,5 h
<b>15</b>	od 2,5 h do 3 h
<b>9</b>	od 3 h do 3,5 h
<b>4</b>	od 3,5 h do 4 h

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

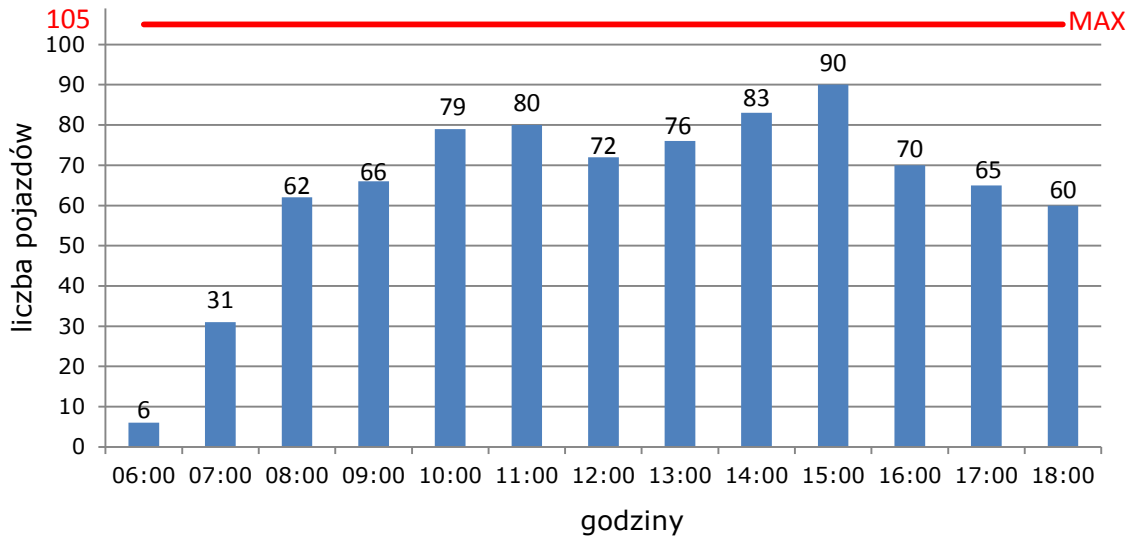
Liczba samochodów	Średni czas postoju
5	od 4 h do 4,5 h
4	od 4,5 h do 5 h
5	od 5 h do 5,5 h
6	od 5,5 h do 6 h
3	od 6 h do 6,5 h
3	od 6,5 h do 7 h
1	od 7 h do 7,5 h
7	od 7,5 h do 8 h
5	od 8 h do 8,5 h
1	od 8,5 h do 9 h
1	od 9 h do 9,5 h
1	od 9,5 h do 10 h
1	co najmniej 12 h

Zródło: Opracowanie własne

Na parkingu przy ul. Szopena w Nysie parkuje dużo pojazdów. Najwięcej zaparkowanych samochodów zauważono w godzinach 10:00-11:00 oraz w godzinach 14:00-15:00. Najmniej pojazdów zaparkowano w godzinach 6:00-7:00. Parking przy ulicy Szopena w Nysie pomieści maksymalnie 105 pojazdów. W dniu badania, miejsca parkingowe były wypełnione maksymalnie w 86%.



**Wykres 80 Liczba zaparkowanych pojazdów przy ul. Szopena w Nysie wg. godzin**



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

## 6.24 Podsumowanie

Podsumowując ilość zaparkowanych pojazdów podczas badania, obliczono, że najwięcej pojazdów parkuje w Paczkowie na rynku (666 szt.), Głuchołazach na rynku (665 szt.) i w Nysie na parkingu przy ulicy Szopena (633 szt.). Natomiast najmniej samochodów parkuje w Kietrze na rynku (105 szt.) oraz w Prudniku na Placu Wolności (139 szt.). Na parkingach pod sklepami, najwięcej pojazdów parkuje w Prudniku przy Kauflandzie (774 szt.) oraz w Głubczycach przy Lidlu (525 szt.). Natomiast najmniej samochodów parkuje w Głogówku przy Biedronce (274 szt.)

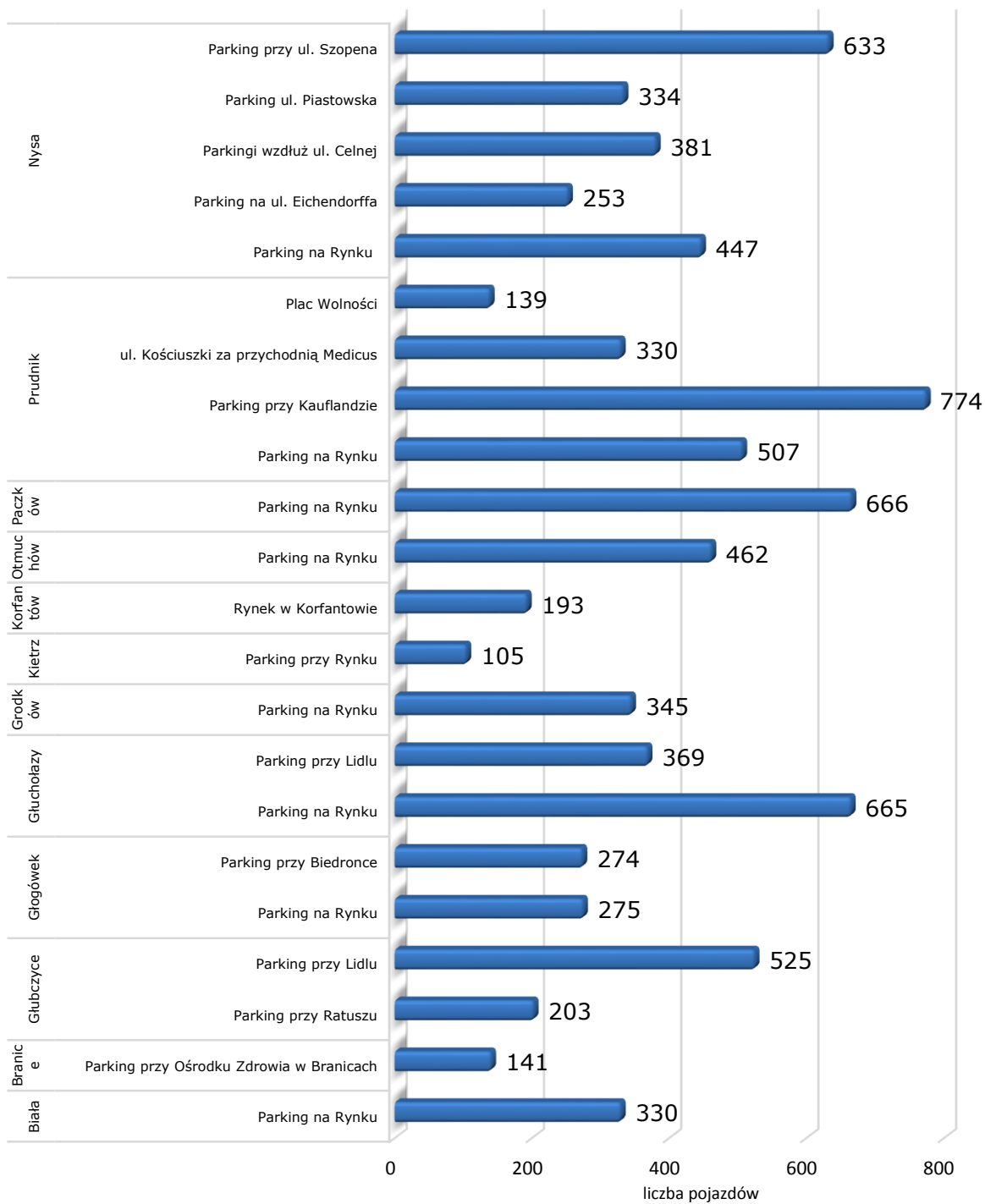


## Wykres 81 Liczba pojazdów zaparkowanych we wszystkich badanych punktach

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Podsumowując długość czasu postoju, we wszystkich badanych miastach (z wykluczeniem parkingów pod supermarketami oraz ośrodkami zdrowia) zbadano łącznie 6263 pojazdy. Czas parkowania 60,27% pojazdów nie przekraczał 30 minut, natomiast 14,90% pojazdów zajmowało miejsca parkingowe od 30 minut do godziny.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 139 Czas parkowania we wszystkich miastach na rynkach lub wybranych ulicach z wykluczeniem parkingów pod supermarketami i ośrodkiem zdrowia**

Średni czas postoju	Liczba pojazdów	Udział
mniej niż 0,5 h	3775	60,27%
od 0,5h do 1 h	933	14,90%
od 1 h do 1,5 h	420	6,71%
od 1,5 h do 2 h	212	3,38%
od 2 h do 2,5 h	128	2,04%
od 2,5 h do 3 h	97	1,55%
od 3 h do 3,5 h	65	1,04%
od 3,5 h do 4 h	64	1,02%
od 4 h do 4,5 h	65	1,04%
od 4,5 h do 5 h	67	1,07%
od 5 h do 5,5 h	40	0,64%
od 5,5 h do 6 h	38	0,61%
od 6 h do 6,5 h	52	0,83%
od 6,5 h do 7 h	48	0,77%
od 7 h do 7,5 h	38	0,61%
od 7,5 h do 8 h	45	0,72%
od 8 h do 8,5 h	42	0,67%
od 8,5 h do 9 h	25	0,40%

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Średni czas postoju	Liczba pojazdów	Udział
od 9 h do 9,5 h	15	0,24%
od 9,5 h do 10 h	21	0,34%
od 10 h do 10,5 h	14	0,22%
od 10,5 h do 11 h	19	0,30%
od 11 h do 11,5 h	9	0,14%
od 11,5 h do 12 h	24	0,38%
co najmniej 12 h	7	0,11%
<b>razem</b>	<b>6263</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Podsumowanie łącznego czasu parkowania pod supermarketami w Głubczycach, Głogówku, Głuchołazach i Prudniku oraz pod ośrodkiem zdrowia w Branicach.

Większość pojazdów ( 79,64%) było zaparkowanych na czas krótszy niż 0,5h co wynikało z faktu, że są to parkingi należące do supermarketów w których spędza się niewiele czasu. 8,93% pojazdów zostało zaparkowane na czas od 30 minut do 1 godziny.

**Tabela 140 Czas parkowania pod supermarketami i ośrodkami zdrowia**

Średni czas postoju	Liczba pojazdów	Udział
mniej niż 0,5 h	1659	79,64%
od 0,5h do 1 h	186	8,93%
od 1 h do 1,5 h	48	2,30%
od 1,5 h do 2 h	25	1,20%
od 2 h do 2,5 h	31	1,49%
od 2,5 h do 3 h	13	0,62%
od 3 h do 3,5 h	7	0,34%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Średni czas postoju	Liczba pojazdów	Udział
od 3,5 h do 4 h	7	0,34%
od 4 h do 4,5 h	6	0,29%
od 4,5 h do 5 h	8	0,38%
od 5 h do 5,5 h	5	0,24%
od 5,5 h do 6 h	11	0,53%
od 6 h do 6,5 h	10	0,48%
od 6,5 h do 7 h	9	0,43%
od 7 h do 7,5 h	7	0,34%
od 7,5 h do 8 h	14	0,67%
od 8 h do 8,5 h	14	0,67%
od 8,5 h do 9 h	5	0,24%
od 9 h do 9,5 h	2	0,10%
od 9,5 h do 10 h	0	0,00%
od 10 h do 10,5 h	2	0,10%
od 10,5 h do 11 h	11	0,53%
od 11 h do 11,5 h	2	0,10%
od 11,5 h do 12 h	1	0,05%
co najmniej 12 h	0	0,00%
<b>razem</b>	<b>2083</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne